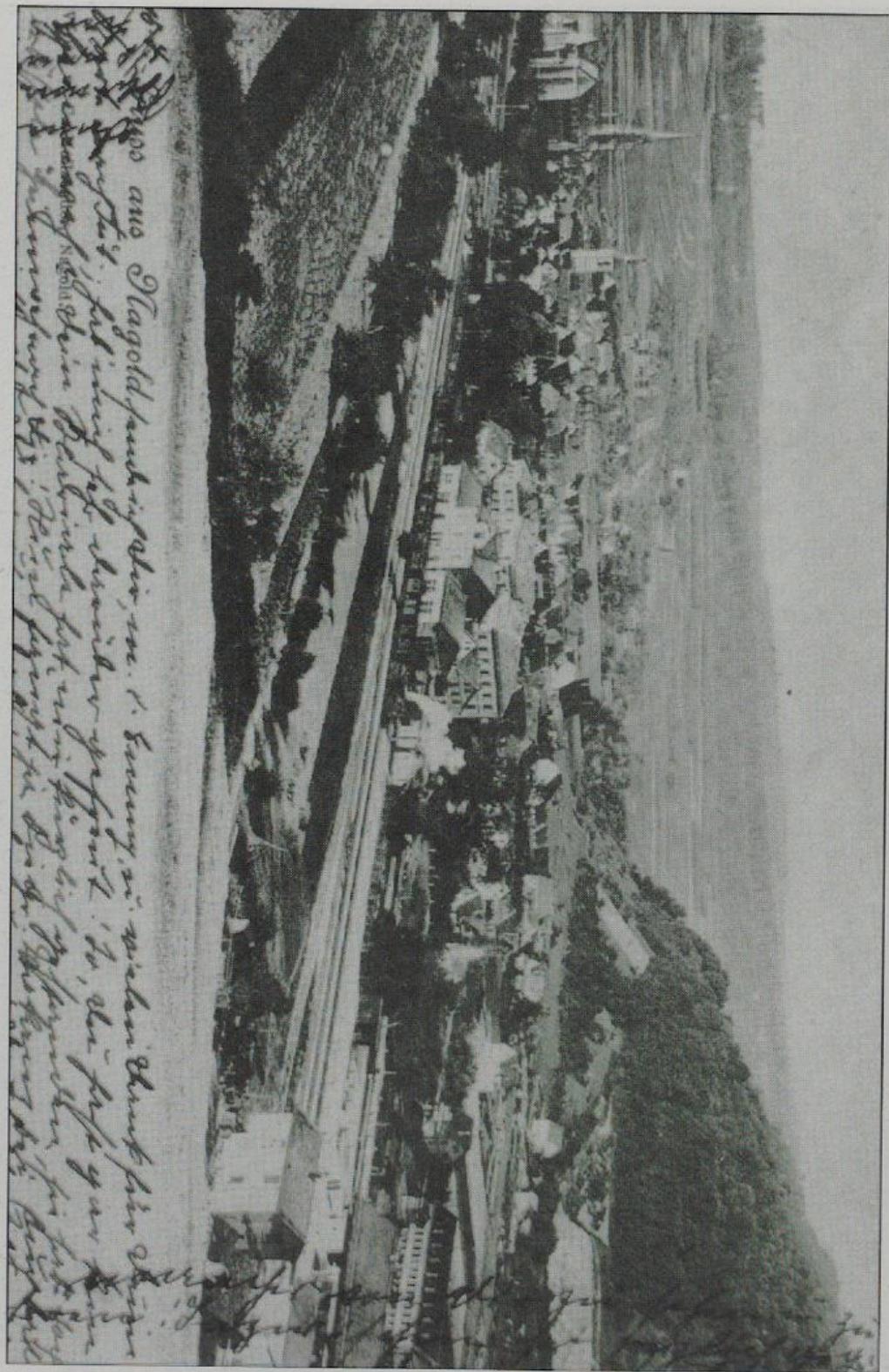
