



Der Enztöler

Wildbader Tagblatt

Bezugspreis:
Durch Träger monatlich 90 Pf., 1.40 einschließlich 20 Pf. Zustellgebühr, durch die Post 93 Pf., 1.70 einschließlich 20 Pf. Postgebühren (Postamt). Preis der Einzelnummer 10 Pf. In Fällen höherer Gewalt bleibt kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises, Gerichtsstand für beide Teile ist Neuenbürg (Württ.). Fernsprecher 404. — Verantwortlich für den gesamten Inhalt: Dr. Fritz Wiegand, Neuenbürg (Württ.).

Parteiamtliche nationalsozialistische Tageszeitung
Amtsblatt des Kreises Calw für Neuenbürg und Umgebung
Birkfelder-, Calmbacher- und Herrenalber Tagblatt

Anzeigenpreis:
Die kleinste Anzeile 10 Pf., Familienanzeigen 5 Pf., andere Anzeigen 1/2 Pf., Zeitpreis 24 Pf. Bei der Anzeigensatzung ist die Sonntagsausgabe mit der jährlich einmaligen Nachlieferung verbunden. Im übrigen gelten die zum Werbepreis der deutschen Wirtschaft angeführten Bestimmungen. Vorverkauf ist nur bei Vorliegen der Genehmigung des Reichs- und Provinzialverwalters für den gesamten Inhalt. Dr. Fritz Wiegand, Neuenbürg.

Nr. 133

Neuenbürg, Montag den 10. Juni 1940

98. Jahrgang

Der Feind zum Rückzug gezwungen

Starke feindliche Kräfte im Somme- und Dife-Gebiet zer schlagen — Die Aisne im Kampfe überschritten — Erneuter erfolgreicher Luftangriff auf den Hafen von Cherbourg — Pariser Flugplätze bombardiert — Große Erfolge deutscher Seestreitkräfte im Nordmeer

Führerhauptquartier, 9. Juni. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

In vierläufiger Schlacht im Somme- und Dife-Gebiet haben deutsche Infanterie- und Panzerdivisionen in enger Zusammenarbeit mit der Luftwaffe starke feindliche Kräfte zer schlagen und andere, zum Teil neu in den Kampf geworfene feindliche Truppen, zum Rückzug gezwungen. Der Versuch des Feindes, den deutschen Angriff um jeden Preis aufzuhalten, ist gescheitert.

In Richtung auf die untere Seine wurden rückwärtige Verteidigungslinien des Feindes durchbrochen und umfangreiche Verorgungseinrichtungen und Vorräte des Gegners erbeutet.

Die Luftwaffe unterstützte das Vorgehen des Heeres südlich der Somme. Artillerie- und Flakstellungen sowie Kolonnen aller Art sind mit Bomben belegt, Truppen- und Panzeransammlungen verprengt worden. Weiter ostwärts verfolgten unsere Divisionen den Feind. Beiderseits Solsons ist die Aisne im Kampfe überschritten. Heute früh sind weitere Teile der deutschen Front in Frankreich zum Angriff angetreten.

Den Hafen von Cherbourg griff die Luftwaffe erneut mit Erfolg an. Mehrere Flugplätze nord- und südostwärts von Paris sowie Straßen und Eisenbahnstrecken nordwestlich von Paris wurden mit Bomben belegt. Die Gesamtverluste des Gegners in der Luft betragen gestern 58 Flugzeuge und ein Jettballon. Davon sind 39 Flugzeuge im Luftkampf, 13 durch Flak abgeschossen, der Rest am Boden zerstört worden. Neun eigene Flugzeuge werden vermählt.

