



Der Enztäler

Wildbader Tagblatt

Druckpreis:
Durch Baden monatlich RM. 1,40 einschließlich 20 Rpts. Zustellgebühr, durch die Post RM. 1,70 einschließlich 20 Rpts. Verteilungsgebühr. Preis für Abnehmer 10 Rpts. In Baden (außer Gernsbach) besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder auf Rückerstattung des Bezugspreises. Geschäftsdruck für beide Teile in Konstanz (Württ.) Fernsprecher 404. — Verantwortlich für den gesamten Inhalt: Verleger, Konstanz (Württ.)

Parteiamtliche nationalsozialistische Tageszeitung
Amtsblatt des Kreises Calw für Neuenbürg und Umgebung
Birkensfelder-, Calmbacher- und Herrenalber Tagblatt

Anzeigenpreis:
Die vierspaltige Millimeter-Zeile 7 Rpts., sonstige 5 Rpts. 6,5 Rpts. Letzte Zeile 6 Rpts. Schluß der Anzeigenannahme 8 Uhr abends. Gewähr wird nur für die in der Zeitung erscheinende Überlieferung übernommen. Bei Übertragungen bis zum 1. März der nächsten Nummer aufgeben. Nachdruck ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlegers, dem in Vertretung Hr. G. Müller, Verlag und Anzeigenverwaltung, Calw, Postfach 10, gestattet. — Druck: G. Müller, Verleger, Calw, Postfach 10, Neuenbürg.

Nr. 121 Neuenbürg, Mittwoch den 27. Mai 1942 100. Jahrgang

Kesselschlacht in vollem Gange

Sowjetische Ausbruchversuche in hartem Kampfe vereitelt — Weiterer Geländegewinn im mittleren Frontabschnitt — Angriff auf feindlichen Geleitzug zwischen Island und Nordkap

DNB. Aus dem Führerhauptquartier, 26. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
„Die Kesselschlacht südlich von Charkow ist in vollem Gange. Mit geballter Kraft sucht der eingeschlossene Gegner nach Osten auszubringen. In harten Kämpfen wurde diese Absicht auch gestern vereitelt. Gleichzeitig hat der von Süden, Westen und Norden her geführte Angriff deutscher, rumänischer und ungarischer Verbände die Bewegungsfreiheit des Feindes erheblich eingeschränkt. Seine dichtgedrängten Massen unterliegen zunehmend den Vernichtungsschlägen unserer Luftwaffe.
Nördlich von Charkow wurden wiederholte Angriffe der Sowjets abgelehnt. Im mittleren Abschnitt der Ostfront brachten deutsche eigene Angriffe weiteren Geländegewinn. Eigene Stoßtruppunternehmungen im nördlichen Frontabschnitt verliefen erfolgreich.
Im Seegebiet zwischen Island und dem Nordkap griffen Kampfgruppen in der Nacht zum 26. Mai einen stark geschützten feindlichen Geleitzug an. Ein Handelsschiff von 8000 BRT wurde versenkt, fünf weitere wurden durch Bombentreffer beschädigt.
In Nordafrika bombardierten härtere Kampfgruppen militärische Ziele im Raum um Tobruk.
Panzer vernichteten ein Kriegsschiff.
DNB. Bei der Vernichtung der bolschewistischen Kräfte, die von den deutschen Truppen nördlich und südlich der Stadt Kerich eingeschlossen waren, versuchte der Feind durch

Umsatz zahlreicher Teile über die Meerenge von Kerich in Sicherheit zu bringen. Leidete bolschewistische Marineeinheiten unterstützten diese Versuche, indem sie deutsche Kampfgruppen, die unmittelbar an der Küste operierten, unter Feuer nahmen. Es entwickelte sich hierbei ein Geleitzug zwischen einem leichten bolschewistischen Kriegsschiff und deutschen Panzern über das auch die sowjetische Marinezeitung „Krasny Flot“ berichtete. Das feindliche Kriegsschiff war ziemlich dicht an die Küste herangefahren und griff durch Geschützfeuer in die Kämpfe ein, als es in den Feuerbereich deutscher Kanonen geriet. Durch mehrere schwere Treffer wurde es in Brand gesetzt. Die Panzer machten, wohl gelang es dem Feind noch, Teile der Mannschaft auf einem anderen Schiff, das zur Hilfe herbeieilte, in Sicherheit zu bringen, doch verlor das schwergetroffene Kriegsschiff in den Rufen.

Wieder 118 Ueberlebende gelandet.

