

Der freie Schwarzwälder

Wildbader Anzeiger und Tageblatt
mit Erzähler vom Schwarzwald / Erste Tageszeitung des Oberamts Neuenbürg

Amtsblatt für Wildbad
mit amtlicher Fremdenliste

Erscheint Werktags

Telephon Nr. 41

Bezugspreis monatlich 80 Pfg. Durch die Post
im Nachbarortverkehr 2,15 M., in Württemberg
2,21 M. vierteljährlich, hiezu Bestellgeld 30 Pfg.

Anzeigen 8 Pfg., von auswärts 10 Pfg. die Gar-
mondzeile oder deren Raum.
Reklame 25 Pfg. die Petitzeile.
Bei Inseraten, wo Auskunft in der Expedition
zu erlangen ist, wird für jedes Inserat 10 Pfg.
besonders berechnet. Bei Offerten 20 Pfg.

Nr. 128

Mittwoch, den 5. Juni 1918.

35. Jahrgang.

Was bedeuten 20 000 Br.-R.-T.?

Unser Tauchboot-Krieg geht ohne Unterbrechung, aber auch ohne bedeutende Schwankungen, seinen Gang. Die letzten Monate zeigen durchweg Ergebnisse zwischen 600 000 und 700 000 Br.-R.-T., also über 20 000 Tonnen am Tage. Um sich eine Vorstellung davon zu machen, welcher Schiffsraum und welche Ladungsmengen in der täglichen Tauchboot-Beute enthalten sind, vergleicht man am besten das Handelsschiff als Seetransportmittel mit der gleichen Einrichtung an Land, dem Eisenbahnwagen. 20 000 Bruttoregistertonnen sind das Raummaß für einen Schiffsraum, der etwa 30 000 Gewichtstonnen Ladung befördern kann. Das sind 600 000 Zentner. Wollte man diese täglich versenkte Ladungsmenge in Güterwagen einladen, so müßte man von unseren großen gedeckten Güterwagen (die etwa 15 Tonnen befördern können), 2000 zusammenstellen. Die längsten Güterzüge weisen kaum mehr als 50 Wagen auf. Will man sich also ein Bild davon machen, wieviel Seebeförderungsmöglichkeit Tag für Tag vernichtet wird, so braucht man sich nur 40 Güterzüge zu je 50 Wagen vorzustellen und hat damit die ungefähre Menge an Transportmitteln, die täglich unseren Tauchbooten zur Beute fällt.

Um auch von den versenkten Ladungen eine bessere Vorstellung zu haben, braucht man sich nur diese 2000 Güterwagen mit Kohlen, Holz, Erz, Munition, Getreide, Öl, Baumwolle usw. beladen zu denken. In dem Bereich über die Erfolge eines zurückgekehrten Tauchkreuzers, der 9 Dampfer und 7 Segler mit beinahe 40 000 Br.-R.-T. versenkte, finden wir Angaben über die Ladung, soweit sie festgestellt werden konnte. Halbiert man diese Zahlen, so erhält man die Ladungsmengen jener im Durchschnitt täglich vernichteten 20 000 Br.-R.-T. und kommt dabei auf folgende Zahlen: 4500 Tonnen (90 000 Zentner) Getreide, 3800 Tonnen Mehl, 2500 Tonnen Reis, 3000 Tonnen Messing, 6500 Tonnen Naphtha (Benzin), 350 Tonnen Baumwolle, 225 Tonnen Salz, 100 Tonnen gefasene Häute, 225 Tonnen Kuchholz usw. Man ersieht schon aus dieser zufälligen Zusammenstellung, welche Verluste der Tauchboot-Krieg täglich unseren Feinden zufügt. Allein die versenkte Reismenge von fünf Millionen Pfund stellt einen Millionenwert dar.

20 000 versenkte Br.-R.-T. am Tage sind also eine ganz empfindliche Schädigung der feindlichen Kriegswirtschaft. Man stelle sich vor, daß den Wirtschaftsmächten und zum größten Teile Deutschland Tag für Tag 2000 vollbeladene Güterwagen durch gegnerische Handlungen entzogen würden, und man wird sich einen Begriff davon machen, wie schmerzhaft die anhaltenden Wirkungen des Tauchboot-Krieges für England und seine Verbündeten sein müssen. Das gibt uns aber auch die Gewißheit, daß der Zeitpunkt kommen muß, wo dem Weltverband der Alliierten die ständigen Schiffsverluste als nicht mehr erträglich empfunden werden.

Der Weltkrieg.