Deutsche Seestreitkräfte, darunter die beiden Schlachtschiffe „Gneisenau“ und „Scharnhorst“, operierten unter Führung des Admirals Marschall zur Entlastung der um Norvik kämpfenden Truppen im Nordmeer. Hierbei wurden am 8. Juni durch eine Kampfgruppe der englische Flugzeugträger „Glorious“ (22 500 Tonnen) und ein feindlicher Zerstörer in Grund geschossen. Eine zweite Kampfgruppe vernichtete den 21 000 Tonnen großen Truppentransporter „Orama“, den englischen Marinelaucher „Diplomeer“ (9100 Tonnen) und einen modernen U-Bootjäger. Sie brachte ferner mehrere hundert Gefangene ein. Die eigenen Streitkräfte setzen ihre Operationen fort.

Der Feind wiederholte auch in der Nacht zum 9. Juni seine Einfälle in das westdeutsche Gebiet. Militärischer Schaden wurde nicht angerichtet.

Vier 32-t-Panzer von Stukas vernichtet

Berlin, 9. Juni. Junkers-Sturzkampfflugzeuge unterstützten in zahlreichen Einfällen das Vorgehen der Erdtruppen. Dabei gelang es ihnen an einer Stelle, vier 32-Tonnen-Panzer des Gegners zu vernichten.

Glückwünsche Hachas und Tisos

Berlin, 9. Juni. Der Staatspräsident des Protektorates Böhmen und Mähren, Dr. Hacha, sowie der Staatspräsident der Slowakei, Dr. Tiso, haben dem Führer anlässlich des deutschen Sieges in Belgien und Nordfrankreich telegraphisch ihre Bewunderung und zugleich namens ihrer

Völker herzlichste Glückwünsche ausgesprochen. Der Führer hat ihnen dafür telegraphisch gedankt.

Die „Schlacht Frankreichs“

Havas über den Höhepunkt. — Der fürchterlichste Schock in Frankreichs Kriegsgeschichte.

Berlin, 9. Juni. Während das deutsche Oberkommando mit der Wucht der ihm eigenen Sprache die erste stolze Bilanz der großen Schlacht im Somme- und Dife-Gebiet zieht, sieht sich Havas gezwungen, einen Katastrophenbericht zu veröffentlichen, der dem französischen Volk nun auch die letzten Illusionen nimmt, in die es die Lügen der verantwortlichen Kriegstreiber immer wieder gestürzt haben. Jetzt endlich muß man zugeben, daß die Auswirkungen der großen Schlacht in Flandern und in Artois nun an der Somme und an der Dife ihre für Frankreich verhängnisvollsten Ergebnisse zeitigen. Jetzt spricht man offen davon, daß die gegenwärtig tobende Schlacht, die Herr Reynaud die „Schlacht Frankreichs“ genannt hat, ihren Höhepunkt erreicht hat. Und jetzt wird den so lange belagerten Franzosen in Paris und im Lande gesagt, daß diese „Schlacht Frankreichs“ den fürchterlichsten Schock der militärischen Geschichte mit sich brachte.

In der den Franzosen eigenen Sprache schildert Havas Bilder, die kaum besser gewählt werden können, um den Verlauf des großen Ringens klar zu machen. Die Deutschen seien, so sagt Havas, „vormärts gedrückt, von Siegesjubel umrauscht, wie die Cimbern und Teutonen, ihre Vorfahren“.

So wird diesem Ringen, das das französische Büro die größte Schlacht der Kriege aller Zeiten nennt, das Signum jenes „Furor Teutonius“ aufgedrückt, mit dem alle bisherigen Schilderungen Lügen gestraft werden, die darauf abzielten, das Volk in Frankreich über die Verzweiflung der Lage zu täuschen, in die sie die Politik und Kriegsführung Frankreichs hineingetrieben hat.

„Paris als Bollwerk!“

Verbrecherischer Rat des Kriegsgeheimers Keryllis.

Genf, 9. Juni. In der „Epoque“ gibt Keryllis der französischen Regierung den verbrecherischen Rat, die Stadt Paris als Bollwerk gegen die deutsche Invasion zu benutzen.

