

Nationales Nachrichten- und Anzeigenblatt für die Oberamtsbezirke Nagold, Calw, Freudenstadt und Neuenbürg

Versandpreis: Monatlich 2.00 Mk. 1/2 B. 1.00 Mk. 1/4 B. 0.50 Mk. 1/8 B. 0.25 Mk. Einzelne 10 Pf. Bei Nichterscheinen der Zeit. inf. höh. Gewalt Anzeigenpreis: Die einseitige Millimeterzelle oder deren Raum 5 Pfennig, Text millimeterzelle 15 Pfennig. Bei Wiederholung oder Mengenabdruck Nachschlag nach Preisliste. Erfüllungsort: Altensteig. Gerichtsstand Nagold.

Nr. 264 Altensteig, Freitag, den 12. November 1937 60. Jahrgang

Bier „Regierungen“ in Barcelona

Ganze Häuserviertel für landsfremde Elemente geräumt — Lebensmittelnöt ständig im Steigen — 750 000 verwehrte Flüchtlinge in Katalonien

Durch die soeben vollzogene Ueberführung der „Valencia-Regierung“ nach Barcelona sind die dort ohnedies herrschenden Schwierigkeiten außerordentlich gesteigert worden. Ein britischer Flugzeuge schließt im folgenden die Verhältnisse, die von Tag zu Tag unhaltbarer werden.

Es wird nur wenige Städte in der Welt geben, die zu gleicher Zeit so viele Regierungen in ihren Mauern beherbergen, wie augenblicklich Barcelona. Die sogenannte „Zentralregierung“ Spaniens — in Wirklichkeit nichts weiter als der hochgewaltvolle Exekutivauschuss von Valencia — ist soeben nach Barcelona übergesiedelt. Er wohnt Haus an Haus mit der autonomen katalonischen Regierung, der Generalität. Außerdem aber ist ja auch die autonome baskische „Regierung“ hierhergeflüchtet, nachdem ihr der Boden im Baskenlande zu heiß wurde und sie heute in den restlos von den Truppen des nationalen Spaniens besetzten Nordprovinzen ohnedies nichts mehr zu suchen hat. Schließlich aber gibt es in Barcelona auch noch einen „Generalrat von Asturien“, der auch heimatlos geworden ist.

Vom Kriege immerhin bisher weniger berührt, als andere spanische Städte, hat Barcelona sich eine im allgemeinen noch besser gekleidete Bevölkerung und das Aussehen eines verhältnismäßig normalen Straßenebens bewahrt, obwohl gelegentlich von der See her oder aus der Luft einige Bomben auf die Stadt geworfen worden sind. Aber das ändert sich jetzt. Zahlreiche Flüchtlinge aus Nordspanien, die zunächst nach Frankreich und von dort nun wieder über die Pyrenäengrenze abtransportiert werden, strömen nach Barcelona. Man sieht viel zerlissene und verschmutzte Uniformen der einstigen Kämpfer an der nordspanischen Front. Dazu kommt, daß die wachsende militärische Tätigkeit an der Front von Aragonien sich auch in Katalonien bemerkbar macht. Seit Jahrhunderten ist nicht so viel kastilianisches Spanisch in den Straßen von Barcelona gesprochen worden, wie heute.

Katalonien hat aus anderen spanischen Gebieten mindestens 750 000 Flüchtlinge aufnehmen müssen und noch kommen täglich im Durchschnitt Tausend dazu. Sie sind vollkommen mittellos, vielfach verwehrlos und tragen kaum etwas Anderes bei sich, als die Kleider auf dem Leibe.

Die eingeborene Bevölkerung Kataloniens beträgt etwa drei Millionen. Die Provinz mußte schon vor dem Bürgerkrieg Getreide und Fleisch aus anderen spanischen Gebieten einführen. Man braucht kein Wirtschaftsgelehrter zu sein, um sich ausmalen zu können, was unter den jetzigen Verhältnissen bei einer um mehr als ein Viertel gestiegenen Bevölkerung der kommende Winter für Katalonien bedeuten wird.

