



Der Enztöler

Wildbader Tagblatt

Parteiamtliche nationalsozialistische Tageszeitung

Amtsblatt des Kreises Calw für Neuenbürg und Umgebung
Birkenfelder-, Calmbacher- und Herrenalber Tagblatt

Die viertägige Wochenzeitung...
Anzeigenpreis: Die viertägige Wochenzeitung...
Kreisdirektor: Dr. G. H. H. H. H.

Bezugspreis: Das Exemplar monatlich 1,20...
Verleger: Dr. G. H. H. H.

Nr. 118

Neuenbürg, Montag den 17. Mai 1943

101. Jahrgang

Weitere Angriffserfolge am Kuban-Brüdenkopf

17 Flugzeuge im Westen abgeschossen — Spreng- und Brandbomben auf den Schiffsanplatz Sunderland

Das aus dem Führerhauptquartier, 16. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Der Angriff an der Ostfront des Kuban-Brüdenkopfes wurde fortgesetzt und brachte weitere Erfolge. In den zweitägigen harten Kämpfen wurde in Zusammenarbeit mit der Luftwaffe die Masse der Infanterie von drei Sowjetdivisionen zerlegt und dem Feinde hohe blutige Verluste zugefügt. Die Sowjets verloren neben einer Anzahl von Geschützen und Panzern viele leichte und schwere Infanteriewaffen.

Verbände eigene Stoßtrupptätigkeit und erfolgreiche Abwehr eines feindlichen Angriffs südlich Suwinitzki werden von der übrigen Ostfront gemeldet. Bei der Fischer-Halbinsel beriefen sich schnelle deutsche Kampfflugzeuge ein feindliches Frachtschiff von 2000 Tonn.

Das Hafengebiet von Bone wurde in der vergangenen Nacht erneut bombardiert und mehrere Schiffe im Hafen getroffen.

Der Angriff zweier starker amerikanischer Bombardierverbände am gestrigen Tage gegen nordwestdeutsche Hafenstädte wurde von der Jagd- und Nachtabwehr abgeschlagen. Unsere Jäger warfen den Feind über See zurück und schossen zusammen mit Einheiten der Kriegsmarine neun viermotorige Bomber ab. Vier eigene Jagdflugzeuge gingen verloren. Über den besetzten Westgebieten und auf dem Atlantik wurden acht feindliche Flugzeuge, darunter ein Großflugboot, vernichtet.

Einzelne feindliche Flugzeuge unternahm in der vergangenen Nacht Störflüge über Nord- und Mitteldeutschland.

Schnelle deutsche Kampfflugzeuge hielten am Tage gegen die Südküste Englands vor und griffen militärische Ziele an. In der vergangenen Nacht bombardierte die Luftwaffe mit starken Kräften bei guter Sicht den Schiffsanplatz Sunderland. Spreng- und Brandbomben verursachten vor allem in den Werften erhebliche Schäden. Drei deutsche Flugzeuge kehrten von den Angriffen gegen die britische Insel nicht zurück.

Die amerikanischen Bomber

2532 britische und USA-Flugzeuge abgeschossen

Die über dem europäischen und dem Mittelmeerraum haben die deutschen und italienischen Luft-, Land- und Seestreitkräfte seit Februar dieses Jahres insgesamt 2532 britische und nordamerikanische Flugzeuge abgeschossen. In dieser Vielzahl sind etwa 1800 mehr- und viermotorige Bomber enthalten, wobei der Prozentsatz der viermotorigen Flugzeuge, also jener Typen, die von der feindlichen Agitation wegen ihrer Panzerung und der starken Verteidigungswaffen wiederholt für nahezu unbeflegbar erklärt wurden, besonders hoch ist.

