

# Waldbader Tagblatt

(Enztalbote)

Amtsblatt für Waldbad, Chronik und Anzeigenblatt  
für das obere Enztal.

Erscheint täglich, ausgenommen Sonn- u. Feiertags.  
Bezugspreis für den Monat April Mark 2800.—  
frei ins Haus geliefert; durch die Post bezogen im  
inverdeutschem Verkehr 2800.— zuzügl. Postbestellgeld.  
Einzelnummern 100 Mk. ; Extrakt Nr. 50 bei der  
Oberamtspostkasse Neuenbürg, Zweigstelle Waldbad.  
Bankkonto: Direction d. Discontoges., Zweigl. Waldb.  
Postfachkonto Stuttgart Nr. 29174.

Anzeigenpreis: Die einseitige Zeile oder deren  
Raum Mk. 130.—, anwärts Mk. 150.—, Reklame-  
zeile 350 Mk. Bei größeren Aufträgen Rabatt nach  
Tarif. Für Inserate u. bei Ausnahmestellung werden  
jeweils 75 Mk. mehr berechnet. Schluß der Anzeigen-  
annahme: täglich 8 Uhr vormittags. In Konkurs-  
fällen oder wenn gerichtliche Beitreibung notwendig  
wird, fällt jede Nachschlagewährung weg.

Druck der Buchdruckerei Waldbader Tagblatt; Verlag und Schriftleitung Th. Gae in Waldbad.

Nummer 94

Februar 179

Waldbad, Dienstag, den 24. April 1923

Februar 179

58. Jahrgang

## Die dritte Devisenordnung

Rettet die Valuta!

Das deutsche Wirtschaftsleben wird in dieser Woche wieder einmal unter den Druck einer neuen Devisenordnung gesetzt. Die Bestimmungen erfolgen durch einen Erlaß des Reichspräsidenten. Sie haben den Zweck der Marktstützung der Reichsbank einen stärkeren Rückhalt zu geben. Da man auf dem Weg zur Festigung des Marktwerts bisher mit den rein währungsrechtlichen Mitteln der Reichsbank nicht durchgedrungen ist, soll die deutsche Handelsbilanz, — leider sehr verspätet — durch Beschränkung der Einfuhr beeinflusst werden. Die Reichsregierung ist zu der Ueberzeugung gekommen, daß auf diesem Gebiet eine ganze Reihe von Maßnahmen ohne Schädigung der Wirtschaft durchgeführt werden kann. Es soll alles getan werden, um die passive Handelsbilanz zu vermindern, und zwar nicht nur durch Beschränkung der Einfuhr, sondern auch durch Verstärkung der industriellen und landwirtschaftlichen Erzeugung.

Im Rahmen der neuen Devisenverordnung lassen sich allerdings zunächst nur finanztechnische Maßnahmen versuchen. Beschlossen wurde die Anzeigepflicht für den Besitz von Devisen. In Erwägung gezogen wurden schärfere Sperrmaßnahmen gegen Verpfändung von Devisen oder auch Wertpapieren, was dem Devisenmarkt sicher wieder etwas Luft verschaffen würde. Die bestehenden Reichsbankkredite müssen nachgeprüft und eingeschränkt werden. Dabei will aber die Regierung eine gewisse Vorsicht walten lassen. Denn es ist klar, daß die jetzigen politischen Verhältnisse in manchen Fällen, besonders in der Ruhrindustrie, dazu zwingen, weitergehender Kredit zu gewähren, als es unter anderen Verhältnissen notwendig wäre. Der Kredit auf Wertpapiere soll also nicht mehr erschwert werden, da er zum Teil Kuponen erfüllt, die sonst nur unter Subvention der Notenpresse gedeckt werden könnten. Allerdings liegen zahlreiche Klagen vor, daß die gerade nach dem Ruhrgebiet und nach dem Rheinland gegebenen umfangreichen Kredite zur Hinterlegung von Devisenbeständen benutzt worden seien. Diesen Klagen wird nachgegangen. Die Mittelstände sollen nach Möglichkeit abgeholfen werden.