DNB. 118 Ueberlebende von versenkten nordamerikanischen Handelsschiffen wurden in den letzten beiden Tagen in Häfen des Golfes von Mexiko und der Antillen gelandet. Es handelt sich dabei um Besatzungsangehörige von vier USA-Handelsschiffen, die auf der Fahrt nach nordamerikanischen Häfen von U-Booten der Achsenmächte versenkt wurden. Unter den versenkten Schiffen befand sich ein großes, unter der Flagge von Panama fahrendes Handelsschiff von 9000 BRT, das im Rohstofftransport einer großen nordamerikanischen Reederei fuhr.

Eintesselungsring weiter berengt

Sowjetischer Entlastungsangriff gescheitert — Wirksame Tätigkeit der deutschen Luftwaffe — Beachtliche Erfolge auch im mittleren Frontabschnitt

Dez. 26. Mai. Wie das Oberkommando der Wehrmacht zu den Kämpfen südlich von Charkow weiter mitteilt, griffen die deutschen und verbündeten Truppen am Montag die eingeschlossenen drei bolschewistischen Armeen konzentrisch an, so daß der Eintesselungsring berengt werden konnte. Die auf engem Raum zusammengedrängten Bolschewisten unternahmen im Verlaufe des 25. 5. mehrere Versuche, mit härteren Kräften, unterstützt von zahlreichen Panzern und starkem Artilleriefeuer, auszubringen. Gleichzeitig griff der Feind zur Erleichterung seiner eingeschlossenen Truppen von außen her an. An beiden Stellen der Front wurden die Angriffe in harten Kämpfen unter erheblichen Verlusten für den Gegner abgelehnt und dabei 11 in eine Driftschiff eingedrungene feindliche Panzer vernichtet. Auch nordwärts von Charkow führte der Feind wiederholte Entlastungsangriffe, die jedoch unter hohen blutigen Verlusten für die Bolschewisten abgelehnt wurden.
Die deutsche Luftwaffe unterstützte die Kampfhandlungen des Heeres durch wirksame Angriffe auf größere feindliche Truppenansammlungen, Panzerkolonnen und Fahrzeugkolonnen, während feindliche Kavallerie durch Bekämpfung mit Bordwaffen stark ausbleihte. Durch Bombardierung von Beobachtungsstellen des Feindes und stark belegten Truppenunterstützungen innerhalb des Kessels hatten die Bolschewisten große Verluste an Menschen und Panzern. Die deutschen Jagdflugverbände sicherten den Luftraum über dem Donezgebiet und schossen nach bisherigen Meldungen bei nur einem eigenen Verlust 29 bolschewistische Flugzeuge ab.
Im mittleren Frontabschnitt brachten, wie in Ergänzung des Berichtes des Oberkommandos der Wehrmacht mitteilt, deutsche örtliche Angriffe beachtliche Erfolge. In weiteren Verlauf der bereits am Montag gemeldeten

deutschen Operationen wurde der Feind erneut aus seinen Stellungen geworfen und weiter zurückgedrängt. Die deutschen Truppen stießen dem weichen Feind nach und nahmen weitere 17 Driftschiffe in Besitz, so daß in zwei Kampftagen 47 Driftschiffe von der bolschewistischen Unterdrückung befreit werden konnten. Eine Brückensprengung, die in erfolgreichen Kämpfen erweitert wurde, schuf die Voraussetzung für eine weitere günstige Entwicklung des deutschen Angriffs. Die Säuberung des gewonnenen Geländes von zerstreuten feindlichen Kräften ist noch im Gange.
Die deutsche Luftwaffe unterstützte die Kämpfe im mittleren Frontabschnitt durch Bombardierung der feindlichen Nachschubverbindungen. Insbesondere wurden die Eisenbahnstrecken durch deutsche Kampfgruppen mit Bomben aller Art über wirksam bekämpft. Häufig mit Kriegsmaterial und Truppen vollbeladene Züge sowie Bahnkörper und Bahnhöfeanlagen wurden schwer beschädigt. Eine zum Schutz eines wichtigen Bahnknotenpunktes eingesetzte feindliche Raketenbatterie wurde durch Bombentreffer vernichtet.

„Verluste in der Seeschlacht im Korallenmeer wahrscheinlich wesentlich“

Stockholm, 27. Mai. (Fig. Funkmeldung.) Wie aus guter Quelle in Washington berichtet wird, bereitet sich das Marine-Departement darauf vor, einen Bericht über die Seeschlacht im Korallenmeer im südwestlichen Pazifik zu veröffentlichen. Man ist in zuständigen Kreisen in Amerika der Meinung, daß die Verluste der britisch-nordamerikanischen Flotte in dieser Seeschlacht „wahrscheinlich wesentlich“ waren und ist besorgt wegen der bestehenden Schwierigkeiten, rasch Verstärkungen zu entsenden, um diese Verluste wettzumachen.