Seit dem ersten Auftreten der viermotorigen Großbomber auf dem europäischen Kriegsschauplatz hat sich die deutsche Luftverteidigung in einem Maße auf die Bekämpfung dieser Kolossale eingestellt, daß selbst amtliche britische Stellen die Schwere der Einbußen gerade an viermotorigen Bombenflugzeugen nicht mehr verschweigen konnten. Auch in den USA haben die vom Monat zu Monat steigenden Verluste an viermotorigen Bomben die Unterstützung hervorgerufen. Militärische Sprecher in Washington führten vor wenigen Tagen die bedeutende Verstärkung der deutschen Luftverteidigung und die Anwendung neuer

Kampfmethoden als Entschuldigung für die schweren Flugzeugverluste an.

Nun haben die Amerikaner einen neuen Kanalkreuzer-Jäger, „Thunderbolt“, herausgebracht, der die Aufgabe hat und in der Lage sein soll, die viermotorigen Bombenflugzeuge bei ihren Unternehmungen vor den Angriffen der deutschen Jäger zu schützen. Am 13. Mai trat der „Thunderbolt“ bei einem Tagesangriff britisch-amerikanischer Bomber gegen Nordwestfrankreich in Erscheinung. Der Rumbus, mit dem dieser amerikanische Jäger in den letzten Wochen von der britischen Flottille umgeben worden war, ging jedoch schon bei seinem ersten Einsatz verloren. In den Luftkämpfen mit Focke-Wulf-Jägern waren die „Thunderbolts“ weder schneller noch an Feuerkraft überlegen. Einer von ihnen zerlegte bereits nach dem ersten Feuerstoß eines Focke-Wulf-Jägers in der Luft. Bei einem zweiten Zusammenstoß unserer Jagdflugzeuge mit diesen neuen nordamerikanischen Jägertypen am 14. Mai trat die Leberleibentzündung unserer Focke-Wulf- und Messerschmitt erneut klar zutage, denn vier Maschinen dieses neuesten nordamerikanischen Baumtyps konnten in Luftkämpfen vernichtet werden.

Küstenfischer gegen Schnellboote

Englische Fischmeldeung widerlegt

Die britische Admiralität verbreitete am Freitag eine Fischmeldeung über ein Gefecht vor der holländischen Küste in der Nacht zum 14. Mai zwischen englischen und deutschen Seestreitkräften, wobei zwei deutsche Torpedoboote vernichtet worden seien sollen. Amtlich wird hierzu erklärt, daß in der Nacht zum 14. Mai deutsche Torpedoboote weder angegriffen, noch beschädigt worden sind. In Wirklichkeit ereignete sich im Seegebiet vor Schiermonnikoog ein Gefecht zwischen sechs Schnellbooten bestehender britischer Verband verfuhrte gegen die deutschen Schnellboote vor der niederländischen Küste zu überliefen und wurde dabei, noch bevor er sein Ziel erreichen konnte, von patrouillierenden deutschen Küstenfischerbooten entdeckt und zum Kampf gestellt. In dem sich auf kurze Entfernung entwickelnden Gefecht erzielten die artilleristisch stark unterlegenen britischen Torpedoschnellboote zahlreiche schwere Treffer. Zwei der Boote gingen Feuer, das sich rasch über die gesamte Länge der Schiffe ausbreitete. Ein drittes, das aus nächster Nähe von zwei Seiten schwerstens beschossen wurde, kenterte infolge Unterwasserbeschäden. Sein Sinken konnte bei dem hellen Mondlicht einwandfrei beobachtet werden. Neben einer Reihe von Besatzungsmitgliedern trugen die deutschen Boote keine Schäden davon, so daß sie bis zum Anbruch des Tages weiterhin auf Position bleiben konnten. Sie sind im Morgenrauschen des 15. Mai vollständig in ihre Stützpunkte eingelaufen.

Vorbildliche Haltung bei Verteidigung von Luni

Berlin, 15. Mai. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Hauptmann Straehler, Rahl, Kompaniechef in einem Fallschirmjäger-Regiment, und Oberleutnant Kaprager in einem Luftwaffen-Feldregiment. — Den beiden Offizieren wurde die ausgezeichnete Vertheidigung für ihre vorbildliche Haltung bei der Verteidigung des Brückenkopfes Luni gegen die eindrucksvolle feindliche Übermacht, heroische Tapferkeit und stete persönliche Einsatzbereitschaft beider Offiziere für die ihnen unterstellten Verbände zu führen belohnt.