Der Apparat der Kreditgewährung ist aber so nervös, daß neue Notenbehörden notwendig wären, um ihn in allen Verzweigungen zu überwinden. Das ist natürlich nicht möglich. Wie sieht es aber mit der von verschiedenen Seiten gemänschten Zusammenfassung des Devisenhandels? Reichswirtschaftsminister Dr. Beder hat im Reichstage auf die schlechten Erfahrungen hingewiesen, die man in Deutschland während des Kriegs, sowie in Oesterreich und in der Tschechoslowakei nach dem Krieg mit den Devisenzentralen gemacht hat. Dieser Hinweis war ganz gewiß berechtigt. Man hat z. B. in Oesterreich eine Devisenzentrale eingerichtet, ohne die Devisen zu besitzen, um bei starkem Bedarf der Wirtschaft vorübergehend größere Beträge von fremden Wechseln auf den Markt zu werfen. Im reichsdeutschen Fall ist aber doch gerade für die Schaffung eines großen Devisenfonds vorgearbeitet worden. Nämlich durch die Dollarleihe. Durch sie sollte die Reichsbank in die Möglichkeit versetzt sein, eine Zusammenfassung des Devisenverkehrs durchzuführen. So groß war doch der Erfolg der Dollarleihe nicht, um nicht wenigstens den Grundstock für eine Devisenzentrale zu liefern. Allerdings hätten die Banken veranlaßt werden sollen, sofort jene Devisenbeträge, zu deren Bürgschaft sie sich durch Uebernahme der Hälfte der Anleihe verpflichtet hatten, an die Reichsbank abzuführen. Das ist im allgemeinen nicht geschehen. Es kann aber heute noch geschehen, und die Devisenzentrale wäre in den Sattel gefetzt.

Mit dem Uebergang zu einer auf große Devisen- und Goldbestände gestützten internationalen Hilfsfähigkeit zugunsten der Mark hat die Reichsbank einen Weg beschritten, der bisher von keiner Zentralbank der Länder des nördlichen Mitteleuropas begangen worden ist. In den letzten Jahrzehnten des vorigen Jahrhunderts war es die Oesterreich-Ungarische Bank, die auf solche Weise allmählich einen der größten Goldschätze der Welt ansammelte. Sie konnte es damals in Folge der zunehmenden Besserung der Handelsbilanz des Staats, die schließlich ein Aktivsaldo erwies. Gelänge es, die reichsdeutsche Handelsbilanz durch diplomatische Erfolge und wirtschaftspolitische Maßnahmen aus einer erschreckend passiv gewordenen in eine aktive zu verwandeln, so ließe sich die Währung vielleicht noch retten. Die kommende dritte Devisenordnung soll an diesem Rettungswerk mitwirken.

## Die Verkehrslage im Ruhrgebiet

Seit dem Einbruch der Franzosen in das Ruhrgebiet am 11. Januar 1923 sind etwa 56 Bahnhöfe stillgelegt und 34 vorübergehend besetzt worden. Das Einbruch-

## Kurze Tagesübersicht.

Die Reichsregierung betrachtet die Rede Lord Curzons als eine wichtige politische Tatsache, die die bisherige Situation nicht unwesentlich beeinflussen könnte. Die Reichsregierung ist in Erwägungen darüber eingetreten, welche Folgerungen sich hieraus ergeben.

Zur Reichstag trat gestern in die Beratungen des Reichswirtschaftsministeriums ein.

In einer Besprechung mit dem Reichskanzler regten die Gewerkschaftsführer erneut ein deutsches Angebot in der Reparationsfrage an.

Reichswirtschaftsminister Dr. Beder bestätigte in einer Rede in Frankfurt die Verhandlungsbereitschaft Deutschlands.

Reichstagsabgeordneter Dr. Stresemann hob in einer Versammlung in Berlin hervor, daß die Rheinlandsfrage keine internationale, sondern eine deutsche Frage sei.

Zur deutsche Protest gegen die Ausweisung des Reichskommissars für die besetzten Gebiete ist in Paris, Brüssel und London überreicht worden.