Im Augenblick ist das dringendste Problem die Unterbringung der landsfremden Elemente, die hereinströmen. In Barcelona braucht man allein 4000 Wohnungen für die zehntausend „Regierungsangestellten“, Diplomaten und sonstigen politischen Funktionäre, die von Valencia herüber gekommen sind, und es gibt in der Stadt kaum leere Wohnungen. Man ist mit rücksichtsloser Brutalität vorgegangen. Ganze Häuserblöcke mühen von ihren Bewohnern einfach geräumt werden, um Platz für die Büros der „Ministerien“ zu schaffen. Man hat sich selbst entschließen müssen, das elegante Hotel Ritz, das in eine Polizeistation verwandelt worden war, wieder freizumachen, um die „hohen Gäste“ aus Valencia unterbringen zu können.

Die Verlegung einer Regierung in Kriegszeiten ist ja überhaupt keine einfache Sache. Beamte müssen mit ihren Frauen und Familien und ihrem ganzen Haushalt abtransportiert werden und der Transport geht hier über eine Entfernung von über 300 Kilometer. Dazu kommen umfangreiche Büroeinrichtungen, Archive, Akten usw. Und mit der „Regierung“ von Valencia ist ja auch das „Parlament“ mit seinem ganzen Beamtenstab übergesiedelt. Ein Parlament gibt es nämlich in Katalonien auch noch. Allein das Hauptquartier der Polizei und das Kriegskommisariat haben jedes mehr als 1000 Angestellte. Die Straßen von Valencia nach Barcelona sind verstopft. Lastwagen, mit allerhand Umzugsgut beladen, sind zusammengedrückt und liegengeblieben. Es herrscht eine heillose Verwirrung.

Und diese Umfriedlung vollzieht sich noch obendrein in einer Atmosphäre, die für eine ruhige Abwicklung auch in normalen Zeiten nicht übermäßig günstig ist. In Barcelona sind die politischen Leidenschaften immer höher gegangen als anderswo. Man ist in der Wahl der Mittel im politischen Kampf dort niemals besonders schüchtern gewesen. So hat es denn auch keine Sensation ausgedient, als kürzlich in einer der Hauptstraßen von Barcelona vor dem Wagen von Senor Comorera, einem sozialistischen Abgeordneten der Generalität, eine Bombe explodierte. So etwas gehört zu dem temperamentvollen Charakter des politischen Lebens in Barcelona.

Deutschland hat das schnellste Landflugzeug

Ein internationaler Geschwindigkeitsrekord — 610 Kilometer in der Stunde

Berlin, 11. Nov. Die deutsche Luftfahrt hat am 11. November 1937 einen solchen Erfolg errungen: Es ist Deutschland zum erstenmal möglich gewesen, den internationalen Geschwindigkeitsrekord für Landflugzeuge mit 610,21 Stundenkilometer in seine Hand zu bringen.

Der Rekord ist nach den internationalen Abmachungen über einer geraden Strecke bei Augsburg von dem Chefpiloten der Bayerischen Flugzeugwerke, Dr. Ing. Wurster, mit einem Messerschmitt-Flugzeug vor der Kommission der Federation Aeronautique Internationale (FAI.) geflogen worden.

Den bisherigen internationalen Rekord für Landflugzeuge hatte der Amerikaner Hughes auf „Hughes Spezial“ mit 567,115 Km./Std. Die Leistung des Chefpiloten Wurster ist umso höher zu werten, als der Flug nach den internationalen Bestimmungen in einer Höhe von nicht über 50 Meter geflogen werden mußte. Der Erfolg kann die deutsche Luftfahrtindustrie mit um so größerem Stolz erfüllen, als Deutschland hinsichtlich der Höchstgeschwindigkeit noch ziemlich weit hinter Frankreich, Italien und den Vereinigten Staaten zurückstand. Dies war nur möglich durch die ausgezeichnete Zusammenarbeit zwischen den Bayerischen Flugzeugwerken, der Firma Daimler-Benz, die den Motor D 600 lieferte, und den Heidenheimer Kupferwerke in Frankfurt am Main, die die Bestell-Luftschraube geliefert hat. Die Kommission hat den Rekord bereits der FAI. gemeldet. Wurster ist einer der erfolgreichsten deutschen Einflieger. Er hat auch für längere Zeit an der Erprobungsstelle der Luftwaffe in Tammünde gearbeitet.