W. B. Großes Hauptquartier, 4. Juni. (Mittl.)

Westlicher Kriegsschauplatz:

Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht:

Artillerielampf wechselnder Stärke. Regelmäßige Erkundungstätigkeit des Feindes und stärkeres Vorstoßen an verschiedenen Stellen der Front. Südwestlich von Perwez hat sich der Feind in kleineren Grabenständen festgesetzt.

Heeresgruppe deutscher Kronprinz:

Nördlich der Aisne entrißen wir dem Feinde in hartem Kampfe einige Gräben. Der zähe Widerstand des auf den Höhen westlich und südwestlich von Soissons sich anklammernden Feindes wurde gestört. Die Höhen von Baugrain und westlich von Chaudun wurden genommen. Nach Erkundung von Pernaud und Missy-aux-Bois warfen wir den Feind auf die Linie Le oulier-Dommières zurück. Mehrere Batterien wurden erobert, einige tausend Gefangene eingebracht.

Französische Gegenangriffe beiderseits des Durcquiffes scheiterten unter schweren Verlusten. Nordwestlich von Chateau-Thierry haben wir im Kampf die Bahn Busstares-Bouresches überschritten und feindliche Gevärnistruppe abgewiesen.

An der Marne, zwischen Marne und Reims ist die Lage unverändert.

Der erste Generalquartiermeister: Ludendorff.

Was will Hindenburg? Diese Frage beschäftigt die feindliche Seite heute lebhafter denn je. Clemenceau meint nach der Mitteilung eines Londoner Blatts, das Ziel der deutschen Heeresleitung sei weder Soissons noch Reims, weder Calais noch Amiens; es werde vielmehr beabsichtigt, die strategischen Reserven der Verbündeten zu vernichten. Auch sei der Angriff an der Aisne noch gar nicht das Hauptunternehmen, die eigentliche große Offensive der Deutschen werde erst nachkommen. Die Verbündeten, meint Clemenceau, müßten daher aushalten und aushalten, bis sich das ganze Gewicht der großzügigen Vorbereitungen Amerikas bemerkbar mache. Das sei der einzige Weg, um Frankreich zu retten. — Um die „Rettung“ Frankreichs also handelt es sich schon, nicht mehr um die Vernichtung der Vögel. Und zur Rettung des Landes gibt es nach der Ansicht Clemenceaus nur noch einen einzigen Weg: die Hoffnung auf die „großzügigen — Vorbereitungen“ Amerikas. Gewiß, „großzügig“ sind sie, die Rüstungen, die Wilson befohlen hat, viel zu großartig, als daß sie in naher Zeit in dem von Clemenceau erhofften und erforderlichen Maße sich auswirken könnten. Sie kommen um zwei Jahre zu spät, und es erfüllt sich das Wort Hindenburgs vom vorigen Jahre: man werde doch nicht glauben, daß die Deutschen warten, bis die Amerikaner ein Millionenheer nach Frankreich geworfen haben; bevor die amerikanische Hilfe wirksam sein könne, werde die Entscheidung schon gefallen sein. — Was will Hindenburg? Auch der in Ungnade gefallene englische General Maurice glaubt, wie er dem Londoner „Daily Chronicle“ schreibt, nicht, daß die deutsche Heeresleitung sich darauf lege, Paris oder Reims zu nehmen; was die Deutschen bis jetzt erreicht haben, besonders die Beherrschung der Verbindungslinie Verdun-Paris bzw. Calais, werde ihren Absichten schon genügen. Das Ziel sei die Zermürbung der Reserven des Generals Foch. Deshalb müsse Foch an alle Versuche denken, die der Feind noch unternehmen könne, und er müsse seine Reserven „für das kritische Stadium der Schlacht“ zurückhalten. Auch Maurice, der allerdings selber nicht gerade für einen hervorragenden Strategen gegolten hat, hält nicht dafür, daß in der Aisneschlacht der große Abschluß, etwa die Eroberung von Paris sich anbahne, daß vielmehr Hindenburg noch mit weiteren Ueberraschungen aufwarten werde. Allerdings glaubt er noch an das Vorhandensein genügend großer Reserven für das kritische Stadium, während der wohl besser unterrichtete Clemenceau auf diese Reserven keine Hoffnung mehr setzt. Und Foch offenbar auch nicht, denn seine Kenntnis von der militärischen Lage kann Clemenceau nur von Foch selbst bei seinem letzten Besuch an der Front — bei dem Clemenceau übrigens um ein Paar von deutschen Vortruppen gefangen genommen worden wäre — erhalten haben. Die Reservearmee Fochs hat jedenfalls als solche aufgehört zu sein. Wie schon der gestrige Tagesbericht meldete, war Foch gezwungen, Verstärkungen von fern gelegenen Frontteilen heranzuziehen. Deute lassen sich englische Blätter schon sehr ungnädig über diese Maßnahme aus, wie zu erwarten war. Das Selbstvertrauen der Engländer auf dem Schlachtfeld — natürlich nur da! — hat eben durch die Offensiven an der Somme und Lys doch einen argen Stoß erlitten und sie wissen, daß mit ihrer Macht allein nichts mehr getan ist. Aber gerade das beweist, daß die Taktik Hindenburgs und Ludendorffs richtig und dem Ziele schon erheblich näher gekommen ist, was das „Berliner Intelligenzblatt“ zu der Aeußerung veranlaßt: „Die neuen Ereignisse bringen die deutsche Führung ihrem Ziel, die feindliche Kampftruppe und die feindlichen Kampfmittel zu zerstören, näher und näher. Das ist Ludendorffs Art. Die Geschichte der Führung des modernen Krieges ist um eine Anwendung des Grundgesetzes reicher, daß die Vernichtung der bewaffneten Macht des Gegners das Ziel ist. Was in gewaltigen Aufeinanderfolgen der Schlagen erreicht werden soll, ist die Zerstörung der Streitkräfte im weitesten Sinne und damit die Schwächung des Widerstandswillens. Der militärische Widerstandswille ist indessen mit dem politischen je und je abereinstimmend geworden.“