Paris als Bollwerk! Die Anordnung der Pariser Militärbehörden, Barrakaden aus Autobussen und Lastwagen zu errichten, ist bereits ein Weg dazu, und die Aufforderung des Herrn Keryllis zeigt den Geist, der zu diesem Verbrechen treibt. Denn, daß es ein Verbrechen ist, eine Millionenstadt zu einem befestigten Ort zu machen, dürfte wohl das Beispiel Warschau zur Genüge gezeigt haben.

Rom, 9. Juni. General Duval, der bekannte französische Militärschriftsteller, fordert „angefichts des Vordringens der deutschen Panzerwagen in die rückwärtigen französischen Stellungen“ die Behörden auf, alle in der bedrohten Zone liegenden Tankstellen für Touristen zu entfernen, um so zu verhindern, daß die feindlichen Maschinen dort Brennstoff nachfüllen und ihre gefährliche Fahrt fortsetzen können.

„Die Geschichte wird Recht sprechen“

Staatsminister Farinacci feiert das Bündnis Deutschland-Italien — Staatssekretär Esser mit deutscher Abordnung in Cremona

Mailand, 9. Juni. (Eig. Funkmeldung.) In Cremona traf unter Führung des Vizepräsidenten des Reichstages, Staatssekretär Hermann Esser, eine deutsche Abordnung ein, die im Auftrag von Reichsminister Dr. Goebbels, der Einladung von Staatsminister Farinacci folgend, zur Befichtigung der Festschanzungen der Werke und dem „Preis von Cremona“ zu einem Freundschaftsbefuch nach dieser italienischen Stadt gekommen war. Die Gäste aus dem Reich wurden von Minister Farinacci und den Vertretern der Behörden im „Palast der Revolution“ herzlich willkommen geheißen. Nach einer Anzugsüberlegung am Denkmal der gefallenen Faschisten beichtigte die deutsche Abordnung das faschistische Parteiemblem und begab sich dann in die Kunstausstellung, wo 149 Gemälde über das Thema des Wettbewerbs von Cremona, „die Getreideschlacht“, ausgestellt sind.

Bei einem Empfang hielt Staatsminister Farinacci eine Ansprache, in der er das Freundschaftsbündnis zwischen Deutschland und Italien feierte. Die Geschichte schreite schnell vorwärts, sagte Farinacci, und werde Recht sprechen. Die Welsafung der beiden großen Männer Mazzini und Bismarck erfahre ihre feierliche Verwirklichung. Kameraden aus

dem Dritten Reich“, rief Farinacci aus, „wenn Sie zu Ihrem tapferen Volk heimkehren, dann berichten Sie dem Führer und ganz Deutschland, daß alle Italiener bereit stehen.“ Sie erwarteten nur die mannhafte Stimme des Duce, sie erwarteten von ihm den Befehl, der den Weg vorgebe. „Die Italiener werden diesen Weg unter Wahrung aller Gefahren mit treuem Helldemut und mit dem unermüdlichen Willen zum Sieg durchziehen. Ich erhebe mein Glas und trinke auf den Ruhm Deutschlands und Italiens, der beiden sachtlosen Führer und auf den Triumph der gemeinsamen Sache!“

Staatssekretär Esser brachte hierauf in einer Ansprache zum Ausdruck, daß Reichsminister Dr. Goebbels, der in dieser Zeit seinen Posten nicht verlassen könne und zu seinem lebhaften Bedauern der Einladung des Ministers Farinacci nicht Folge leisten konnte, ihn beauftragt habe, an der Spitze einer Abordnung der alten Garde des Nationalsozialismus nach Cremona zu kommen, um Minister Farinacci und der Bevölkerung von Cremona seine aufrichtigsten Grüße zu überbringen. Deutschland habe den Krieg nicht gewollt, und Mussolini habe alles getan, um ihn zu vermeiden. Wenn heute gekämpft werden müßte, dann geschähe es nur, um einen dauerhaften

Kurze Meldungen

Stockholm. Die britische Admiralität gibt zu, daß der Hilfskreuzer „Carinthia“ (20 277 Tonnen) von einem U-Boot torpediert wurde und gesunken ist.