Aufruf zur Woll- und Spinnstoffsammlung

DNB Berlin, 27. Mai. In der Zeit vom 1. bis 15. Juni 1942 wird im ganzen Reich die Woll- und Spinnstoffsammlung durchgeführt, zu der Reichswirtschaftsminister Funk folgenden Aufruf erläßt:
In dem schweren Ringen des deutschen Volkes um seine Selbstbehauptung haben immer mehr schaffende Hände den Sommer mit dem Gewehr, den Pfing mit der Waffe verbracht und stehen als eiserne Wall fern von ihren Werkstätten und Aedern im erditterten Kampf zum Schutze ihrer Heimat. Ihre Arbeitsstätten, an denen sie seit Jahren für den feindlichen Aufbau im nationalsozialistischen Großdeutschland schafften, sind von Millionen Verdächtigten eingenommen worden, die vorher an weniger kriegswichtigen Arbeitsplätzen gehalten hatten. Diese Männer und Frauen brauchen in ihrer neuen Tätigkeit im Frontbereich, in der Rüstungsindustrie und in der Landwirtschaft viel mehr Arbeitskräfte zum Schutze gegen Wind und Wetter als in den Büros oder als Hausfrauen im eigenen Heim. In fast jeder Haushaltung hängen Kleidungsstücke, die seit Jahren nicht mehr gebraucht und die auch in absehbarer Zeit nicht mehr getragen werden können, ungenutzt.

Deutsche Volksgenossen und Volksgenossinnen, greif dort noch tragbaren Kleidungsstücke und darüber hinaus alle alten, nicht mehr gebrauchsfähigen Spinnstoffwaren (z. B. Kaszige, Kranenkleidung, Unterwäsche, Lumpen) zur Woll- und Spinnstoffsammlung 1942. Jeder, der für den deutschen Endsieg seine Arbeitskraft einsetzt, soll an Kleidung das erhalten, was er zur Aufrechterhaltung seiner Arbeitskraft und seiner Gesundheit braucht. Gerade heute im Endkampf um Deutschlands Freiheit muß diese Stoffliefernde, die bereits in Friedenszeiten regelmäßig erfaßt und verwertet worden ist, eingesetzt werden. Sie darf nicht in den Haushaltungen verrotten.
Auch dieser Aufruf, der sich hauptsächlich an die deutschen Hausfrauen richtet, wird die Bereitschaft des ganzen Volkes finden, denn niemals wird das deutsche Volk in seiner Beharrlichkeit erlahmen, wenn es gilt, die deutsche Kriegswirtschaft arbeitsfähig und schlagkräftig zu erhalten. Jede Spende zur Woll- und Spinnstoffsammlung 1942 dient unmittelbar der Front, die unerschütterlich steht und unaufhaltbar vorwärtsdrängt. Bis der Endsieg gefehert ist.“

Streiflichter

Jeder blamiert sich so gut er kann. Von diesem Recht macht auch Herr Roosevelt ausgiebig Gebrauch. So neuerdings wieder, als er in einer Rede behauptete, das Problem der U-Boote der Achsenmächte sei gelöst. Wie diese Lösung beschaffen ist, jagte er in ein paar Sätzen später, als er erstens einen „ernsten Mangel an Schiffen“ zugeben, zweitens sich zu dem Eingeständnis bereitfinden mußte, daß unsere U-Boote „starke Beute“ gemacht haben und drittens erklärte, daß die Schiffsoberflotillen „noch“ sehr hoch seien. Na also! Das U-Bootproblem ist nach diesen Feststellungen tatsächlich gelöst. Nur nicht so, wie Roosevelt es gerne hätte. Sondern genau umgekehrt: es ist nämlich gelöst in unserem Sinne. Steht das Roosevelt nicht, oder will er es nicht sehen? Jedenfalls werden seine eigenen Leute selber dahinter kommen, daß ein Mensch mit gesunder Gehirnfunktion aus den von Roosevelt mitgeteilten Tatsachen genau die entgegengesetzte Folgerung ziehen muß, als Roosevelt sie gezogen hat. Er wird mit seiner Rede also wohl kaum den erhofften Erfolg haben. Was nützen auch alle Beruhigungsversuche, wenn man hinterher selber zugeben muß, daß die erfolgreiche Arbeit der U-Boote der Achsenmächte ruhig weitergeht? Durch Reden schafft man Tatsachen selbst dann nicht aus der Welt, wenn diese Reden besser und vor allem — logischer sind als die Tiraden Roosevelts. Um gerecht zu sein: Roosevelt hat in keiner Rede auch etwas richtiges gesagt. Er wies nämlich auch darauf hin, daß die Wälder der USA zu U-Booten neigten. Stimmt! Das beste Beispiel dafür ist der derzeitige USA-Präsident selber. Er übertrifft nicht nur, er schneidet sogar ganz gewaltig auf. Wie die eben glorierte Rede wieder einmal zeigte.

