

Schwarzwälder Tageszeitung

„Aus den Tannen“

Heimatzeitung der Kreise Calw und Freudenstadt — Amtsblatt der Stadt Altensteig

Verlagsort: Konstanz, d. Post. Nr. 120 einschl. 18 3 Beförd.-Geb., zw. 28 3 Zustellungsgeb.; d. Ag. Nr. 140 einschl. 20 3 Ansträgergeb.; Einzelk. 10 3. Bei Nichterscheinen der Ztg. inf. höh. Gewalt od. Betriebsstör. besteht kein Anspruch auf Lieferung. Drahtschrist: Tannenblatt. / Fernruf 321. Anzeigenpreise: Die einpaltige Millimeterzeile oder deren Raum 5 Pfennig. Tagesmiltimeterzeile 15 Pfennig. Bei Wiederholung oder Mengenabnahme Nachh. nach Freistellg. Erfüllungsort: Altensteig. Gerichtsstand: Nagold.

Nummer 17

Altensteig, Freitag, den 20. Januar 1939

62. Jahrgang

Reichswirtschaftsminister Funk auch Reichsbankpräsident

Berlin, 20. Januar. Die restlose Erfüllung der an die Wirtschaft für die Wiederaufrüstung Großdeutschlands zu stellenden zusätzlichen Aufgaben erfordert eine einheitliche Führung der Wirtschaft, des Geld- und Kapitalmarktes. Aus diesem Grunde hat der Führer angeordnet, daß die Leitung des Reichswirtschaftsministeriums und der Reichsbank vereinigt wird. Der Führer hat demzufolge den Präsidenten des Reichsbankdirektoriums Dr. Schaacht von seinem Amt entbunden und zum Präsidenten des Reichsbankdirektoriums auf die Dauer von vier Jahren den Reichswirtschaftsminister Walter Funk unter Belassung in seinem Amt als Reichswirtschaftsminister ernannt.

Dr. Schaacht wird in seiner Eigenschaft als Reichsminister auch weiterhin Mitglied der deutschen Reichsregierung bleiben. Er ist zur Lösung besonderer Aufgaben vorgesehen.

Hermann Göring 25 Jahre Offizier

Berlin, 20. Januar. Generalfeldmarschall Hermann Göring begeht am heutigen Tage sein 25jähriges Offiziersjubiläum.

Am 20. Januar 1914 tritt Hermann Göring als Leutnant in das Infanterie-Regiment „Prinz Wilhelm“ Nr. 112 in Mühlhausen (Elsaß) ein. Die Offiziere wissen in kürzester Zeit, daß sie einen „juchenden“ Kameraden bekommen haben. Wenige Tage nach Kriegsausbruch bereits erhält Leutnant Göring als Führer einer schnellig durchgeführten Erkundung die Feuerleitung, und schon wenige Wochen darauf trägt er als erster Leutnant des Regiments das EK. II Kl. Geacht folgt auf Geacht. Später kommt er zur Fliegertruppe, der er sich, nachdem er im Herbst 1915 in Freiburg i. Br. in nur vier Wochen das Pilotenexamen gemacht hat, mit Leib und Seele widmet.

Bald zieht er von einem Luftflug zum anderen, und als Krönung seiner Auszeichnungen schmückt der Bour le mérite die Brust Hermann Görings. Zwischendurch wird er schwer verwundet. Im Juli 18 wird er zum Kommandeur des Jagdgeschwaders Richthofen ernannt. Der Zusammenbruch des Reiches trifft den Soldaten Hermann Göring schwer. So findet er, der sein Volk und Vaterland über alles liebt, jugangsläufig den Weg zu Adolf Hitler.

Der Untergang des Schulschiffes „Admiral Karpfanger“

Hamburg, 19. Jan. Das Seeamt Hamburg trat am Donnerstag zu einer öffentlichen Sitzung zusammen, um über den Verlust des Segelschulschiffes „Admiral Karpfanger“ der Hamburg-Amerika-Linie und das Schicksal der aus 60 Mann bestehenden Besatzung zu verhandeln. Vor Eintritt in die Verhandlung gedachte der Vorsitzende der vermischten 60 deutschen Seeleute des Schulschiffes, zu deren Ehren sich die Anwesenden von ihren Plätzen erhoben.