gebiet umfaßt ungefähr 2600 Streckenkilometer. Auf ihnen wurden vor der Besetzung arbeitstäglich 72 Schnellzüge, 927 Personenzüge, mit Sonderzügen etwa 1000 Personenzüge, 1647 Güterzüge und 653 Bedarfsgüterzüge befördert. Jetzt nach der Besetzung sind es nur noch arbeitstäglich 6 Eilzüge, 540 Personenzüge, 264 Güterzüge und 233 Bedarfsgüterzüge, die auf einem wesentlich kleineren Gebiet verkehren. Mit der militärischen Umstellung des Gebiets, auf das sich die Besetzung erstreckt, haben die Franzosen zwei Eisenbahnlinien, eine nördliche und eine südliche, in eigenen Betrieb genommen. Der Ausgangspunkt dieser beiden Linien ist Düsseldorf. Die nördliche Linie läuft über Duisburg, Oberhausen, Osterfeld-Süd, Bottrop, Gladbeck-West, Buer-Nord, Westerböhl, Reddinghausen-Ost bis Linen-Süd. Die südliche Linie läuft von Düsseldorf über Ratingen-Ost, Reithwig, Werden, Kupferdreh, Steele, Dahlhausen, Hattingen, Blankenstein, Borsballe. Die Länge beider Strecken beträgt etwa 400 Kilometer. Vor dem Einbruch verkehrten auf diesen beiden Strecken täglich 57 Schnellzüge, 237 Personenzüge, 722 Güterzüge und 146 Bedarfsgüterzüge. Nach der Besetzung ist die Zahl dieser Züge bedeutend heruntergegangen. Sie betrug am 6. April 6 Personenzüge in jeder Richtung, die fast vollständig leer waren, weil das deutsche Publikum diese Züge nicht benutzte, 2 beladene und 2 leere Proviantzüge, 8 leere und 7 mit Kohle und Koks beladene Güterzüge. Die Güterzüge sind höchstens 40 Waggons stark und verkehren nicht täglich. So betrug z. B. die Durchschnittsleistung im Güterzugbetrieb für den Monat Februar täglich 2 Züge. Die mit ihnen beförderten Kohlen- und Koks-mengen würden kaum ausreichen, um den Betrieb auf den militärisierten Strecken aufrechtzuerhalten, wenn nicht dazu die Kohlenvorräte der Reichsbahn benutzt worden wären, die an diesen Strecken lagerten. Durch die Militarisierung der beiden Strecken sind innerhalb des neubesetzten Bezirks auch alle diejenigen Linien zum Stillstand gekommen, die an die besetzten Strecken anstoßen oder in sie übergehen, weil mit den Besetzungstruppen und Besetzungsorganen nicht gemeinschaftlich gearbeitet wird. Außerdem halten die Franzosen jetzt längerer Zeit die Hauptbahnhöfe Essen und Bochum besetzt.

Die Länge der Strecken, die augenblicklich noch in deutschem Betrieb sind, beträgt ungefähr die Hälfte des früheren Umfangs. Der Betrieb auf diesen Linien wird an 16 Uebergängen aus dem besetzten in das unbesetzte Gebiet durch Kontrollposten überwacht, durch deren Tätigkeit die Züge oft stundenlange Verpätungen erhalten. Eine weitere Beschränkung dieses Betriebs ist durch die neue Einrichtung von drei Güterkontrollstellen (Mitte April) im Innern des besetzten Gebiets (Mengen, Lügendortmund-Nord und Kirchderne) eingetreten. Hierdurch wird der Teil des Kohlenbezirks betroffen, der die ergiebigste Förderung aufzuweisen hat. Auf den noch von den Deutschen betriebenen Strecken steht die Dichtigkeit des Personenverkehrs nicht sehr hinter der Dichtigkeit des Zugverkehrs zurück die vor dem Ruhereinbruch herrschte, was bei den ungeheuerlichen Schwierigkeiten, die die Besetzungsmächte dem Güter- und Personenverkehr fortgesetzt durch schwere Eingriffe bereiten, als eine erstaunliche Leistung der deutschen Eisenbahner und der deutschen Eisenbahnverwaltung bezeichnet werden muß.

Was die Zahl der täglich zur Beladung kommenden Güterwagen anlangt, so betrug sie vor dem Ruhereinbruch durchschnittlich 32 000. Sie ist bis auf 6000 Wagen gesunken. Zurzeit befinden sich im besetzten Teil des Ruhr-

