

Deutsches Volk-Deutsche Arbeit



Technik im Dienste des Wiederaufbaus / Zur Ausstellung Deutsches Volk-Deutsche Arbeit

Stahl und Eisen

Und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung.

Die gewaltige Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“ legt in einer bisher noch nicht gezeigten Vollständigkeit Zeugnis ab für den ungebrochenen Mut und den fleißigen Arbeitswillen der deutschen Wirtschaft auch in schwerer Zeit. Es soll hier gezeigt werden, daß die deutsche Ware der Auslandsware mindestens ebenbürtig, wenn nicht überlegen ist. Deutscher Arbeit soll Achtung im eigenen Volk verschafft werden! Der Bedeutung entsprechend, die der Werkstoff Eisen und Stahl in der Entwicklung der Menschheit hat, wird ihm auf der Ausstellung eine große Abteilung gewidmet, in welcher die starke Verflechtung der nationalen Eisen- und Stahlindustrie mit deutschen Menschen, mit heimischen Rohstoffen und der nationalen Wirtschaft dargelegt wird.

Wir leben in drei Gruppen die geschichtliche Entwicklung, die volkswirtschaftliche und die soziale Bedeutung der Eisen- und Stahlindustrie, ferner in zwei Gruppen Erzeugung, Verarbeitung, Wissenschaft und Forschung sowie die Leistungen dieser Industrie. An Hand von vielen Modellen, Bildern, graphischen Darstellungen usw. wird der Besucher auf einfache Art sinnfällig in die Welt von Stahl und Eisen eingeführt; ja, der Besucher soll einen Begriff bekommen von der Größe eines Industriezweiges, von dessen Gedeihen das Schicksal von weit über einer Million Arbeitern und hunderttausenden von Bergleuten und Transportarbeitern abhängt.

Der Arbeiter in der Stahlindustrie! Die- sem Kapitel ist eine ganze Gruppe auf der Ausstellung gewidmet hinsichtlich Beschäftigungsgrad, Arbeitsleistung, Beteiligung an der Arbeitsbeschaffung und freier Sozialpolitik.

Wie sich die Sozialarbeit auswirkt, zeigen Tabellen von der Entwicklung der freiwilligen sozialen Aufwendungen, Bilder, Tabellen, Modelle über Freizeitgestaltung, Siedlungswert, Kostendruckmaßnahmen, Kinderpeisung, Unterstützung der Kurzarbeiter, Betreuung erwerbsloser Jugendlicher in Schulungswerkstätten und dergleichen mehr geben besten Anschauungsunterricht für den Besucher. Alle diese Dinge sollen uns den Beweis liefern, daß die Stahl- und Eisenindustrie sich ihrer großen sozialen Verantwortung gegenüber dem Volksganzen wohl bewußt ist.

Ueber die volkswirtschaftliche Bedeutung der Stahl- und Eisenindustrie kann gar nicht genug Aufklärung gegeben werden. Auf der Ausstellung sehen wir in klarer Darlegung die Verwurzelung mit deutschem Boden, mit seinen reichen Kohlenflözen und Eisenerzvorkommen, mit dem Schrott- und Altmetallanfall. Die auffallende Mannigfaltigkeit der Erzeugnisse erklärt die volkswirtschaftliche Bedeutung der Schlüsselfstellung, welche diese Industrie zu der fast unübersehbaren Zahl von Betrieben der Verarbeiter und Verbraucher einnimmt.