Dann gab der Vorsitzende die Daten über Alter, Bauart und Ausrüstung des Segelschiffes „Admiral Karpfanger“ noch einmal bekannt. Am 20. September 1937 trat „Admiral Karpfanger“ unter Führung von Kapitän Walker seine Ausreise nach Australien an. Im australischen Hafen Port Germain wurde das Schiff mit Weizenfrachten beladen. Es hat dann am 8. Februar 1938 abends die Heimreise angetreten. Am 1. März 1938 funkte „Admiral Karpfanger“ seine letzte Standortmeldung. Einige Tage später wurden von dem Schulschiff noch Nachrichten über Norddeich gegeben. Seitdem liegen keinerlei Nachrichten mehr vor. Im September 1938 sind in der Umgebung von Kap Horn Schiffstrümmer gefunden worden, von denen angenommen werden muß, daß sie teilweise von dem verschollenen Segelschiff stammen.

Darauf wurde die Vernehmung der Sachverständigen vernommen. Der Direktor der Personal-Abteilung der Hamburg-Amerika-Linie, Kapitän Majshke, der das Schiff mit einem Vertreter des Germanischen Lloyd in Liverpool am 19. Juli 1937 gekauft hat, war, wie er auslegte, überrascht über den gut erhaltenen Zustand des Fahrzeuges. Die Umbauten sind in sehr großzügiger Weise durchgeführt worden. Es wurde ein vollständiger Satz neuer Segel beschafft, die als Sturmsegel benutzt werden sollten, während die alten noch vorhandenen Sturmsegel Passatsegel wurden. Das laufende Gut ist vollständig erneuert worden und von dem lebenden Gut ein großer Teil. Als Besatzung kamen nur Leute an Bord, die gern und freiwillig die Segelschiffreise mitmachen wollten. Von der Besatzung waren 13 Mann erfahrene Leute vom Schulschiff „Deutschland“. Von den Jungen sind 13 ein Vierteljahr lang in Finkenwärder zur Ausbildung gewesen. Vier Matrosen, sechs Leichtmatrosen, vier

Kreuzer „Seydlitz“ vom Stapel gelaufen

Rede des Admirals G. D. Foerster

Bremen, 19. Jan. In Anwesenheit des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine, Generaladmiral Dr. h. c. Raeder, lief am Donnerstag um 14.45 Uhr auf der Werft der Deschimag, Bremen, der auf den Namen „Seydlitz“ getaufte Kreuzer „König Ludwig“ vom Stapel. Durch die Namensgebung wird das neue Schiff verpflichtet, die Tradition des ruhmreichen Panzerkreuzers „Seydlitz“ fortzuführen, des bekanntesten und meistgenannten Schiffes der alten Hochseeflotte.

Die Stapellauf-Rede hielt Admiral a. D. Foerster, Erster Artillerieoffizier der alten „Seydlitz“ während des Weltkrieges und späterer Flottenchef in der neuen Kriegsmarine. Der Taufakt wurde von Frau von Egidy, der Gattin des vor zwei Jahren verstorbenen bekannten Kriegskommandanten der „Seydlitz“, Kapitän zur See Korih von Egidy, vollzogen. Den Tauffeierlichkeiten wohnten hohe Persönlichkeiten von Staat, Wehrmacht und Partei bei, ferner zahlreiche Beiratsmitglieder der alten „Seydlitz“.

Der neue Kreuzer, für den ursprünglich 15-Zentimetergeschütze vorgesehen waren, wird auf Grund der Ende vorigen Jahres mit der britischen Regierung durchgeführten Flottenbesprechungen eine Armierung von acht 20,3-Zentimeter-Geschützen in vier Doppeltürmen erhalten und somit zur Klasse der schweren Kreuzer rechnen. Nach den in den beiden Vorjahren vom Stapel gelaufenen schweren Kreuzern „Admiral Hipper“, „Blücher“ und „Prinz Eugen“ ist Kreuzer „Seydlitz“ das vierte Schiff dieser Schiffsklasse.