Der absolute Weltrekord wird von dem Italiener Agello mit einem Wasserflugzeug gehalten, und zwar mit einer durchschnittlichen Stundengeschwindigkeit von 708 Kilometer.

Der stolze Erfolg der deutschen Luftfahrt hat den Reichsminister der Luftfahrt, Generaloberst Göring, veranlaßt, an die Bayerischen Flugzeugwerke in Augsburg und an die Firma Daimler-Benz in Untertürkheim folgendes Telegramm zu richten:

„Zu dem hervorragenden Erfolg, den Sie Ihrer zielbewußten gemeinsamen Entwicklungsarbeit verdanken, beglückwünsche ich Sie herzlich und bitte Sie, meine besondere Anerkennung Ihres Gefolgschaft zu übermitteln. Es erfüllt mich mit stolzer Freude, daß die deutsche Luftfahrt in den wenigen Jahren des Wiederaufbaues eine so heroische Spitzenerleistung erringen konnte. Ich bin überzeugt, daß Ihnen dieser Erfolg ein weiterer Ansporn für die Zukunft sein wird.“

Weiter hat der Reichsflugminister dem Chefpiloten Dr. Wurster in einem Telegramm Anerkennung und Glückwunsch zu der hervorragenden fliegerischen Bestleistung, die „uneingeschränkter Einsatz und hohes Können verlangte“, ausgesprochen.

Der Flug wurde am Donnerstagnachmittag um 3 Uhr ausgeführt. Der Weltrekord reißt sich würdig den Erfolg an, die die Messerschmitt-Maschine bereits bei ihrem ersten öffentlichen Auftreten in der Schweiz erringen konnten.

Die Politik Prag-Berlin

Rede des tschechoslowakischen Außenministers Dr. Krofta

Prag, 11. Nov. In den außenpolitischen Ausschüssen der beiden Häuser des Prager Parlaments gab der tschechoslowakische Außenminister Dr. Krofta einen ausführlichen Bericht über die auswärtige Lage. Er rühmte dabei die freundschaftlichen politischen Beziehungen zu einer Reihe europäischer Staaten. Zu Deutschland übergehend, bemerkte der Minister, daß man bisher Deutschland keine grundsätzliche antislowakische Politik nachsagen konnte. Leider müsse er heute mit Bedauern darauf hinweisen, daß die neue scharfe Kampagne der deutschen Presse gegen die Tschechoslowakei im Zusammenhang mit den bekannten Teplizer Vorfällen diese frühere Behauptung etwas abgeschwächt habe. Die Presse habe ein Ereignis, wie es heute jeden Augenblick in verschiedenen Staaten Europas in weit bedenkllicherer Form vorkommen könne (?), zum Vorwand für Angriffe benützt, die Minister Krofta glaubte aufs schärfste zurückweisen zu müssen. Ja, er vertieg sich sogar zu dem Satz, daß die Wahrheit groß verzerzt worden sei. Er bedauere dies, weil dadurch das Streben nach einem guten gegenseitigen Verhältnis nicht gefördert worden sei.

Nach einem Hinweis auf die gerechte und menschliche Lösung der Kinderheitenfrage in der Tschechoslowakei sprach Krofta die Hoffnung aus, daß die Frage der deutschen Minderheit kein Hindernis für die guten Beziehungen der beiden Staaten bilden werde.

Die amtlichen und wirtschaftlichen Beziehungen hätten nicht aufgehört, sich normal und reibungslos zu entwickeln. Der Minister hob insbesondere hervor, daß die Tschechoslowakei vor kurzem von Deutschland die Versicherung erhielt, daß durch keine Kündigung der Vertragsbestimmungen über die Internationalität der Flugläufe der Vertrag über die tschechoslowakische Hafenzone in Hamburg nicht berührt werde. In den Verhandlungen über die Ergänzung des gegenseitigen Handelsvertrages, die soeben in Hamburg mit Erfolg beendet wurden, hätten beide Parteien die aufrichtige Bereitschaft zum gegenseitigen Verständnis zum Ausdruck gebracht. In diesem Geiste seien auch die Verhandlungen über den Gerichtsstatut geführt worden, die, wie der Minister hoffe, durch die Unterfertigung des diesbezüglichen Vertrages in Berlin abgeschlossen werden würden.