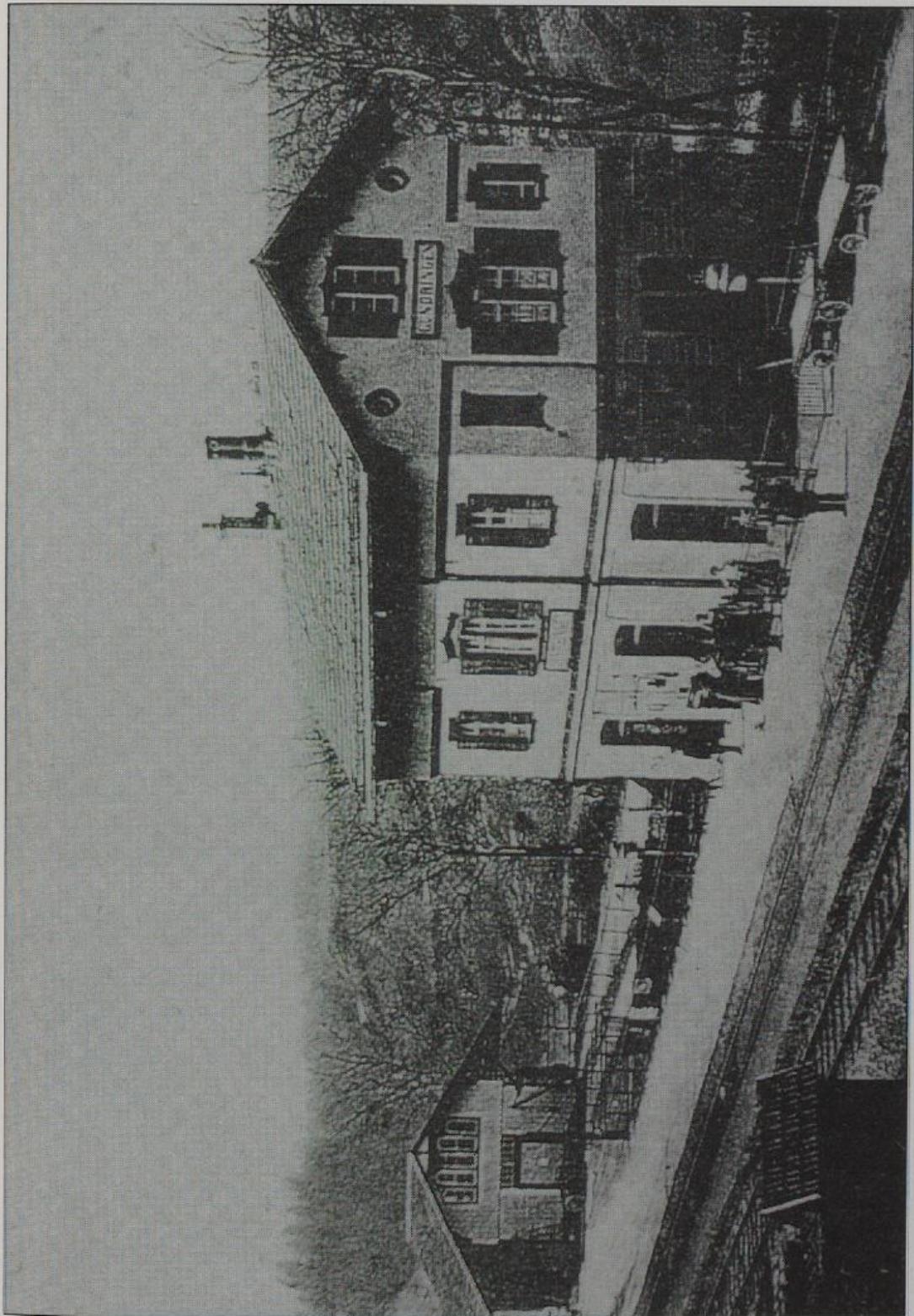