Die Tafeln und Tabellen und Modelle veranschaulichen auch eindrucksvoll den großen Anteil, den die Eisen- und Stahlindustrie an der Weltverforgung erreicht hat, spiegeln die Erfolge für die deutsche Arbeitsbeschaffung und für den Ausgleich unserer Devisen- und Zahlungsbilanz wider. Dank der Eigenvorgorgung Deutschlands mit Eisen und Stahl stellt sich der Devisenüberschuß der gesamten Eisenindustrie und Eisenwirtschaft einschließlich Gießereien, Maschinenfabriken, Fahrzeug-, Apparate-, Eisenwaren- und elektrotechnischen Fabriken im letzten Jahrzehnt jährlich auf durchschnittlich über 2 Milliarden Mark. Die ganze Schau zeigt nicht nur die Volksoverbundenheit gerade dieser Industriezweige, sondern erbringt auch den Nachweis, daß die deutsche Stahl- und Eisenindustrie bereit ist, in dem Kampf um den Wiederaufstieg Deutschlands in vorderster Linie zu stehen, um unserem Vaterland wieder die Weltgeltung zu erlangen, die es früher durch seine Qualitäts- erzeugnisse innegehabt hat.

Technisches Schaffen

Ein Beispiel für viele: Das Auto.

Die führenden technisch-wissenschaftlichen Vereine haben sich zur Arbeitsgemeinschaft RWA (Reichsgemeinschaft der technisch-wissenschaftlichen Arbeit) zusammengeschlossen, um über die enge Berufsarbeit hinaus die Angehörigen der Technik und ihr Werk in den Dienst des Staates und damit des nationalen Aufbaues zu stellen.

Um den Besuchern der Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“ die Bedeutung der Technik im Dienst der Volkswirtschaft klar zu machen, hat die RWA das Schnittmodell eines Automobils als Beispiel ausgewählt. Durch einige markante Darstellungen erhebt vor den Besuchern ein Bild von den vielen Einzelvorgängen, die zum Bau eines Autos führen. Im Mittelpunkt der Sonderchau steht auf drehbarem Sockel ein Auto im Schnitt, umgeben von acht Kojen für acht Fachgruppen der Technik, aus denen einige die Besucher besonders interessierende herausgegriffen seien:

Bekämpfung des Wärme und der Erschütterungen.

Man sieht einige wesentliche Vorkerleistungen auf diesem schwierigen Gebiet. Als Vorbedingung für objek-

tive Messung von Wärme und Erschütterungen sind genaue Meßgeräte angefertigt, die als „technisches Ohr“ die Wärme- stärke auf einer Skala in „Phon“ abzulesen gestatten. Jeder Besucher kann sich durch Einschalten verschiedener Wärmequellen davon überzeugen. Die Messung der Erschütterungen macht besondere Schwierigkeiten, doch auch hier stehen schon Meßgeräte zur Verfügung, die in erster Linie zur Messung der Stoßhaftigkeit der Fahrzeuge und der durch sie hervorgerufenen Erschütterungen sich eignen.

Dauerfestigkeitsprüfungen.

Eine wichtige Eigenschaft der metallischen Werkstoffe ist ihre Widerstandsfähigkeit gegen fortdauernde Stöße. Man sieht daher eine Maschine, welche die Baustoffe auf ihre Dauerfestigkeit dadurch prüft, daß Stäbe aus hochwertigem Leichtmetall mit 4000 Schlägen in der Minute viele Stunden beansprucht werden. Ausgestellte Maschinenteile, die durch Dauerbeanspruchung im Betrieb zu