Das dürfte den Nagel auf den Kopf treffen. Die militärischen Machtmittel der verbündeten Feinde, will

unser Heeresleitung vernichten, an der Somme, vor Ypern, an der Aisne und morgen irgendwo anders, wo der Scharfblick gerade die beste Gelegenheit erspäht. Beim Publikum des ganz in Grund geschossenen, ehemals so schmucken Dorfes Pinon am Ailettegrund sagte der Kaiser: „All das Elend hätte sich Frankreich ersparen können, wenn es mein Friedensangebot vom 12. Dezember 1914 angenommen hätte.“ Frankreich und seine Verbündeten haben die Friedenshand höhnisch zurückgewiesen; ihre militärischen Machtmittel waren noch nicht müde gemacht und sie verheißten den militärischen und den politischen Widerstandswillen. Diese Machtmittel müßten erst völlig gebrochen und vernichtet werden — nicht zum wenigsten auch durch unsere waderen Tauchboote —, dann kam die Bereitschaft zum Frieden von selbst. Wer jetzt in der Seele des kriegstüchtigen Clemenceau zu lesen vermöchte, — ob da nicht schon recht deutliche Reigungen zur Umkehr zu finden wären? Die oben angeführten Worte Clemenceaus sind ja doch in Wahrheit nicht als ein Ausdruck der Hoffnungslosigkeit. Von den Engländern erwartet er nichts, und von den „großzügigen Vorbereitungen“ der Amerikaner offenbar eben so wenig; mit „Vorbereitungen“ ist dem in höchster Not Befindlichen nicht geholfen und nicht zu helfen.

Der Tagesbericht bestätigt weitere Fortschritte im Kampf gegen die Hochsische Gegenoffensive, sowohl nördlich der Aisne, als südwestlich von Soissons und zu beiden Seiten des Durcquiffes. Die Franzosen hatten an der ganzen Schlachtfrent schwerste Verluste, verloren einige tausend Gefangene und mehrere Batterien, außerdem wurden sie abermals weiter westlich abgedrängt. So wurde namentlich ein wichtiges Stück der Bahnlinie, die Chateau-Thierry in nordwestlicher Richtung mit der Linie Soissons-Reims verbindet, in Besitz genommen und der Feind darüber hinaus zurückgeworfen. Vor Reims hat sich nichts geändert. In Flandern und an der Lys spielen sich fortgesetzt Vorkämpfe ab.

Im Westen und Südwesten von Soissons wird hartnäckig gekämpft. Eine bekannte ruhmreiche deutsche Reservedivision stand in schwerem Ringen um die gutausgebauten alten Stellungen bei Baugrain. Jeder Fuß breit des mit tiefen Stollen und unterirdischen Gängen versehenen bewaldeten Höhenlandes mußte erkämpft werden. Nicht weniger als 7 französische Divisionen, darunter Elitegruppen, hat diese tapfere Division in den letzten zwei Tagen zu bekämpfen gehabt. In erster Linie war es das berühmte französische „eiserne Korps“ mit der marokkanischen Division, die sich todesmutig verteidigend, verbluteten. Zum Teil empfangen die Amerikaner in den Grabenbündungen stehend unsere stürmende Infanterie. Sie waren von Paris aus in Autos herangeführt worden, wo sie nach ihren letzten schweren



Die Offensive an der Aisne