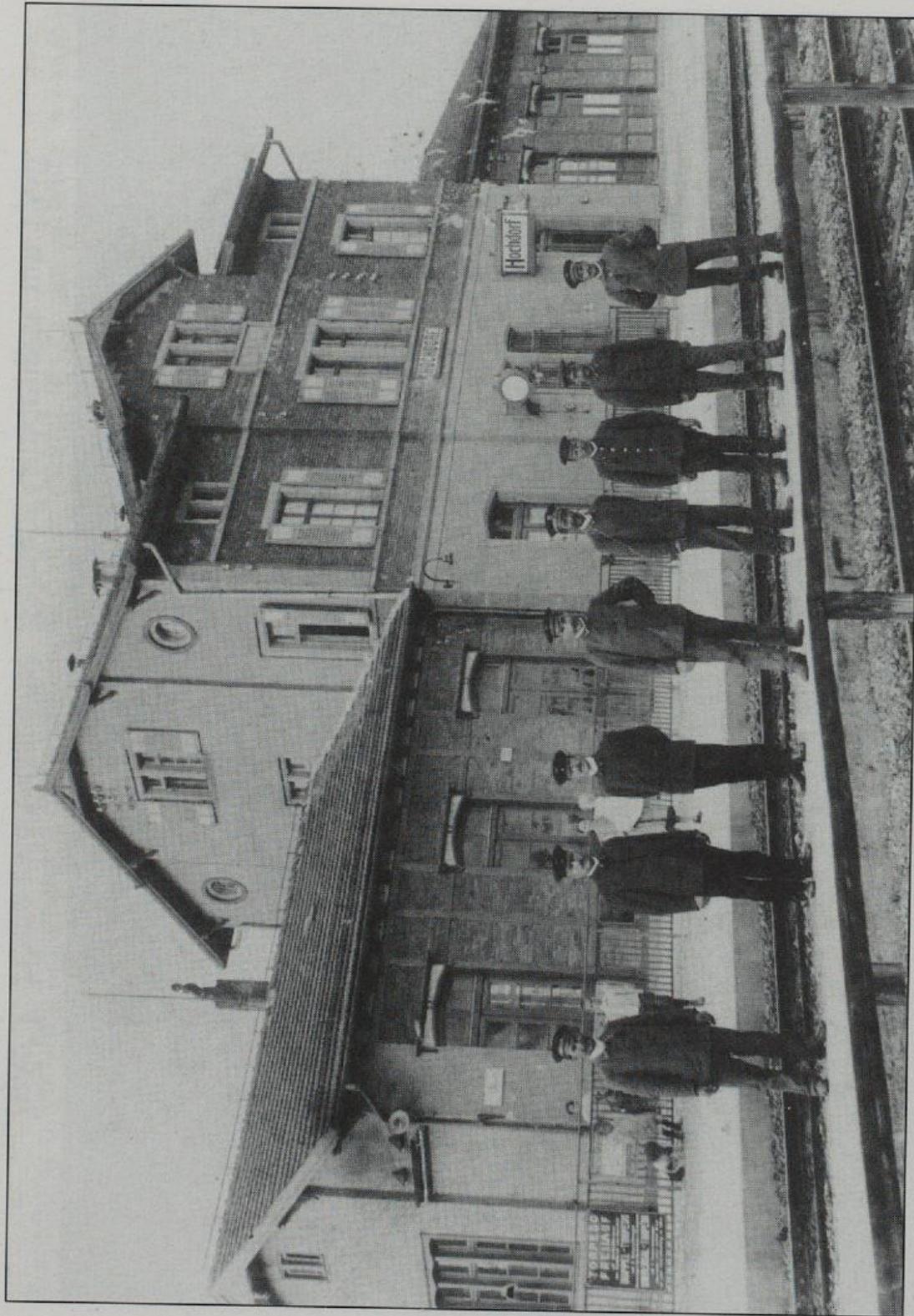
*Tafel VIII:* Drei Landbriefträger sind mit dabei: Station Wildberg mit Personal, um 1900.



