











# Das Mädel mit den 100 PS

Ruth fährt einen Lastzug / Von der Studierbank zum Schwerarbeiter  
Frauen packen an

Die deutschen Frauen wollen nicht, daß in der Heimatfront legendäre eine Lücke entsteht. Sofern ihre Kraft und ihr Können ausreicht, um den zu den Föhnen geeilten Mann zu ersetzen, springen sie ein. Frauen und Mädel arbeiten in der Fabrik, in den Büros, in den Verkehrsbetrieben und selbstverständlich in der Landwirtschaft an den Plätzen der Männer, um nicht zu sprechen von jenen Berufen, die immer die Aufgabe der Frau waren und wo sie heute wieder besonders tätig sind. Nirgends darf es an Helfern fehlen, nirgends an fleißigen Händen, keine Maschine darf stillstehen, sofern sie von Frauen bedient werden kann. In unserem Bildbericht wird von einem jungen Mädel erzählt, das den Hörsaal mit dem Vork eines Lastkraftwagens vertauscht hat.



Links: Einer, der misstrauisch war — er läßt sich den Führerschein zeigen. — Rechts: Die Mittagspause verbringt Ruth mit den Arbeitskameraden in der Kantine.



Fräulein Ruth ist ein Mädel, das in die Welt paßt! Nicht erst seit heute, sondern schon seit gestern und vorgestern, solange von ihr der Beweis verlangt wird. Im BDM war sie eine der ersten, sie ging als ausgewachsenes Stadtmädel schon auf das Land, als noch viele Mädel sich „etwas dabei dachten“. Ehrensache, daß sie sich für den freiwilligen Arbeitsdienst meldete und dort tüchtig anpackte, als sie das Abitur mit Auszeichnung geholt hatte. Als sie dann in der Berufsausbildung stand, wurde sie Führerin und den Mädeln im BDM Vorbild. Herrin will Ruth einmal werden, weil sie es als eine schöne Lebensaufgabe für eine Frau betrachtet, Schmerzen zu lindern und Krankheiten zu heilen. Vor allem ist Ruth schon immer ein Mädel mit zwei kräftigen Häufen gewesen, die zuzupacken verstehen, und einem Herzen auf dem rechten Fleck.

Jetzt hat Ruth ihr Studium vorübergehend an den Nagel gehängt. Und das kam so: Als die Männer zu den Föhnen eilten, traten hier und dort Lücken auf, die nicht sobald geschlossen werden konnten. Vor allem in bestimmten Berufen, die vom Manne gewisse Fähigkeiten ver-

aus den Föhren; aber daran hat sie sich auf dem Lande und im Arbeitsdienst gewöhnt. Hürdig wird der äußere Mensch zurechtgemacht und gefrühstückt, so wie sie es seit Jahren gewöhnt ist. Dann geht es mit der Straßenbahn mit vielen anderen Arbeitskameraden hinaus in die Vorstadt, wo das Werk liegt. Im Umkleieraum wechselt sie die Kleider; warme Sachen und Trainingsanzug und Kombination treten an die Stelle der Straßenkleider, und Punkt 6.30 Uhr sieht sie in der Wagenhalle neben der Zugmaschine, um von dem Meister die Aufträge entgegenzunehmen. Der Motor läuft an, es geht los! Von morgens bis spät nachmittags ist Ruth unterwegs. Kreuz und quer fährt sie durch die große Stadt und nicht selten geht es auf Ueberlandsfahrt. Ruth hat die Ruhe weg; aber wenn sie des Abends nach gehöriger Dufche unter der Brause in ihr

Straßenkleid steigt und als junge Dame das Werk verläßt, dann fühlt sie doch, daß sie den Tag über Schwerarbeiter gewesen ist.

Ruth fährt so sicher wie die alten Kapitane der Landstraße. Wenn sie öfter von einem Schupo angehalten



Das Mädel Ruth hat ihr Studium vorläufig an den Nagel gehängt und ist ein tüchtiger Lastzugführer geworden. Morgens um 5 Uhr rassist der Wecker (unten). Es fällt nicht schwer, so früh aufzustehen, denn das Mädel war schon zur Landhilfe und im Arbeitsdienst. Den Tag über verrichtet es schwere Männerarbeit. Auch kleine Bannen müssen gehoben werden. Abends ist Ruth wieder das frische, interessierte junge Mädel. Allerdings wundern sich Mutter oft, wo das Mädel die großen Mittagsportionen unterbringt (links). Oftmals zieht sie ihr schönstes Kleid an und geht mit den Eltern ins Theater.

Photo (5): Scheinle/Davaria — M.



langen, konnte nicht ausreichend Ersatz beschafft werden. Das gilt auch von den Lastzugführern. Viele Tausende mußten ihren Platz hinter dem Steuer eines Lastkraftzuges mit dem gleichen Platz auf einem Militärlastwagen vertauschen.

Viele Frauen haben längst vor dem Kriege sich als „Herrensahrerin“ bewährt. So sieht man jetzt mehr Frauen einen Personen- oder Lieferwagen lenken. Aber den Führerschein für schwere Lastzüge haben nur wenige Frauen, und so können sie nur in Ausnahmefällen hier einspringen. Es gehört doch allerhand dazu, einen schweren Lastzug durch den Verkehr zu steuern. Nicht nur Geschicklichkeit und Kraft, sondern auch Ausdauer und Nerven wie Stricke. Ruth hat alles: Geschicklichkeit und Kraft, dazu Ausdauer und Nerven wie Stahlbänder. Und da sie den Führerschein für Lastwagen schon mit 20 Jahren gemacht hat, weil der Vater Fuhrunternehmer ist, konnte Ruth einspringen, als der Ruf an die Frauen erging.

Ruth bündigt jetzt die 100 PS eines Lastzuges, sie fährt die Zugmaschine eines großen Werkes mit Anhänger. Morgens um 5 Uhr rassist der Wecker und treibt sie



und nach den Fahrpapieren gefragt wird, dann nicht, weil sie Anlaß zum Einschreiten gegeben hat, sondern weil ein junges Mädel auf dem Bod der 100 PS immer verdächtig ist. Bannen können sie nicht erschüttern, denn sie kennt den Motor und das Drumherum wie Mutter ihre tausend Hausbalkenkniffe. Was ist schon dabei, wenn es einmal nicht weitergeht? Da fühlt man dem faulen Knaben auf den Zahn und furiert ihn mit Schraubenzieher oder Schlüssel oder was der vielen Instrumente mehr sind. Nicht einmal der Winter mit seinen vereisten und verschneiten Straßen konnte Ruth aus dem Konzept bringen. Im Dienst ist sie dazu der beste Arbeitskamerad. Abends ist Ruth ein lustiges und rühriges Mädel, das seinen Dienst als BDM-Führerin nach wie vor mit Lust und Liebe verrichtet, der Mutter zur Hand geht und daneben noch Zeit zum Besuch eines Konzerts oder Theaters findet.

Wie sagten wir doch: Ruth ist ein Mädel, das in die Welt paßt!

Gaul Deparade.