Über die Schlacht im Korallenmeer macht die japanische Presse noch allenthalben bemerkenswerte Angaben. Wichtig sind vor allem die Bilder, die die japanischen Wälder veröffentlichten. Es handelt sich dabei um photographische Aufnahmen, die von japanischen Marinefliegern während der Schlacht gemacht wurden. Sie bringen den überzeugenden Nachweis, daß die Schlacht im Korallenmeer eine vernichtende Niederlage Englands und der USA war. Man sieht nämlich auf den Bildern ein sinkendes USA-Schlachtschiff, man sieht ferner einen getroffenen feindlichen Kreuzer, der sich vom Kampfsplatz entfernt, man sieht den schwer getroffenen USA-Flugzeugträger „Saratoga“, von dem nur noch die Oberbauten aus dem Wasser ragen und man sieht endlich, daß auch die Stunden des Flugzeugträgers „Yorktown“ gezählt zu sein scheinen. Zusammen mit der Veröffentlichung dieses dokumentarischen Beweismaterials berichtet die japanische Presse, daß die Zahl der von der Korallenmeerschlacht nicht zurückgekehrten japanischen Marineflugzeuge 24 beträgt. Bekanntlich hatte das Hauptquartier seinerzeit die wahrscheinliche Verlustziffer mit 31 angegeben, doch sind selber sieben Maschinen noch zu ihren Stützpunkten zurückgekehrt. In Verbindung mit dem letzten Zufahrtsbericht des kaiserlichen japanischen Hauptquartiers, nach dem außer den bereits bekannten Verlusten Englands und der USA noch ein schwerer Kreuzer vom Typ „Portland“ verlor und ein Schlachtschiff der „North Carolina“-Klasse schwer beschädigt wurden, vertritt die japanische Presse übereinstimmend die Ansicht, daß die kombinierte feindliche Flotte im Südwestpazifik im Verlauf dieser Schlacht praktisch völlig aufgerieben wurde.

Wie man sich erinnert, ist der 17.000 Bruttoregertonnen große kanadische Pazifikdampfer „Empress of Asia“ unweit der Insel Sumatra auf der Fahrt nach Singapur durch ein japanisches Bombengeschwader versenkt worden. An Bord befanden sich außer der Besatzung 5000 Mann britischer und kanadischer Truppen. Durch getretete Besatzungsmitglieder erfuhr man sehr Einzelheiten über den Untergang des Dampfers. Danach erzielten die Japaner in wiederholten Angriffen zunächst fünf Treffer auf das Schiff, das alsbald an mehreren Stellen in Brand griet. Vier Bomben trafen das Deck, während die fünfte in die Schiffsfläche fiel und dort einen ausgedehnten Brand verursachte. An Bord herrschte eine unbeschreibliche Verwirrung. Befehle wurden gegeben, aber nicht befolgt. Die Truppen häuften an Deck und hinderten die Besatzung an der Durchführung der notwendigen Sicherungsmaßnahmen. Eine Lokalisierung des Feuers war durch die Unordnung, die auf dem ganzen Schiff herrschte, nicht mehr möglich. Immer wieder kamen die Kanonen an, und immer wieder traf Bombe auf Bombe das Schiff, das schon starke Schlaglöcher zu zeigen begann. Ingesamt erhielt die „Empress of Asia“ 14 Bombentreffer, davon zwei in die Maschinenanlage. Einzelne Leute sprangen mit ihren Schwimmwesten ins Meer, wo sie in dem Wirbel, den das kentende Schiff bildete, untergingen. Andere wieder kletterten sich an die Bordwand. In dem ungeheuren Lärm, den das Gebrüll der Menschen, der Schreie der japanischen Bombenflugzeuge und das Geschrei der Schiffssirenen verursachte, war kein Wort mehr zu verstehen. Die australische Schaluppe „Harra“, die die „Empress of Asia“ begleitete, gab heftiges Flakfeuer auf die japanischen Flugzeuge, erzielte aber nicht einen Treffer. Dagegen gelang es ihr, einen Teil der Truppen und Besatzung der „Empress of Asia“ an Bord zu nehmen. Ingesamt fanden bei dem Untergang dieses großen Truppentransporters 2500