Sunderland in Flammen / Von Kriegsberichterstatter Hein Schönen

16. Mai. (Bk.) In einer der letzten Nächte wurde das bedeutende Schiffsbauzentrum Sunderland an der englischen Ostküste von deutschen Kampfflugzeugen überaus erfolgreich angegriffen.

Stunden um Stunden flücht unser Flugzeug mit dem seltsamen Namen „Fritz-Marie“ durch die fernglänzende Frühlingnacht nach Norden, nach Sunderland. Dem Flugzeug voraus segelt wie ein treues Wachboot die halbe Mondscheibe am wolkenlosen Nachthimmel. Ihr strahlender Schein hat einen mächtigen Strom flüssigen Silbers wie eine breite Straße auf die Spiegelplatte der See gezaubert.

Stunde um Stunde verirrt. Aber seltsam, dieses Bild der mondhellten See, die sich vor der „Fritz-Marie“ wie eine geschliffene Kristallscheibe weitet und die hinter ihr allmählich zum Horizont anzuheben und schließlich im Dunst der Ferne zu zerfließen scheint, hat sogar nichts Entsetzliches an sich. Sie bietet sich in jeder Nacht neu und anders und ihre Betrachtung gehört zu den wenigen Dingen, denen man sich ganz ohne Gedanken hingeben könnte, wenn... wenn nicht alle Sinne alarmbereit und zu höchster Wachsamkeit gesammelt zu sein hätten.

Lange bevor die englische Küste selbst in den Gesichtskreis tritt, werden die Augen schon angezogen von dem zuckenden Schein vor dem Horizont. Aus der jählichen Helligkeit schälen sich mehr und mehr und immer dichter aufeinander folgend die Blitze detonierender Sprengbomben. Die dünnen Lichtfäden der Scheinwerfer spielen unruhig durcheinander und langsam schweben die mächtigen Traben immer neuer Leuchtbomben in den Himmel.

Die „Fritz-Marie“ ist an die Küste herangelangt und geht auf Angriffshöhe. In der klaren Mondnacht, von zahllosen Leuchtbomben beschienen, hebt sich das Ziel wie auf einem mächtigen Scheinwerfer ausgedreht vor ihr ab. Scharf treten die zungenförmigen Nebenschiffe vor den dunklen Hauptkörper hervor. Im flackernden Schein unübersehbarer

Brandfelder zeichnen sich in der Hafengegend und an den Ufern des die Stadt durchziehenden River Wear die langgestreckten Werft- und Industrieanlagen ab, aus denen nun ohne Unterlaß die Sprengblitze niederfallender Bomben emporsteigen. An den Rändern des Zielgebietes flammten die Mündungsfeuer der schweren Flak, und die Glimmstrahlenketten der leichten Flakgeschosse ketten zwischen den Leuchtbomben hoch. Da und dort quillt das gefährliche Flakfeuerwerk des jedem Kampfflieger bekannten „Flugerscheck“. Auf der Erde aber sieht man Vernichtung, Feuer, Brände, Sprengblitze... soweit das Auge reicht. Das dunkle Flakband und die Hafenbeden sind fast wie in rote Lava geteilt... Der Körper wird plötzlich leicht in der Schwere der Welt, mit dem inneren Flugzeug auf das Ziel berührt. In dem Augenblick, als rechts unten die Hafenschiffe vorbeigleiten, fliegen aus großer Höhe zwei einmotorige Nachtjäger auf die aufliegende „Fritz-Marie“ zu. Blitzschnell reagiert der Oberflächewinkel am Steuerknüppel auf den warnenden Schrei des Funkers und reißt das Flugzeug zur Seite, so daß die Angreifer an ihr vorbeifliegen...