Tafel IX: Nagold um 1910. Hinter dem Stationsgebäude Schmalspurbahn nach Altensteig.

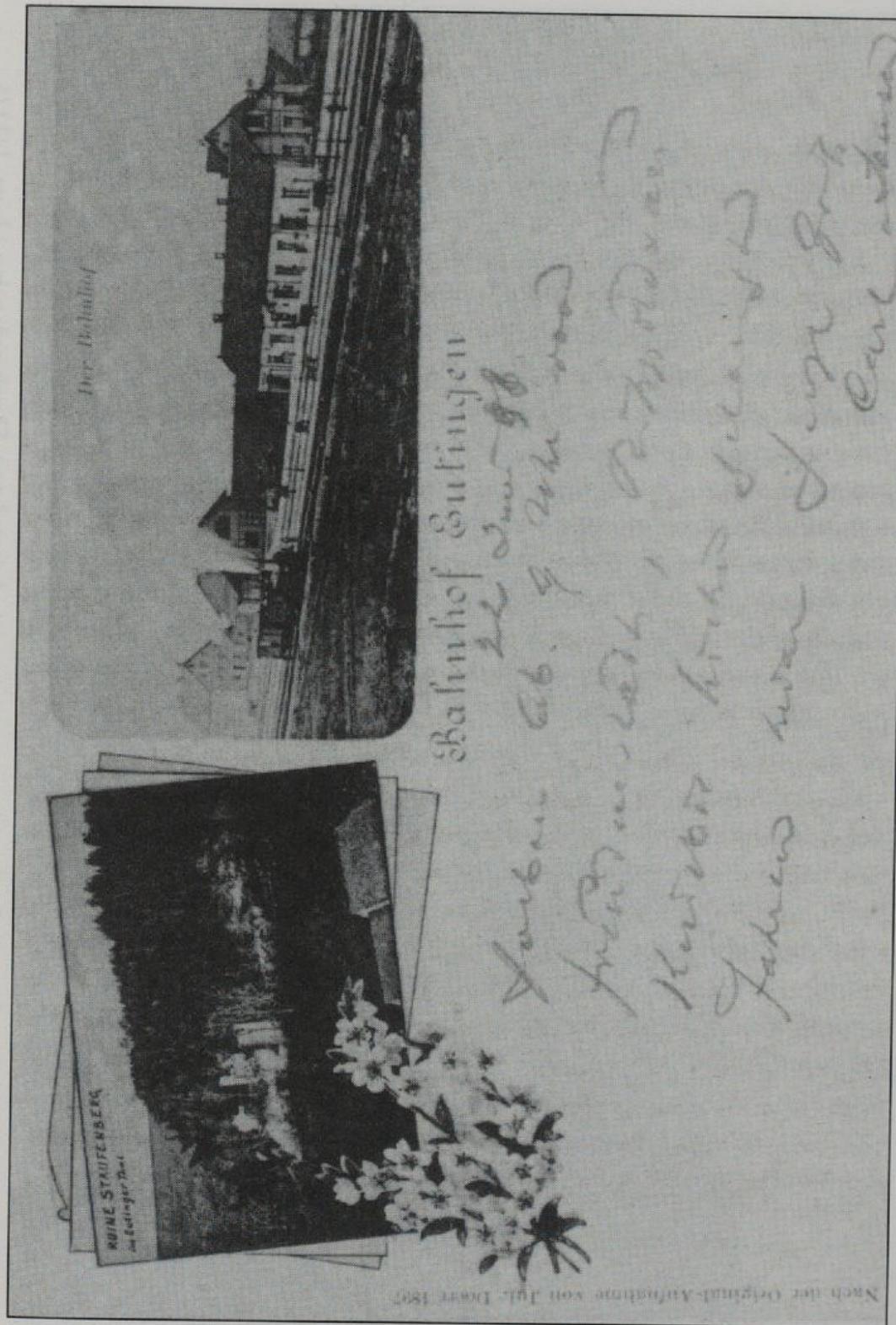


Tafel X: Heute eine Grasnarbe: Bahnhof Gündringen, um 1930.

