

Schwarzwälder Tageszeitung

„Aus den Tannen“

Amtsblatt des Kreises Calw für Altensteig und Umgebung — Heimatzeitung der Kreise Calw und Freudenstadt

Verleger: Monathly d. Post. A. 1.20 einchl. 18 J. Verbr.-Geb., zug. 30 J. Zustellungsgeb.; d. Hg. Nr. 140 einchl. 20 J. Ausdrucker: Einzel-Nr. 10 J. Bei Nichterhalten der Ztg. lat. höh. Gewalt über die Besorgung besteht kein Anspruch auf Lieferung. Drahtanschrift: Tannenblatt, / Fernruf 321
Anzeigenpreis: Die einspaltige Millimeterzeile oder deren Raum 5 Pfennig Text-ml.-meterzeile 15 Pfennig. Bei Wiederholung oder Mengenabnahme Nachsch. nach Verstelln. Erfüllungsort Altensteig. Gerichtsstand Nagold.

Nummer 293 Altensteig Dienstag, den 14. Dezember 1943 66. Jahrgang

Das Tempo des Wiederaufbaues

U. A. Die Ankündigung des Führers in seiner Rede zum 1. November, daß die Schäden des Luftterrors an deutschen Wohn- und Werkstätten nach dem Kriege in wenigen Jahren wieder beseitigt werden würden, hat wie ein frischer Windzug in einer mühsamen Stunde geweht. Ihr kommt eine große psychologische Bedeutung bei, denn es ist klar, daß das Gerüde und die Gerüche von einer jahrzehntelangen, ja generationslangen Wiederaufbauzeit nach dem Kriege sich nachteilig auswirken würde. So wenig wir das Ziel verfolgen, nach dem Siege ein Leben des Luxus, der Bequemlichkeit und der Prasserei zu führen, so wenig begreifbar ist doch die Aussicht für den deutschen Menschen und insbesondere für den deutschen Arbeiter, daß er nach all den Opfern und Entbehrungen dieses Krieges nach dem Siege nun noch weitere Jahrzehnte, ja vielleicht sogar sein ganzes Leben lang unter ähnlichen Einschränkungen schwer arbeiten soll, nur um die Schäden wieder gutzumachen, die der Krieg hervorgerufen hat.

Eine derartige psychologische Situation tritt in jedem Kriege auf, der einer Volkswirtschaft schwere Schäden zufügt. Im vorigen Kriege trat das bei uns weniger in Erscheinung, da ja praktisch der damalige Krieg mit verschwindend geringen Ausnahmen nicht auf deutschem Boden geführt wurde. Wohl aber war das in Frankreich der Fall. Hier half man sich damals mit der Parole „Le hoch vaincre tout“, d. h. der Deutsche sollte alles bezahlen. Mit welchem wirtschaftlichen Widerstand man diese Forderung nach dem Versailles Frieden zu verwirklichen mußte, ist ja bekannt, bis schließlich eben infolge dieses Widerstandes der Zusammenbruch der Reparationen eines Tages doch nicht mehr aufzuhalten war. Solche Rechnungen machen wir nicht auf. Wir verlassen uns auch hier lieber auf die eigene Kraft, wenigstens natürlich eine Heranziehung derjenigen, die den Luftterror verschuldet haben, zu der Beseitigung der Schäden keineswegs ausgeschlossen ist. Im wesentlichen wird der Wiederaufbau nach dem Kriege aber unsere Angelegenheit sein. Der Frage nach seinem Tempo kommt infolgedessen eine erhebliche Bedeutung zu. Ist sie doch gleichbedeutend mit der Frage danach, ob der deutsche schaffende Mensch in absehbarer Zeit nach dem Kriege wieder mit einer, seinem Lebensstandard und seiner Kulturhöhe entsprechenden Gestaltung seines Lebens rechnen darf. Diese Frage ist auch bereits für die Kriegszeit selbst von psychologischer Bedeutung. Es liegt ja auf der Hand, daß der Sparwille nicht unbeträchtlich von den Erwartungen darüber beeinflusst werden muß, welche Möglichkeiten von den Erwartungen einfließen werden, welche Möglichkeiten sich nach dem Kriege für die Verwertung der Ersparnisse ergeben.