Cremona. Bei einem zu Ehren des Staatssekretärs Esser veranstalteten Bankett hielt Staatsminister Farinacci eine Ansprache, in der er das Freundschaftsbündnis zwischen Deutschland und Italien feierte.

Bosen. Die Zentrale für die Gräber ermordeter Volksdeutscher in Bosen konnte auf ihrer letzten Fahrt im Raume von Rutno-Lowitsch-Schatschew und Warschau weitere 70 Opfer bergen.

Brindisi. Die Wasserflugzeuge, die von den British Overseas Airways auf den Linien Indien, Südafrika und Australien geflogen werden, werden von Montag ab keine Zwischenlandungen mehr auf italienischem Boden machen.

Rom. Nachrichten aus Ceuta zufolge ist das italienische Motorschiff „Vulcania“, das Tanger mit italienischen Fernfahrern an Bord verlassen hatte, in der Straße von Gibraltar von einem englischen Kriegsschiff gezwungen worden, den Hafen der englischen Festsung anzulaufen.

Stockholm. Alle Kinder unter 14 Jahren werden aus dem Raum der französischen Hauptstadt evakuiert.

Helsinki. Sämtliche Wegweiser, Namensschilder an Eisenbahn- und Autohaltungen in England sind nach hier eingetroffenen Nachrichten in den letzten Tagen entfernt worden.

und gerechten Frieden zu erreichen. „Wir kämpfen für die Menschheit gegen die jüdische Welt. Auch darin stimmen wir mit Minister Farinacci überein!“

„Das Geheimnis Mussolinis“

Analdo über den Zeitpunkt des italienischen Losschlagens

Rom, 10. Juni. (Eig. Funkmeldung.) In seiner sonntäglichen Ansprache an das italienische Volk betonte der Direktor des „Telegrafo“, der bekannte Außenpolitiker Analdo, daß der Zeitpunkt des italienischen Eingreifens noch ein Geheimnis Mussolinis sei.

Analdo wies im weiteren Verlauf seiner Ausführungen darauf hin, daß bei dem Kampf gegen England die Aktion Italiens eine kapitale Bedeutung haben werde. Dann werde Italien seine Einheit vervollständigen und die Sklavenfesseln brechen, die es zum Gefangenen des Mittelmeeres machen.

Zum Schluß ging Analdo auf die Ernennung von Marschall de Bono zum Kommandierenden der Armeegruppe Süd ein und betonte, daß der Name de Bono und der Name der Armeegruppe jedem viel sage, der dies richtig zu deuten wisse. „Die Kameraden, die bereits in jenen Gebieten gelandet wurden, und jene, die in den Häfen auf ihre Verschiffung warten, werden den Befehlen de Bonos unterstehen.“

Folgen der deutschen Siege

Von den Westmächten bisher protegierte kleinere Staaten suchen nach einer neuen Einstellung

Rom, 10. Juni. Die neue Parole der Balkanstaaten lautet, wie „Popolo di Roma“ betont, Aufrechterhaltung des Friedens, weshalb auch die diplomatische Tätigkeit der letzten Wochen überall äußerst wachsam verfolgt werde. Einen Grund zur Vorsicht bilde das siegreiche Vordringen der deutschen Armeen in Frankreich, das vor allem Griechenland stark beeindruckt habe. Auf Grund der offensichtlichen Absicht Italiens, in den Konflikt einzutreten, sowie des siegreichen Vormarsches der deutschen Truppen im Westen seien, wie der italienische Korrespondent des „Popolo di Roma“ unterstreicht, die letzten durch die Lügenpropaganda und das Verleumdungswesen der Westmächte verzerrt aufrechterhaltenen Illusionen auch in Griechenland zusammengebrochen.