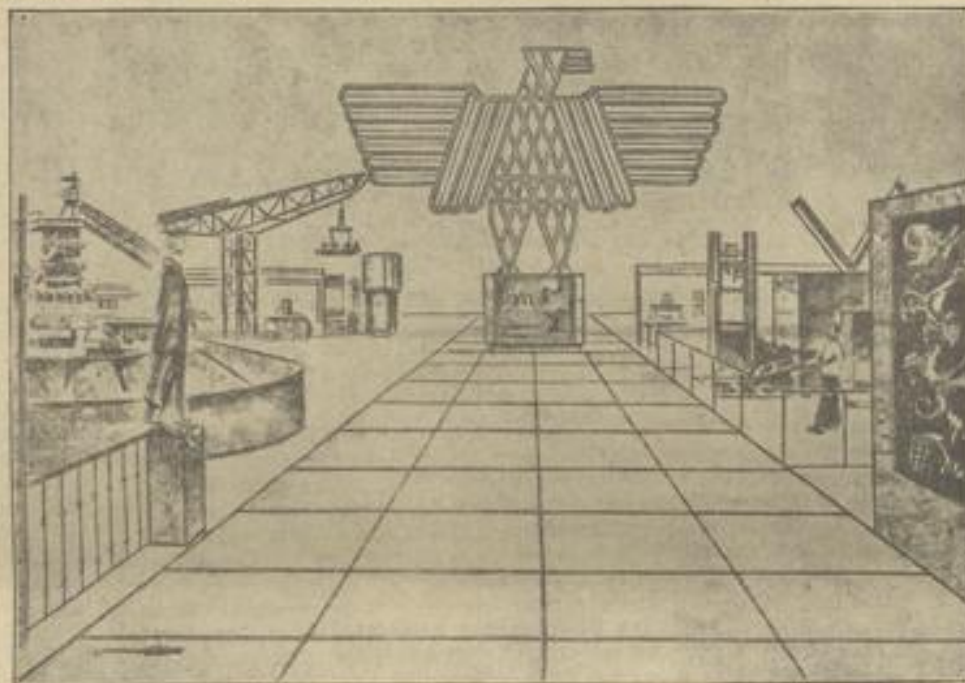
Form einen Ueberblick über die Vielgestaltigkeit von Technik und Wirtschaft an einem einzigen Erzeugnis der Ingenieurkunst.

Lehrausstellung: „Volk und Wirtschaft“

Die Sonderchau des Vereins Deutscher Ingenieure (VDI).

Eine der interessantesten Sonderchauen dürfte die des VDI sein, die sich „Volk und Wirtschaft“ nennt, weil es an der Zeit ist, den Einblick in die volkswirtschaftlichen Zusammenhänge in allen Schichten des schaffenden Volkes zu fördern. Diese Sonderchau betrachtet ihre Aufgabe darin, durch leicht verständliche bildliche Darstellungen, Modelle und Schauobjekte aus täglichen Wirtschafts- vorgängen usw. das Publikum in diese Materie einzuführen, und hat darin eine glückliche Hand. Wenn man diese aus vierzehn Ständen bestehende Schau durchwandert, hat man ungefähr folgendes Bild von Volk und Technik erhalten:

1. Die allgemeine Grundlage, auf der sich das wirtschaftliche Leben des Menschen aufbaut, liefert die Erde in ihrer natürlichen Landschaft, in ihrem Mineralreich, Pflanzentum, Tierreich, in ihrer geographischen Gliederung und den tausend Hilfsquellen, die sie uns bietet.
2. Je mehr der Mensch sich im Laufe der Jahrtausende entwickelte, desto mehr sind seine Bedürfnisse gewachsen. Durch das Wachsen der Bedürfnisse, durch die Hebung des Lebensniveaus hat sich auch der Verbrauch gehoben, wurde die Herstellung verbilligt, wurden neue Produktionsstätten geschaffen, wurde Millionen Menschen Arbeit und Brot gegeben.
3. Die Zeit um 1800 war das Zeitalter des Holzes als wichtigsten Baustoffes; die Zeit der Dampfmaschine, der Elektrizität als Kraftquelle ist die Zeit der mustelgebundenen Wirtschaft.
4. Ungeheuer ist die Zahl der Errungenschaften in Naturwissenschaft und Technik seit dem Jahre 1800. Gerade in dieser Hinsicht wurde hier eine so ausführliche und klare Uebersicht geschaffen, wie man sie bisher auf noch fast keiner Ausstellung zu sehen bekam.
5. Die Arbeits- und Geisteskräfte unseres Volkes sind unser größtes Vermögen.
6. Die Grundbedürfnisse des Menschen (Nahrung, Kleidung, Wohnung) bleiben immer die gleichen, nur die Möglichkeiten der Technik, dem Menschen diese Bedürfnisse zu befriedigen, wachsen immer mehr.