Deswegen wirkt wie gesagt, die Ankündigung des Führers über das Tempo des Wiederaufbaues auf dem Gebiet des Wohnungswesens wie ein frischer Windzug. Es ist nicht so, daß die Generation, die den Krieg geführt hat, nun auch nach dem Kriege noch langjährige Einschränkungen und Entbehrungen auf sich nehmen muß. Das ist keineswegs eine bloße Behauptung, sondern sie ist wirtschaftlich sehr gut fundiert. Sie beruht im wesentlichen auf den gewaltigen technischen und organisatorischen Fortschritten, die unter dem harten Zwange des Krieges in der deutschen Rüstungswirtschaft erzielt wurden. Es liegt auf der Hand, daß bis ins Einzelne gehende und spezifizierte Angaben über die Fortschritte jetzt im Kriege noch nicht gemacht werden können. Einiges kann man aber doch wohl sagen. Wer Gelegenheit gehabt hat, eines oder einige der vieler neuen deutschen *Konstruktionen* zu sehen, ist immer wieder überrascht, wenn er erfährt, in welcher kurzer Zeit derartige Riesenwerke errichtet werden konnten. In Jahresfrist ist hier vielfach das geleistet worden, wozu man in früheren Zeiten drei, vier und fünf Jahre gebraucht hätte, wobei niemand wird behaupten können, daß etwa im Kriege die allgemeinen Bedingungen dafür günstiger gewesen seien. Das Gegenteil ist der Fall. Wenn aber hier im Rüstungsbau so gewaltige Fortschritte erreicht wurden, dann werden diese im Wiederaufbau der Nachkriegszeit erst recht durchgeführt werden können.

Nach viel größer sind natürlich die Fortschritte in der eigenen industriellen Fertigung. Hier ist die Maschine auf der ganzen Linie zum Durchbruch gekommen. Der Massen- und Serienfertigung sind Möglichkeiten erschlossen worden, an die früher überhaupt nicht zu denken war. Die Mittel, mit denen dies erreicht wurde, sind dem deutschen Volke heute im allgemeinen bekannt. Jeder weiß im großen und ganzen, was er unter Normung zu verstehen hat, nämlich die einheitliche Gestaltung und Abmessung von immer wieder gebrauchten Einzelteilen von Maschinen und Geräten. Auch die Typisierung ist den meisten ein Begriff. Man weiß jedenfalls, daß es sich dabei um die Befestigung einer überzogenen Zahl von Herstellungsformen einer bestimmten Maschine oder eines Gerätes handelt und die Beschränkung auf eine, aus sachlichen, vom Verwendungszweck her bestimmten Gründen, unbedingt notwendige Zahl. Damit ist schon außerordentlich viel erreicht. Einen weiteren gewaltigen Fortschritt brachte aber die Vereinigung der Produktionsprogramme. Das bedeutet eine wesentliche Erhöhung der Produktion unter gleichzeitiger Verbilligung. Von dem Umfang dieser Entwicklungen geben einige Zahlen aus dem Maschinenbau ein Bild. In diesem sind nach Angaben des Bevölkerungsamtes für den Maschinenbau, Direktor Karl Lange, die Typenablen stark vermindert worden. Statt 136 verschiedene Arten von Baumaschinen werden z. B. heute nur noch 39 hergestellt. In landwirtschaftlichen Maschinen sind von 1088 Typen nur noch 213 geblieben. Und diese Entwicklung ist noch keineswegs völlig abgeschlossen. Was die Vereinigung der Produktionsprogramme anlangt, so ist die Zahl der Betriebe, die Dieselmotoren herstellen,

Fortdauer der schweren Abwehrkämpfe

Erfolgreiche deutsche Angriffe am Teterew

Im Abschnitt von Krowograd und bei Tschekassy führte der Feind auch gestern zahlreiche Angriffe in westlicher Richtung. Die schweren Abwehrkämpfe dauern unermüdet an.

Im Kampfraum nordöstlich Shtomir unternahmen die Sowjets mit neuorganisierten Kräften heftige Gegenangriffe, die abgewehrt wurden. Unsere Truppen traten dort erneut zum Angriff an und erschlugen einen feindlichen Brückenkopf auf dem Westufer des Teterew.