Dann ist die „Fritz-Marie“ über dem Flammenmeer... Da der Flak, die Brände dort, — gleich dahinter Werftanlagen... Die Bombenklappen schmatzen auf und die schwere Last rauscht in die Tiefe. Sprengblitze zucken hoch, da, da und da. — Ihr Schein blendet für einen Augenblick den Mann in der Wanne. Rasend schnell gleitet unten das furchtbare Wild feuriger Dase. Dunkel Rauch- und Qualmwolken ziehen die und trägt nach Südwesten...

Nach einmal Flakhaub, noch einmal Scheinwerfer, dann ist das Flugzeug wieder über der See. Der Horizont hinter ihr ist nun wie eine helle Wand vom Licht des brennenden Sunderland gerötet. Nur ganz langsam verschwindet der Brandschein, bis viele, viele Kilometer auf See draußen nur noch der Mond wie eine gute, warme Lampe der „Fritz-Marie“ den Weg nach Osten zeigt, wo sich langsam die erste jarte Räte des jungen Tages aus dem Dunkel wagt.

Appell der OZ an der Kanalküste

Der Atlantikwall eine der höchsten Schöpfungen der Vaugeschichte

NSD-Zentralbericht von OZ-Kriegsberichterstatter Werner H. H.

Vor dem mächtigen Baukörper einer der ersten und größten aus der inzwischen recht ansehnlichen Zahl von der OZ errichteter Fernkampfbatterien sind in feierlicher Ordnung Frontarbeiter und Frontingenieure der OZ angetreten. Diesen Formationen in der erdbraunen Uniform hat sich eine aus Offizieren und Mannschaften aller Wehrmachtsteile bestehende militärische Abordnung zugesellt. Die riesigen Geschützrohre, die schon manchen eisernen Gruß ausgesandt haben, sind in drohender Gebärde zur Insel hinübergerichtet. Hier, in Schußweite des Feindes, ist traditionenreicher OZ-Boden. Die historische Bedeutung dieses Ortes und die ehrende Erinnerung an den untergegangenen Gründer der OZ drückt sich in dem Namen aus, der dieser Fernkampfbatterie gegeben wurde: „Batterie Tobi“. Der Appell, zu dem heute die Männer versammelt sind, ist auf Befehl des Chefs der Organisation Tobi, Reichsminister Speer, angelegt worden.

Der Leiter der OZ-Einsatzgruppe West, Oberbaudirektor Weis, gibt einen Rückblick über die von der OZ im Westen seit Beginn, vor allem aber seit dem Ende des Frankreichfeldzuges, vollbrachten Leistungen. Hier habe der Frontgeist der OZ die ersten Früchte getragen; hier wurden zum ersten mal ausländische Arbeiter in selbständig steigender Zahl eingesetzt. Seit einem Jahr sei die OZ mit aller Kraft dabei, den Atlantikwall zu bauen. 20 Millionen Kubikmeter Erde wurden bisher bewegt. Aber die Männer der Einsatzgruppe West seien weiter unermüdet am Werk, um den Atlantikwall in den Jahren der äußersten Vollkommenheit zu bringen. Bei dieser Arbeit sei jeder einzelne OZ-Mann von grenzenloser Liebe erfüllt zu dem Gründer der OZ, Reichsminister Dr. Tobi, und von unerschütterlichem Vertrauen zu ihrem neuen Chef, Reichsminister Speer.

Sodann wandte sich der Chef der Organisation Tobi, Reichsminister Speer, an die angetretenen Frontarbeiter. Er erinnerte einleitend daran, daß die „Batterie Tobi“ das erste große, von der OZ geschaffene Werk des Atlantikwalls ist und grenzte die Bauaufgaben, die der OZ im Osten gestellt sind, gegen jene ab, die im Westen zu bewältigen sind. Dem Frontarbeiter bestätigte Reichsminister Speer, sie hätten mit dem Atlantikwall ein gewaltiges Werk vollbracht, das allen heute bekannten Gegenmitteln des Feindes überlegen sei. Der Führer, der mit großer Freude alle seine Berichte über die Einzelleistungen der Frontingenieure, Poliere und Frontarbeiter entgegengenommen habe, sei auf diese außerordentliche Leistung der OZ, besonders stolz. Die OZ habe damit einen entscheidenden Beitrag für die Kriegsführung geleistet, ohne ihre traditionelle Bescheidenheit aufgegeben zu haben.