Eingang zum Stand „Eisen und Stahl“

Bruch gegangen sind, lassen den Besucher erkennen, wie wichtig es ist, daß der Ingenieur durch vorherige Prüfung und richtige Gestaltung einem vorzeitigen Bruchgeworden vorbeugt.

Schwingungen.

Die Erforschung der Schwingungsvorgänge nimmt in der technisch-wissenschaftlichen Arbeit einen immer größeren Raum ein, seitdem man erkannt hat, daß störende Schwingungen eine stetige Gefährdung der Betriebssicherheit darstellen. Die meisten störenden Schwingungen werden von der Technik heute schon beherrscht. Die Ausstellung greift ein Problem heraus, das im Auto- und Luftfahrtbau von größter Bedeutung, für den Laien völlig rätselhaft ist; die Drehbewegung in Kurbelwellenanlagen. Das Zustandekommen dieser Drehbewegungen wird an einem Modell gezeigt und durch Tafeln veranschaulicht.

In einem Stand wird an Beispielen dargestellt, wie der Straßenbau-Ingenieur die Voraussetzungen für die Leistungen des Autos schafft. Eine andere Gruppe schildert die Aufgaben des Betriebsingenieurs, die ihm von Konstruktionsbüros übergebenen Zeichnungen greifbare Form erlangen zu lassen. Natürlich ist auch der eigentliche Konstrukteur nicht vergessen worden, an den die wenigsten denken, wenn sie die wunderbar durchdachten Motore, Maschinen, Karosserien und Fahrgestelle bewundern. Es wird versucht, den Besuchern ein Bild von dem Umfang dieser Geistesarbeit zu geben. Die überaus anschaulichen Darstellungen verdeutlichen die innige Verbundenheit des Konstrukteurs mit dem handschaffenden Volksgenossen in der Werkstatt, und der Laie erhält in zusammengedrängter

DAS WERDEN DES PRODUKTES

Van diesen RM 150 erhält das Bergwerk 15%, die Aufbereitung 17%, das Walzwerk 15%, die Blechwarenfabrik 50%, der Großhandel 13%, und der Kleinhandel 42%.

7. Die körperliche und geistige Ausbildung ist (neue Erkenntnis unserer Zeit) eines der wichtigsten Erfordernisse, weil nur der ertüchtigte und gesunde Körper und Geist zur Leistungssteigerung eines Volkes erfolgreich beitragen kann.
 8. Da wir immer wichtige Rohstoffe vom Ausland einführen müssen, andererseits auf Export niemals werden verzichten können, müssen diese beiden Bedingungen miteinander so in Einklang gebracht werden, daß die landwirtschaftliche und industrielle Erzeugung, ja, daß die Wirtschaft des deutschen Volkes in ihrer Gesamtheit ein in sich ausgewogenes Ganzes bildet.
 9. Es ist für jeden unter uns wichtig zu wissen, welche Weisen und Eigenart, ja welche eigentlichen Grundstimmungen die Einrichtungen heißen, welche wir leben wirtschaftliche Tun notwendig sind, nämlich Geld, Röh- rung, Kredit, Buchführung, Bankwesen und dergl. mehr.
- Wenn man zum Schluß noch berücksichtigt, daß die volkswirtschaftlichen Maßnahmen der Regierung zur Reg- elung und Stärkung der deutschen Wirtschaft überdeut- lich und anschaulich geschildert werden, dann kann man wohl sagen, daß diese Sonderchau ein hervorragendes Bei- spiel darstellt, welches geeignet ist, die Einsicht der breiten Masse in die wirtschaftlichen Zusammenhänge zu erhöhen.