gebiets rund 65 000 Güterwagen aller Gattungen, auch solche, die nicht den deutschen Verwaltungen gehören, die infolge der gegnerischen Sperrmaßnahmen aus dem Gebiet nicht herausgebracht werden können und daher dem Verkehr gänzlich entzogen sind. Zurzeit läßt die deutsche Verwaltung nur lebenswichtige Güter in das Gebiet hinein. Hierzu gehören u. a. Lebensmittel aller Art, Futtermittel, Milch, Schlachtvieh, Arzneimittel, Saatgut, leere Möbelwagen usw. Die Franzosen und Belgier lassen mit geringen Ausnahmen fast alle Güter ins besetzte Gebiet herein, aber fast kein Gut mehr hinaus. Insbesondere ist, da von deutscher Seite die verlangte Zollzahlung abgelehnt wird, eine scharfe Ausfuhrsperr verhängt über Kohle, Koks und alle Nebenprodukte, wie Teer, Benzol, Ammoniak und Pech, sowie metallurgische Erzeugnisse aller Art. Der Güterverkehr des neubesetzten Gebiets stellt also in der Hauptsache nur noch die Zufuhr von Rohstoffen an die Verarbeitungsstätten, von Lebensmitteln an die Bevölkerung sowie von Fertig- und Halbfabrikaten an die weiterverarbeitende Industrie oder die sonstigen Verbraucher des besetzten Gebiets dar. Da infolge der widerrechtlichen Besetzung des Ruhrgebiets die Entschädigungslieferungen an Frankreich und Belgien eingestellt wurden, ist die Besetzungsmacht dazu übergegangen, durch Ueberfall auf größere Bahnhöfe die dort aufgestellten beladenen Güterwagen, insbesondere Kohlen, Koks und Eisenbahnmateriale sowie Kassenbestände fortzunehmen. Diese Güter waren ausschließlich Privateigentum. Bahnanlagen, Betriebseinrichtungen wie Stellwerke und Lokomotivschuppen und Ausrüstungsstücke wurden dabei in erheblichem Umfang zerstört. Insbesondere sind die Bahnhöfe Oberhausen und Oberhausen-West in sinnloser Weise verwüstet worden. Wie sich der Betrieb und Verkehr weiter gestalten werden, läßt sich zurzeit nicht übersehen.

## Die Verhandlungstüre offen?

Lord Curzon, der nach wochenlangem Verweilen in Paris eben erst nach London zurückgekehrt war, hat alsbald Gelegenheit genommen, die englische Haltung zur Ruhrfrage in einer großangelegten Rede auseinanderzusetzen. Es war Zeit, daß in Lord Curzon der Verantwortliche des auswärtigen Amtes selbst das Wort ergrieff; denn das Gebahren seines Unterstaatssekretärs Mac Keill bei dem ununterbrochenen Frage- und Antwortspiel im Unterhaus hatte in seiner Hilflosigkeit die englische Politik ins Unbeholfene gleiten lassen. Die Bedeutung der Rede wird noch dadurch gehoben, daß Curzon in Paris jedenfalls vollen Einblick in die dortigen Verhältnisse gewonnen hat und ungefähr abzuschätzen in der Lage sein dürfte, inwieweit Frankreich in Wirklichkeit bereits durch den Mißerfolg an der Ruhr zu einer vernünftigen Entschädigungspolitik gebracht worden ist. Zeugt die Rede Curzons auch von keinerlei Sympathie für Deutschland, so hält sie sich doch auch entfernt von einer Billigung der bisherigen französischen Tölpelheit. Im Gegenteil, Curzon bietet Deutschland eine Verhandlungsgrundlage an: Festsetzung der Leistungsfähigkeit Deutschlands durch internationale Sachverständige, keine einseitige „Sicherheit Frankreichs“ durch Zerstückelung Deutschlands, sondern gegenseitige Garantien, das hält Curzon als eine auch von ihm vertretbare Grundlage zur Eröffnung von Verhandlungen. Nur, daß eben Deutschland auf derartige bloße Redensarten hin nicht in der Lage ist, seinen — wie Curzon selbst gesteht — erfolgreichen Abwehrkampf aufzugeben. Es muß vorher erst die bestimmte Zusicherung der sofortigen und reißlosen Räumung des Ruhrgebiets erhalten. Weiter muß es, um die von ihm dann verlangte Leistung auch mit allen Kräften bewältigen zu können, auf Befreiung der besetzten Gebiete überhaupt bestehen, um der ungeheuren Besetzungskosten ledig zu werden und über die rheinischen Wirtschaftskräfte unbehindert verfügen zu können. Auch die Saarfrage müßte schon heute einer Regelung zugewandt werden, die der deutschen Art dieses Reichsgebiets entspricht. Ueber das alles hat aber Lord Curzon geschwiegen. Man erkennt die Schwierigkeit einer Vermittler-Rolle Englands durchaus nicht; man erkennt auch weiter nicht, daß Curzon, obwohl er sich unweidmütig auf den Boden der Entente stellte, dennoch sich nicht gewillt zeigte, die Pariser Dummheiten und Gewalttätigkeiten gutzuheißen oder gar mitzumachen. Aber einen Fortschritt könnte man in den Ausführungen Lord Curzons nur erblicken, wenn sie der deutschen Reichsregierung Gelegenheit bieten, von England zu erfahren, ob es gewillt ist, einer reißlosen Lösung der Entschädigungsfrage die Wege zu bereiten.

## Aus dem Ruhrgebiet

Weitere Besetzungen.

Essen, 25. April. Die Bahnhöfe Mengede, Ruhrort-Mt und Neu wurden besetzt, ferner 6 Zechen in Essen und Mühlheim.