In den politischen und militärischen Kreisen der griechischen Hauptstadt herrsche heute kein Zweifel mehr darüber, wer der Stärkere sei. Doch befinde sich Griechenland in einer schwierigen Lage, da es von zwei Seiten in die Fänge genommen werde, nämlich von den Achsenmächten, die den Frieden auf dem Balkan und im Mittelmeer aufrechterhalten möchten, und den demokratischen Mächten, die ein Interesse daran hätten, auch dort den Krieg zu entfesseln. Man habe heute den Eindruck, daß die führenden Männer Griechenlands in realistischer Weise die Vor- und Nachteile gewisser Stellungen und gewisser Einstellungen überprüften.

Vielleicht seien sie dabei zu der Schlussfolgerung gekommen, daß es für Griechenland wie für alle kleinen Staaten

Die Augen des DRW

Die Flüge der Fernaufklärer-Staffeln schaffen Unterlagen für entscheidende Entschlüsse



Zu der Besatzung deutscher Aufklärungsflugzeuge, die gegen den Feind starten, gehört auch oft der deutsche Kriegsberichterstatter, der aus dem Geschehen und Erleben heraus den Lesern seine Eindrücke schildert. Ein untrüglicher Beweis der deutschen Erfolgsmeldungen ist das Bild. Die Kleinbildkamera, die der Bildberichterstatter hier gebraucht (Bild rechts), ist die Waffe gegen die feindlichen Lügen und Verdrehungen. Der Kriegsberichterstatter versteht aber auch mit dem DRW, umzugehen, ist also im Ernstfall ein vollwertiges Mitglied der Besatzung.



Links: Fernaufklärer über Feindesland. Großleistungen unserer Luftfahrtindustrie sind diese Maschinen, die von unserer Luftwaffe viele hundert Kilometer tief in Feindesland eingeführt werden.

(PK.) „Staffel startet sofort mit Sonderauftrag . . .“
Mitten aus unserer Tagesarbeit scheidet uns dieser Ruf des Staffelführers auf wie Spaten. Da müssen wir dabeistehen. Von unserem Arbeitszimmer aus werfen wir noch rasch einen Blick auf den Flugplatz. Schon dröhnt der Gesang der Motoren über die Landschaft.

Großalarm ist heute, alle Maschinen starten mit Sonderauftrag. Das bedeutet: Aufgebot männlicher Entschlossenheit, Zusammenballung von technischer Kraft, Ueberwindung von Zeit und Raum, Kampf gegen Sturm und Kälte, gegen Not und Tod.

Man hört in der Doffentlichkeit nicht viel über die Erfolge unserer Fernaufklärer, aber das Oberkommando der Wehrmacht weiß die Arbeiten der Männer um so höher einzuschätzen. Still und selbstlos tun sie ihre Pflicht, durch die Gefahr zusammengeschnitten, Offizier und Mann. Sie sprechen nicht gern über ihre Taten und Erfolge. Die Einsamkeit des Aethers, in dem sich ihr Leben und Schicksal abspielt, hat sie wortlos gemacht. Sie rechnen nur in Höhen und Weiten und wissen, daß sie immer lebendig auf sich selbst gestellt sind.

Mit einem Sprung nehmen wir die Treppe, rein in

einmal. Ein paar Kurven, nun von der anderen Seite anvisiert. Alles auf der Platte. Der Beobachter nickt dem Flugzeugführer zu. Der strahlt übers ganze Gesicht und zieht mit fester Hand eine ganze Kurve. Fern plagen einige Granaten in den leeren Raum.

Wir wackeln zum Dank kurz mit den Tragflächen und verziehen uns in eine wie bestellt vorüberziehende Wolke. Mögen die da unten ruhig weiter-schießen. Uns stört es nicht, wir haben unseren Auftrag erfüllt.

Manche Stunde vergeht noch, bis wir unseren Hafen erreicht haben. Sichernd gegen den Feind ziehen wir uns zurück. Wir bleiben ungeschoren. Auf die Minute genau hat jedes Flugzeug seinen Weg zurückgelegt. Der Wagen steht schon bereit. In der Kantine hält der Staffelloch ein leckeres Mahl bereit. Vorher aber noch schnell zur Wirtstube. Da sind sie schon mitten in der Arbeit. Da wird entwirrt, fixiert und gewässert.

