

Doch Ziel mit Führung: Ein Frieden der Ehre. Doch Pflicht voran: Ein einig Volk.



„Ich habe mich immer als der Beauftragte dieses Volkes gefühlt“

Der Führer

Man hat einmal gesagt, daß das Große das Einfache und das Einfache das Große sei. Wenn auf einen, so paßt dies Wort auf Hitler. Sein ganzes Wesen und seine ganze Gedankenwelt ist eine geniale Vereinfachung der seelischen Not und Zerissenheit, die das deutsche Volk nach dem Kriege erfüllte. Er hat sie auf den allgemein gültigsten Nenner gebracht, und darum allein konnte seine Idee siegen, weil er sie vorlebte und sie im Vorleben auch dem kleinen Mann

auf der Straße in ihrer ganzen Tiefe und Abgründigkeit verständlich machte.

Man muß ihn nicht nach seinen Siegen, sondern nach seinen Niederlagen gesehen haben, um zu wissen, welcher Mann er ist. Niemals, daß er unter einem Schlag zusammenbrach, niemals, daß er den Mut oder den Glauben verlor.

Dr. Göbbels 1933.

Unser Dank ist die Tat

Ausruf des Hauptamtsleiters des NSRB,
Gauleiters Wächtler, zum Wahlkampf

Deutsche Erzieher und Erzieherinnen, meine Kameraden!

Der Führer hat zum Wahlkampf aufgerufen. Wir deutschen Erzieher sind uns mit dem ganzen deutschen Volk der geschichtlichen Größe der Stunde bewußt, die in der Tat der Welt bewiesen wird, daß es bedingungslos hinter dem Führer steht und ihm freudig auf dem Wege zur Wiederherstellung seiner Ehre und Freiheit folgt.

In tiefer Dankbarkeit stehen wir vor dem gewaltigen Erziehungs- und Aufbauwerk, das der Führer in den drei Jahren vollbracht hat.

Unser Dank ist die Tat! Wir sind stolz darauf, Gefolgschaftsmänner Adolf Hitlers zu sein und uns für den Führer und sein Werk einsetzen zu können.

In rückhaltloser Bereitschaft steht deshalb der Nationalsozialistische Lehrerbund der Partei für die Durchführung des Wahlkampfes zur Verfügung. Ich weiß, meine Kameraden, daß jeder freudig und mit aufopfernder Hingabe seine Pflicht erfüllen wird.

Alles für den Führer!
Alles für Deutschland!

Heil Hitler!
gez. Frh. Wächtler.

Der Führer in Frankfurt

Flug von Berlin nach Frankfurt

Frankfurt a. M., 16. März. Auf dem Tempelhofer Feld brausen die Motoren der Führermaschine und des Begleitflugzeuges „General von Höpner“ im Leerlauf. Kurz vor 16.30 Uhr gleiten die Wagen des Führers und seiner Begleitung auf das Rollfeld, die SS-Staffel und die Luftpolizei erweisen die Ehrenbezeugungen. Eine Minute später rollen die Maschinen, gesteuert von den Flugkapitänen Bauer und Bey, auf die Anflugstrecke und lösen sich vom Boden. Durch ein wattedickes Wolkenmeer klettern sie rasch höher und höher in südwestlicher Richtung. 800, 1000, 1200, 1500, 2000 Meter weist der Höhenmesser, aber noch immer jagen Nebelschwaden an den Fenstern vorbei. Bei 2500 Meter fällt gleich die Sonne auf die silbernen Kielenwögel, die mit 240 Stundenkilometer ihrem Ziel zusagen. Der Thüringer Wald und der Taunus liegen in dunklem Braun und Grün unter uns. Dann taucht die Führermaschine vor uns wieder in das Wolkenmeer und wenig später haben wir den Nebel durchstoßen, sehen den funkelnden Bogen des Mains und die schnurgerade Linie der Reichsautobahn, dann sind wir auch schon nach wundervollem Flug kurz nach 18 Uhr am Ziel.

Auf dem Frankfurter Flugplatz hatten lange vor Antritt des Führers die führenden Persönlichkeiten des Gauess Hessen-Nassau und der Stadt Frankfurt, der SA und SS, sowie der Wehrmacht Aufstellung genommen. Inzwischen waren auch Reichsführer SS. Himmler, der Führer der Leibstandarte Adolf Hitler, und Brigadeführer Schred auf dem Flugplatz eingetroffen.

Kurz nach 18 Uhr senkten sich die Maschinen im Gleitflug zur Erde. Als der Führer in Begleitung des Obergruppenführers Brücker, des Reichspressesprechers Dr. Dietrich, des Botschafters von Ribbentrop und seines militärischen Adjutanten, Oberstleutnant Mofsbach, der Maschine entstieg, hatten ihm braulende Heilrufe entgegen. Der Weg des Führers durch die alte Mainstadt gleicht einer einzigen Triumphfahrt. Aus den Fenstern, ja selbst von den Dächern jubelten ihm die Massen zu und bezeugten ihm so ihre Treue und Anhänglichkeit. Die Wohnung des Reichsstatthalters Gauleiter Sprenger war in weitem Umkreis abgesperrt. Kaum war der Führer dort eingetroffen, ertönten die Sprechhöre, die nach dem Führer riefen. Alle umliegenden Häuser, Fenster und Dächer und die Bäume waren von begeisterten Volksgenossen besetzt.

Triumphfahrt durch die Stadt

Nach kurzer Begrüßung schritt der Führer die Front der angetretenen Formationen ab und begab sich, nachdem ihm ein kleines Bündel einen Blumenkranz überreicht hatte, im Kraftwagen zur Stadt. Obwohl nicht bekannt war, daß der Führer mit dem Flugzeug eintreffen würde, hatten sich längs der Straßen unübersehbare Menschenmengen eingefunden, die dem Führer begeistert zujubelten.