Nördlich des Dnester brachen Stoßtrupps einer Jägerdivision überstehend in einen gut ausgebauten feindlichen Stützpunkt ein. Die aus einem Sowjetbatalion bestehende Besatzung wurde nach kurzem heftigem Kampf vernichtet oder gefangen genommen.

An der übrigen Ostfront kam es nur zu Kämpfen von lokaler Bedeutung. In den Kämpfen südlich Kertsch hat sich die 3. rumänische Gebirgsdivision unter Führung des Generalmajors Moculessi besonders ausgezeichnet.

An der süditalienischen Front verlief der Tag ohne größere Kampfhandlungen.

Einige feindliche Flugzeuge, von denen eines abgeschossen wurde, unternahmen in der vergangenen Nacht Störflüge über dem rheinisch-westfälischen Industriegebiet.

Schiffskatastrophe auf dem Sangtschekiang

Über 1000 Ertrunkene

DRS Schanghai. Eine der größten Untergangskatastrophen in der Geschichte der chinesischen Hochseefahrt spielte sich, wie erst jetzt bekanntgegeben wurde, am Donnerstag auf dem Sangtschekiang ab, als über 1000 chinesische Dampferpassagiere, ertranken. Ein Schiff namens Hwotai kenterte und sank innerhalb von fünf Minuten in der Nähe des kleinen Hafens von Kantsung.

Britische Eingeständnisse

Hohe zusätzliche Verluste der Terrorbomber durch die Wetterverhältnisse

DRS Genf, 11. Dez. Der deutsche Hinweis, daß die Engländer bei ihren Terrorangriffen nicht allein durch die deutsche Abwehr empfindliche Verluste erleiden, sondern daß eine weitreichendere Zahl der Großbomber auf dem Rückweg über die Landung nach zu Bruch geht, wird jetzt von britischer Seite bekräftigt. Der „Country de General“ meldet in einem Eigenbericht, daß in Londoner Fachkreisen gerade über diese Frage eingehend diskutiert werde. Man gebe zu, daß außer den Verlusten durch die deutsche Luftabwehr ebenso schwere durch die Wetterverhältnisse bei einem der Terrorangriffe auf Berlin im November eingetreten seien. Ein Offizier der britischen Luftwaffe habe geäußert, die Verluste bei der Landung hätten die über Deutschland selbst „empfindlich übersteigen“.

In der Meldung wird gesagt, selbst die englischen Fliegeroffiziere hätten Bedenken gehabt, den Angriff durchzuführen, doch hätten die Geschwader trotzdem Startbefehl erhalten, „der, wie es scheint, direkt von der Regierung gegeben wurde“. Die Besorgnisse erfahrener Piloten hätten sich als berechtigt erwiesen. Eine große Zahl der Flugzeuge habe sich bei der Rückkehr nach England noch lange in der Luft halten müssen, da Gewitter und Regen sie an der Landung hinderten. Da die Treibstoffvorräte der Flugzeuge aufgebraucht waren, hätten einige Versuche unternommen werden müssen, während in anderen Fällen die Besatzungen ihre Maschinen mit dem Fallschirm verlassen mußten. Dieses englische Eingeständnis zeigt die Berechtigung der deutschen Behauptung, daß weit mehr Terrorbomber den nächsten Überfällen auf Frauen und Kinder zum Opfer

fallen, als von deutscher Seite einwandfrei geklärt werden konnte.

Neues englisches Bekenntnis zum Luftterror

DRS Genf, 11. Dez. Der stellvertretende Chef der britischen Bombengeschwader, S a u n d b y, erklärte vor der Royal United Service Institution in Whitehall wörtlich: „Terrorangriffe seitigen wahrscheinlich keine entscheidenden Resultate. Was man aber braucht, ist die beständige und methodische Zerstörung materiellen Eigentums aller Art, ohne das die Moral der Bevölkerung nicht aufrecht erhalten werden kann.“

Damit bekennt sich erneut einer der Chefs der englischen Sangsterflieger zum vorbedachten Mord an Frauen und Kindern und zur planmäßigen Zerstörung zivilen Eigentums. Die Spiegelreden der hochschwefeligen Heuler glauben es heute nicht mehr nötig zu haben, von Angriffen auf kriegswichtige Ziele zu sprechen. Jenseitig vertreten sie ihre Methode des Terrors, bis die Moral der Bevölkerung untergraben soll. Der deutschen Heimat aber beweisen sie damit aufs neue, wie entscheidend ihre Standhaftigkeit ist.