Die ersten Kopien sind gleich fertig. Ja, Schnelligkeit ist keine Hexerei. Das Oberkommando der Wehrmacht wird bald die benötigten Aufnahmen haben, die auf diesem Flug unserer Fernaufklärer-Staffel gemacht worden



Rechts: Der Beobachter des Fernaufklärers am Lederbedeckungsregler des Bildgeräts. Darunter: Der Fernaufklärer macht sich startbereit. Viele Stunden dauert jeder dieser Flüge über Feindesland, bei dem die Besatzungen jedes Flugzeuges ihre Härte und Entschlossenheit zum Einsatz bringen müssen. Links: Der Auftrag ist trotz feindlicher Abwehr erfüllt, es geht zurück zur Heimat. Beobachter und Flugzeugführer besprechen den neuen Kurs. Unten: So genau sehen die deutschen Fernaufklärer eine verwundbare Stelle des Feindes.

Photo: H. Melichar, H. Eichenbura, H. Grosse (W.B.), H. Grosse (W.B.).



den Gefechtsstand. Hilfreiche Hände umschüßeln uns. Fallschirm, nichts wird vergessen. Der Staffelführer gibt die letzten Befehle, und schon starten die ersten Maschinen. Es ist höchste Zeit, wollen wir nicht den Anschluss verpassen. Während das Flugzeug zum Feind nimmt, habe ich Zeit, mich drinnen umzusehen. Was haben wir heute für herrliche Flugzeuge. Unwillkürlich kommt einem der Vergleich mit der Zeit vor 25 Jahren in den Sinn. Welch ungeheure technische Fortschritte sind seitdem von unseren Ingenieuren erzielt worden!

Wir fliegen durch Nebel und Wolken-sehen. Die MG. werden schußbereit gemacht. Argendwo bricht sich ein Sonnenstrahl seine Bahn, legt die Front unter uns. Wir stoßen nach oben durch. Oben ist Sonne, blauer Himmel. So rasen wir unserem Ziel zu. Da reißt der Wind ein großes Loch in die Wolkendecke. Das Wetter klärt auf. Die Sicht wird gut. Wo mögen jetzt die Kameraden sein, die vor uns und nach uns gestartet waren. Jeder hat sein Ziel, jeder wird seine Aufgabe lösen. Das ist ganz selbstverständlich, und kein noch so schlechtes Wetter wird sie daran hindern können.

Achtung! Jetzt ist der Augenblick gekommen, unser Ziel ist erreicht. Kamera heraus, und — geknipst. Noch einmal und noch



sind. Nach dem Essen blättern wir im Staffelmagazin. In knappen Sätzen spiegeln sich Erlebnisse und Schicksale mancher Art wider. Wäre ich Dichter, ich würde ein neues Epos des Unbekannten Soldaten schreiben, dessen stilles Heldentum im täglichen Einsatz uns kaum ergreifender und packender vor Augen tritt als hier bei den Fernaufklärern. Die körperlichen und seelischen Anforderungen an diese Männer der Luftwaffe sind ungeheuerlich: Heute am Firth of Forth, morgen über den Schottlands, einmal über Frankreich, dem Meer und Land Geheimnisse entziehend, die ein zäher Gegner mit allen Mitteln zu wahren sucht. Das sind unsere Aufklärer. Immer am Feind, ihn schlagend mit den Waffen des Geistes und der Technik, unermüdet auf Schritt und Tritt ihm seine Schwäche abtuernd, so führen sie ihren Kampf, dessen Ergebnis im Wehrmachtbericht so oft mit den trockenen Worten bemerkt ist: Die Fernaufklärung über England wurde mit Erfolg fortgesetzt. Weinschenk.