Reichsminister Speer überreicht dem Leiter der OZ-Zentrale und verdienstvollen Mitbegründer des Atlantikwalls, Ministerialdirektor Dorich, das auf seinen Vorschlag vom Führer verliehene Ritterkreuz zum Kriegsverdienstkreuz mit Schwertern. Der Führer habe ihn beauftragt, erklärt Reichsminister Speer, dem Träger des Ritterkreuzes zum Kriegsverdienstkreuz Dorich besonderen Dank für die bei der Schaffung des Atlantikwalls vollbrachte Leistung auszusprechen. Großadmiral Dönitz habe auf seine Bitte der „Batterie Tobi“ den Befehl gegeben in Gegenwart der zum Appell angetretenen OZ-Männer zwei Salven abzuschießen; die eine gelte dem Gedächtnis an Dr. Tobi, die zweite dem Träger des Ritterkreuzes zum Kriegsverdienstkreuz Dorich.

Den besonderen Dank des Führers übermittelte der Minister auch dem Leiter der OZ-Einsatzgruppe West, Oberbaudirektor Weis. Er habe dafür gesorgt, daß der alte Frontgeist der OZ nicht aussterbe, Kompromisslos, wenn es gilt, das Werk durchzusetzen, bescheiden und unerbittlich in seiner Grundhaltung und auch die Leistung aller seiner Mitarbeiter kameradschaftlich anerkennend — mit diesen Eigenschaften sei Weis einer der besten Bauherrn des Atlantikwalls.

Er sei überzeugt, habe der Minister fort, daß die Westarbeiter die bisher erzielten Leistungen halten und bis zur äußersten Grenze des Möglichen steigern werden. Das Gelüge der Wäulen werde immer dichter, der Wall immer unbegreiflicher. Schon heute sei der Atlantikwall eine der höchsten Schöpfungen der deutschen Vaugeschichte. Zukünftige Wäulen kämen in diese Wehranlagen, verkündete Speer. Die Männer der OZ könnten stolz auf ihr Werk sein.

Im Namen der angetretenen Frontingenieure und Frontarbeiter sprach der Leiter der zuständigen Oberbauleitung Reichsminister Speer den Dank für seinen Besuch und seine Ansprache aus. Die Lieber der Nation beschloßen den einbrudrallen Appell. Nachdem die letzten Zeile des hochbedeutenden Appells verlesen waren, trat die „Batterie Tobi“ in Aktion. Die mächtigen Geschützrohre wurden ausgerollt, und die Salven der schweren „Kosser“ gingen feindwärts.

Nach der Rundgebung gab Reichsminister Speer einige Beförderungen und Auszeichnungen verdienter OZ-Ingénieur und Arbeiter bekannt. Für den Abend waren die Männer Gäste ihres Chefs bei einem Kameradschaftsbund dessen künstlerischen Teil eine von Reichsminister Speer ein geladene Frontbühne bestritt. Die Arbeiter und Ingenieure des Atlantikwalls, also der Augenblick, in dem die Männer vom Bau mit Stolz und Freude auf das Vollbrachte zurückblickten und neue Kraft sammeln für den letzten Schritt bis zur Vollendung des Werkes.

Schreckensherrschaft in Tunesien

Rom, 16. Mai. Die in Tunesien geschlossenen Kriegsgeschichte des Feindes geben, wie aus Langer gemeldet wird, lauter gegen diejenigen italienischen Staatsangehörigen vor, die sich ihrem Vaterland als Freiwillige zur Verfügung gestellt hatten. Von den Maßnahmen, die auf Grund von meist jüdischen Denunziationen getroffen wurden, werden auch die Familienangehörigen der italienischen Freiwilligen betroffen, die verhaftet und verurteilt wurden.