Katalonien kennt drei politische Hauptgruppen: die Esquerra, eine gemäßigtere demokratische Linkspartei, die sich hauptsächlich auf den Mittelstand stützt, dann die Vereinigte Sozialistische Partei, die aus Kommunisten und Sozialdemokraten besteht und der 3. Internationale angeschlossen ist. Sie gibt sich in Katalonien separatistisch und von ihren vier Tageszeitungen werden zwei in katalanischer Sprache gedruckt. Schließlich besteht die zahlenmäßig sehr starke anarcho-individualistische nationale Arbeitervereinigung (CNT.), die behauptet, in ganz Katalonien zwei Millionen Mitglieder zu haben.

Seit dem Maiputsch in Barcelona hat die Macht der CNT einige Einbußen erlitten. Jetzt eben wieder ist ihr Organ für einige Tage verboten worden, weil sie das Attentat auf Senor Comorera verherrlichte. Die CNT hat politische Verbindungen zu führenden Persönlichkeiten, aber abgesehen von einer gewissen Anzahl von Vertretern in Stadt- und Gemeinderäten keine parlamentarische Vertretung. Es gibt in ihr eine reformistische Richtung, die die rein anarcho-individualistische Tendenz aus dem Programm der Partei entfernen möchte und für die Uebernahme politischer Verantwortlichkeit eintritt. Die Führer dieser Richtung sind Angel Bestana, Garcia Oliver und Federica Montseny. Die beiden letzten gehören dem Caballero-Kabinett als „Minister“ an.

Das Ernährungsproblem wird in Katalonien kritisch überall, wohin man kommt, begegnet man Flüchtlingen. In der kleinen Stadt Manresa mit etwa 40 000 Einwohnern, in der 2000 Flüchtlinge aus Asturien untergebracht wurden, wurde durch Rundfunk der Bevölkerung mitgeteilt, jede Familie habe sofort ein Messer, eine Gabel, einen Löffel und eine wollene Decke im Rathaus abzuholen, um da-

mit die Flüchtlinge ausrüsten zu können. In der Kathedrale der Stadt wurde eine Massenküche eingerichtet. Im Kirchenschiff sind lange Tafeln aufgestellt und hier nehmen die Neuankömmlinge ihre Mahlzeiten ein. Man sieht viel Kranke unter ihnen. Wie die Verpflegung auf die Dauer sichergestellt werden soll, ist ein Rätsel. Die Generalität in Barcelona hat für jeden Flüchtling zwei Pejetas täglich bewilligt. Aber die Leute brauchen nicht nur Essen, sondern auch Kleider. Nahrungsmittel sind nicht nur knapp, sondern sehr teuer. Olivenöl, z. B., das im spanischen Haushalt unentbehrlich ist, kostet pro Liter 4,75 Pejetas, während es in Madrid noch für 2,40 Pejetas zu haben ist. Eine einigermaßen ausreichende Mahlzeit im Restaurant kostet mindestens 30 Pejetas. In Madrid und Valencia hat man die Verabreichung von „Einheitsgerichten“ für 10 Pejetas angeordnet. Da ein großer Teil der Nahrungsmittel über See eingeführt werden muß, macht sich die immer scharfer werdende Blockade der nationalspanischen Streitkräfte in steigendem Maße bemerkbar. Die Prämien für Seeverfischung und Frachten haben eine phantastische Höhe erreicht. Es ist nicht abzuweichen, wie Barcelona sich für längere Zeit halten soll.

Vor dem Zusammenbruch Sowjetspaniens

Hintergründe der Waffenstillstandsgerüchte

Paris, 11. Nov. Im Zusammenhang mit den Gerüchten von einem Waffenstillstandsgesuch der spanischen Balchewitschen veröffentlicht der „Jour“ in großer Aufmachung Meldungen über schwere Mißbilligungen unter den Sowjetemissionsbürokraten in Barcelona. Die roten Kaderführer hätten daran, unruhig zu sein, und der Konneserleibmann-Minister