In seiner Rede beim Stapellauf verwies Admiral a. D. Foerster eingangs auf die in großer Zahl erschienenen Männer, die in Frieden und Krieg auf dem Vorpänger dieses Schiffes Dienst getan hätten. Zu ihnen gehörten auch der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Generaladmiral Raeder, und er, Foerster selbst. Sie alle seien dem Führer aus tiefstem Herzen dankbar dafür, daß er für diesen Kreuzerneubau den Namen ihres alten geliebten Schlachtkreuzers bestimmt und damit einen Traditionsträger geschaffen habe. Damit sei auch ein Wunsch erfüllt worden, der sie alle bewegt habe seit dem Sonnenwendtage 1918

Jungmänner und sechs Offiziersanwärter waren an Bord außer Kapitän, drei Offizieren und den übrigen Offiziersoffizieren.

Auch der Vertreter des Germanischen Lloyd, bei dem das Schiff klassifiziert werden sollte, war von dem guten Zustand überrascht gewesen. Es seien nur einige Deckplatten erneuerungsbedürftig gewesen.

Der Spruch des Seeamtes

Hamburg, 19. Januar. Reichskommissar Vizeadmiral a. D. Werth stellte in seinem Gutachten fest, daß man noch eingehender Prüfung aller Aussagen zu dem Schluß gekommen sei, daß das Schiff genügend bemant, gut eingerüstet und ausgerüstet wurde. Er bedauert nur, daß zur Wartung der Motoren nicht ganz geeignete Leute an Bord gewesen seien. Trotzdem haben die Motoren doch noch bis zum 12. März den Betrieb des Kurzwellen senders und Kurzwellenempfängers gestattet.

Der Reichskommissar zählte die verschiedenen Möglichkeiten auf, die das Unglück herbeigeführt haben könnten: Zusammenstoß mit einem Eisberg, eine erhebliche Beschädigung der Takelage durch schlechtes Wetter, Kentern durch Leckwerden, eingetretene Manövrierunfähigkeit durch eine Beschädigung des Schulschiffes. Diese letzte Möglichkeit wurde von dem Sachverständigen, Kapitän Piening, als wahrscheinlich hingestellt. Abschließend stellte der Reichskommissar fest, daß die Beweisaufnahme ergeben hat, daß „Admiral Karpfanger“ am oder nach dem 12. März 1938 innerhalb eines Seegebietes zwischen dem 50. und 60. Grad nördlicher Breite und zwischen dem 115. Grad westlicher Länge und Kap Horn untergegangen und die Besatzung nicht mehr am Leben sei. Dieser tragische Seeunfall muß auf höhere Gewalt zurückgeführt werden. Auch weiterhin würde alles unternommen werden, um Nachrichten über „Admiral Karpfanger“ zu erlangen.

Der Reichskommissar betont dann abschließend im Namen der Reichsregierung, daß jeder eingehenden ernsthaften Nachricht auch für die Zukunft sofort nachgegangen werden soll.

Nach den Ausführungen des Reichskommissars und einer längeren Beratung des Seeamtes, wurde in den späten Abendstunden des Donnerstags der Spruch verkündet, in dem es unter anderem heißt:

Die Ursache des Unfalls ist nicht ermittelt worden. Hierbei sind nur Vermutungen, jedoch keine bestimmten Feststellungen möglich. Fehler im Schiffsbetrieb, Mängel in der Bauart, Einrichtung, Ausrüstung und Beschaffenheit sowie in der Beladung oder Bemannung waren nicht festzustellen. Nach den Ermittlungen war das Schiff beim Verlassen von Port Germain seetüchtig, insbesondere haben sich keine Mängel in der Stauung der Ladung und der Stabilitätsverhältnisse ergeben.

an dem ihr kriegserprobtes und narbenbedecktes Kreuzerflaggschiff zusammen mit der deutschen Hochseeflotte durch die entschlossene Tat des Admirals von Reuter den selbst bereiteten Untergang in der Bucht von Scapa Flow gefunden habe. Die Sonnenwende 1919 habe dem deutschen Volke den Weg aus dem Dunkel zu neuem Licht gezeigt. Damals hätte sich die ganze Besatzung der „Seydlitz“ unter Führung ihres Kriegskommandanten, Kapitän zur See von Egidy zusammengeschlossen, um den Geist, der den Kommandanten und alle bis zum jüngsten Heiser und Matrosen bewegt habe, in eine bessere Zukunft hinüberzusetzen.