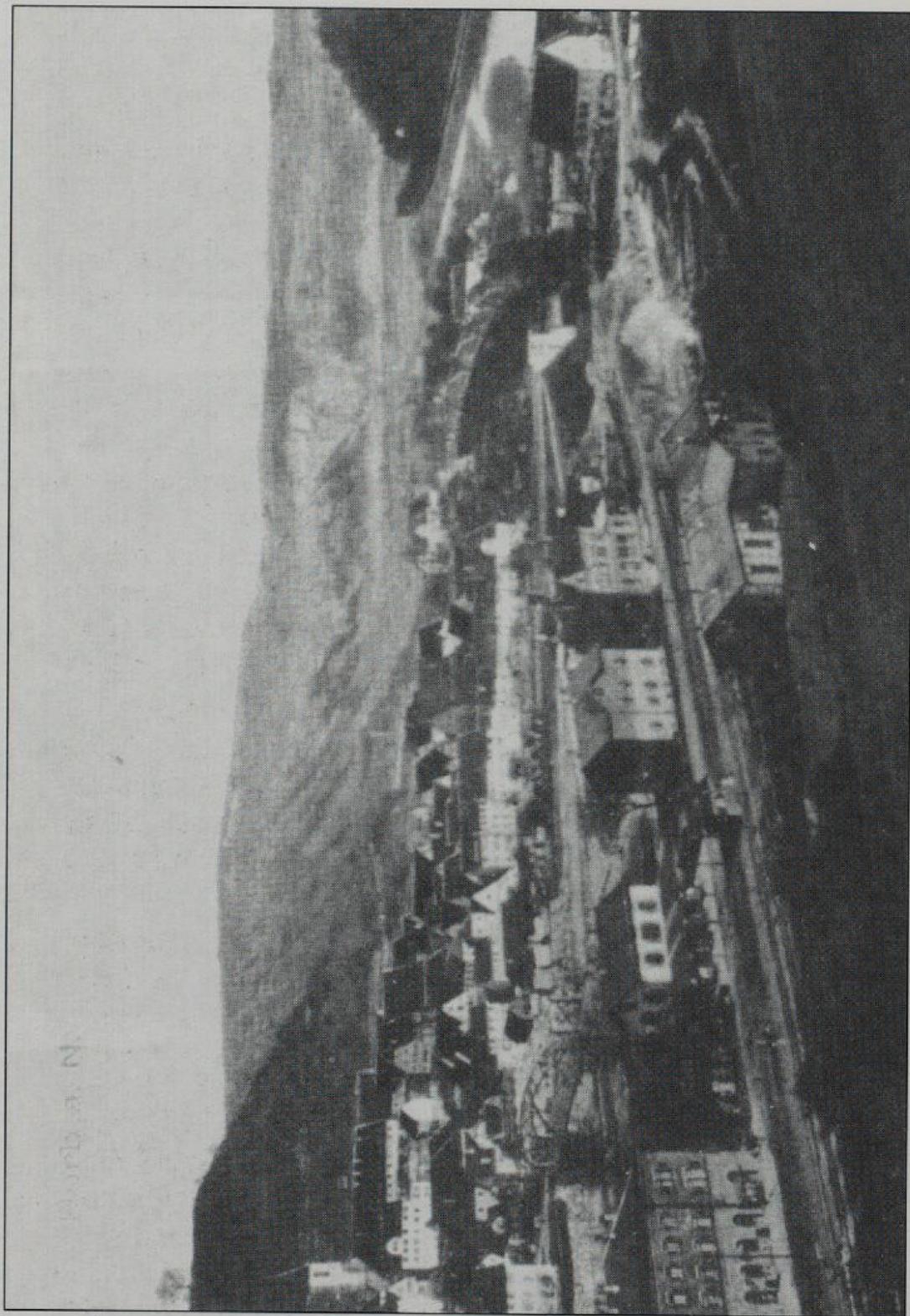


Tafel XI: Anschluss nach Freudenstadt und Böblingen: Station Hochdorf, um 1910.

Tafel XI: Anschluss nach Freudenstadt und Böblingen: Station Hochdorf, um 1910.



Tafel XII: Nur das linke Wohngebäude steht noch: Alter Bahnhof Eutingen, 1897.



Tafel XIII: Horb mit Lokomotivstation und (rechts) Drehscheibe. Um 1910.