Hilfe alten Batterien. Nach langjährigen Forschungen ist es Professor Dr. Morrell gelungen, auf der Grundlage von niedrigeren Kosten ein neues Heilmittel zu entwickeln, das eine hochgradig wirkende Wirkung auf zahlreiche Arten von Batterien hat. Das neue Heilmittel, das Professor Morrell als erster in Deutschland entwickelt hat, ist nunmehr bereits fabrikationsreif und wird als Präparat herausgebracht.

Um nicht weniger als 82 Prozent, die im Pumpenbau um 40 Prozent verringert worden. Die verbleibenden Betriebe haben also dementsprechend größere Serien.

Zu diesen Erfolgen einer planmäßigen Lenkung der Rüstungswirtschaft kommen nun noch die eigentlichen technischen Fortschritte. Deren Zahl ist Legion. Sie im einzelnen aufzuzählen, wäre auch, wenn es zulässig sein würde, kaum möglich, wie schon die hin und wieder bekanntgegebenen Veröffentlichungen über die Ergebnisse des betrieblichen Vorschlagswesens erkennen lassen. Wohl aber kann man zwei wesentliche Züge dieser technischen Fortschritte skizzieren. Der eine besteht darin, daß heute die Maschine durch sinnreiche Zerlegung des Arbeitsprozesses und Einhaltung arbeitserleichterender Vorrichtungen in breitem Umfange im Bereiche vorgezogen ist, die vor dem Kriege noch ausschließlich der Handarbeit des hochwertigen Spezial- und Facharbeiters vorbehalten zu sein schienen. Der zweite typische Zug der Entwicklung besteht darin, daß man durch die Entwicklung neuerartiger Meß- und Prüfgeräte im Zusammenhang mit dem Präzisionsbau von Werkzeugmaschinen zu einer Präzision und Genauigkeit in der Herstellung von Maschinenteilen gekommen ist, die früher undenkbar erschien. Das aber bedeutet, daß das Maschinenerzeugnis weitgehend des ihm früher anhaftenden Odiums der schlechten Qualität entkleidet ist. Man hat es heute gelernt, auf dem Wege der maschinellen Massenproduktion Qualitätsmerkmale herzustellen,

die den besonders großen Präzisionsansprüchen der modernen Waffen- und Munitionsfertigung genügen. Diese Präzisionsansprüche sind zweifellos erheblich größer, als sie auch bei hohem Qualitätsanspruch an typische Massengebrauchsgüter der Friedensproduktion, wie etwa Haushaltsgeräte, gestellt werden müssen. Man wird also nach dem Kriege auf dem Wege der modernen Massenfertigung solche Geräte herstellen können, die auch qualitativ allen Ansprüchen genügen, und zwar mit Ausstattungen, die denen der modernen Rüstungsproduktion gleichkommen werden. Das bedeutet, daß der zweifelhafte riesige Bedarf der Nachkriegszeit an solchen Erzeugnissen nach dem Kriege in einer Zeit zu befriedigen sein wird, die uns vielfach heute noch unvorstellbar kurz erscheint. Es bedeutet zweitens, daß die Qualität keineswegs unbefriedigend sein wird, und es bedeutet drittens, daß diese Erzeugnisse zu einem wesentlich billigeren Preise herzustellen sein werden als vor dem Kriege. Die organisatorischen und technischen Fortschritte der deutschen Industrie verbürgen uns also, daß das Tempo des Wiederaufbaues nach dem Kriege ein wesentlich schnelleres sein wird, als man heute noch annimmt. Wir werden nach dem Kriege aber nicht nur schneller, sondern auch billiger wieder in den Besitz jener Konsumgüter und Verbrauchserzeugnisse gelangen, die dem Lebensstandard des deutschen Volkes entsprechen. Alle Befürchtungen hinsichtlich einer langen, entbehrungsreichen Wiederaufbauzeit nach dem Kriege sind also grundlos.