Nach einem kurzen Rückblick auf den Stapellauf des alten Schlachtkreuzers „Seydlitz“ vor 27 Jahren rief Admiral a. D. Foerster dem neuen Schiff den Wahlspruch „Allen voran!“ zu, der an dem hintersten Geschützturm des alten Schlachtkreuzers gefunden habe. „Allen voran“ sei kein Wahlspruch in Pflichterfüllung und Leistung in den Zeiten des Friedens, wenn da als Träger deutschen Lebens und Wollens hinausfährt in die Welt, um das Ansehen Deutschlands in der Welt zu stärken und zu schütten; in den Zeiten der Not, wenn es heißt, Leib und Leben einsetzen für Deutschlands Ehre.“ Sodann dankte der Redner all den unzähligen Arbeitern der Stern und der Faust die am Bau des neuen Kreuzers mitgewirkt haben, besonders den Arbeitern der Werft. Admiral Foerster rief dann dem neuen Schiff den Schlachttat zu, der einst im Siedenzjährigen Krieg die Kräfte der feindlichen Kreuzerflotten begeistert und das alte Schiff in den Höhepunkten der Stageralschlacht durchbraut habe: „Drauf Seydlitz“.

Zum Schluß betonte Admiral Foerster, daß in dieser Stunde in der wieder ein Stück Kraft der deutschen Wehr zur See zu wachsen, das ganze deutsche Volk dem Führer danke für die selbstlose Hingabe, mit der er Deutschlands Ehre und Größe erstrebt und erkämpft habe. Diesen Dank und alle Verehrung sagte Admiral a. D. Foerster in dem Sieg Heil auf den Führer zusammen.

Hintergünde der katalanischen Offensive

Ueberrumpelung erst nach gründlicher Vorbereitung

Selbst die Freunde General Francos wurden von der Durchschlagkraft seiner letzten, noch nicht abgeschlossenen Offensive in Katalonien überrascht. Man hatte sich daran gewöhnt, Franco in kleinen Etappen nicht ohne kleine Rückschläge, siegen zu sehen. Man folgte daraus weiter, daß der Unterschied der militärischen Kräfte zwischen National- und Republikanern keineswegs so gewichtig sei, wie nach der Befestigung der asturischen Front bei Bilbao anfänglich angenommen wurde. Alle diese Vermutungen haben die zermalmenden Schläge der nationalen Truppen nun richtig gestellt. Der Vormarsch seit Weihnachten bestätigt, daß Franco tatsächlich das Übergewicht an militärischen Kräften besaß und es auch einzusehen wußte. Da selbst England und Frankreich von keinerlei besonderer Unterstützung Francos durch Italien während und vor der Offensive zu berichten wußten, so taucht allenthalben die Frage auf: Warum siegte Franco, warum siegte er gerade jetzt? Weshalb liegt zwischen der ersten katalanischen Offensive, die bis Verida führte, und dem Vorstoß ins katalanische Herz ein halbes Jahr, wenn General Franco von Anfang an über ein derartiges Übergewicht an militärischen Kräften und militärischem Können verfügte?

Die Beantwortung dieser Frage führt tief in die Einzelheiten des nationalspanischen Heeresaufbaues hinein. Sie rührt an die meisterhaften Generalstabspläne, die Monate lang im Verborgenen geschmiebelt wurden und gegenwärtig so herrliche Früchte tragen. Nur wer sich in den Aufbau und die Durchführung der katalanischen Offensive im einzelnen vertieft, kann die Siege Francos verstehen. Es gilt heute als feststehend, daß Franco den entscheidenden Vorstoß nach meisterhafter, sich über einen Monat hinziehender Vorbereitungzeit wagte. Während dieser Vorbereitungsperiode entstanden drei neue Armeekorps: Das erste Korps Korps Itazajo wurde unter den Befehl des General Balino gestellt, der seit dem Bilbao-Feldzug immer mehr an Einfluß gewann. Diesem Armeekorps gliederte man noch die erste Navarra-Division an, die während des Feldzuges in der Biscaya gebildet wurde und heute den stolzen Namen einer Schock-Division trägt. Zwar leben nur noch wenige Kämpfer, die ursprünglich diese Division bildeten; aber der Geist, der die alten Kämpfer befeuerte, ist auf die jungen Soldaten der Division übergegangen.

Das zweite neue Armeekorps bei Argel wurde aus Teilen der Armeekorps von Navarra und Aragon gebildet und unter das Kommando eines weiteren Veteranen aus den asturischen Feldzügen, des Generals Munoz Grande ge-



