

Gauleiter Reichshaltler Murr nahm Abschied von einem alten Kameraden

Kreisleiter Gauinspekteur Eugen Maier wurde in Ulm zu Grabe getragen

In einer schweren Krankheit starb in Ulm Kreisleiter und Gauinspekteur Eugen Maier. Mit ihm verliert die Partei einen ihrer besten Kämpfer im Gau Württemberg-Hohenzollern.

„Es ist ein Kamerad von der alten Garde des Führers, der von uns Abschied nimmt.“ Diese Worte sprach Gauleiter Reichshaltler Murr in dem feierlichen gotischen Saal des Ulmer Rathauses, als er Abschied nahm von dem toten Kreisleiter und Gauinspekteur Eugen Maier.

Die Gauamtsleiter, die Kreisleiter der Partei, die Mitglieder des Kreisrates von Ulm sowie eine Anzahl führender Parteigenossen — darunter SS-Oberführer Müller, Stabsführer des SS-Oberabschnittes Südwürttemberg, Gruppenführer Wagner, der Führer der Motorgruppe Südwürttemberg, Generalarbeitsführer Müller, Gaufrauenratsleiterin Haindl, Gebietsführer Sandermann und Polizeipräsident Dreher hatten sich im Rathausaal eingefunden, als Gauleiter Reichshaltler Murr ihn mit der Witwe des Verstorbenen betrat.

Als der Gauleiter das Leben dieses toten Kämpfers schilderte, unterstrich er besonders, daß Parteigenosse Eugen Maier sich zu einer Zeit als Freiwilliger in den Weltkrieg meldete, als Deutschland schon im härtesten Kampfe stand.

Als der Gauleiter das Leben dieses toten Kämpfers schilderte, unterstrich er besonders, daß Parteigenosse Eugen Maier sich zu einer Zeit als Freiwilliger in den Weltkrieg meldete, als Deutschland schon im härtesten Kampfe stand.

Walther Fleg's Erbe
Berlin, 19. Januar. Der Bruder des im Weltkrieg gefallenen Dichters Walther Fleg, der in Schweden lebende Dr. Konrad Fleg hat für die Dauer des Krieges die Hälfte jänischer Einnahmen aus den Werken des Dichters dem Deutschen Reich zur Verfügung gestellt.

Kriegsblazarett im Westen

P. K. Das Kriegsblazarett, das wir heute besuchten, hat sich in einem kleinen Städtchen nahe der Grenze niedergelassen. Jede deutsche Armee verfügt über verschiedene große Sanitäts-einrichtungen, diese ergänzen die Sanitätsdienste der einzelnen Divisionen. Eine Armees-Sanitäts-einrichtung ist die Kriegsblazarettabteilung, dem verschiedene Kriegsblazarett unterstehen. Alle diese Einheiten sind motorisiert. Jedes Blazarett beherbergt Mannschaften und Schwestern in Omnibussen und die dazugehörigen Geräte auf Lastwagen. Der Einsatz erfolgt schlagartig in Ortschaften mit geeigneten Gebäuden. Vorhandene Krankenhäuser, Schulen und Säle müssen ausgenutzt werden, denn ein Kriegsblazarett kann 500 Betten und mehr umfassen und dafür reicht ein einzelnes Gebäude nicht aus.

Im Hauptoperationsaal sieht es aus wie in dem Operationsaal eines großen Krankenhauses. Da ist ein moderner Operationsstisch mit allen Vorkantungsgeräten und schattenschiebender Beleuchtung eingebaut, an der Wand stehen auf freistehenden Stühlen Trommeln mit heimlich gemachten Verbandsmitteln. Im Nebenraum sind Baldgeschleichen mit fließendem Kalt- und Warmwasser für Verzte und Schwestern. In der Sterilisierungseinrichtungen sehen wir zwei mitgebrachte Feldsterilisiergeräte für Instrumente und Verbandsmittel, außerdem, durch Vermittlung des Sanitätsdienstes bezogen, zwei Verbandsmittelsterilisatoren mit Gasbetrieb und ein elektrischer Instrumententocher. Diese Vielzahl der Einrichtung ist auch einem Großbetrieb gewachsen. Zahlreiche Sanitätsunteroffiziere und Mannschaften sowie Schwestern sind ständig in diesem Kriegsblazarett tätig.

Die Königeneinrichtungen sind nicht nur vollständig, sondern können auch fahrbar an jedem Ort aufgestellt werden, um ohne Verletzung des Verwundeten bei Knochenbrüchen den Heilverlauf verfolgen zu können. Auch eine Apotheke mit einem Ausgaberaum und einem Vorratsraum sind natürlich in einem Kriegsblazarett vorhanden. Den Apothekern unterstehen außerdem die Laboratorien der Jüneren und der Chirurgischen Abteilung. Hier werden Harne untersucht, nicht nur auf Eiweiß und Jader, sondern auch auf C-Bilaminogehalt. Mikroskopische Untersuchungen von Harn- und Blut werden vorgenommen, Bestimmung von Blutzucker und Reststickstoff, und was alles zu einem modernen Krankenhausbilanzlaboratorium gehört. Die Blutgruppen werden bestimmt, soweit sie nicht schon im Soldbuch der Soldaten vermerkt sind. Selbstverständlich ist auch eine Blutspendeorganisation aufgestellt.

Die Küchenfürsorge ist ausgezeichnet an Menge und an Güte. Im Kriegsblazarett steht eine Diätküche am Kochherd und stellt Diäten her für Jünererkrankte, ferner kranke Magenköst, leichte Magenköst und kaltsolte Nierenköst. Selbstverständlich kann auch jede andere Kostform nach Bedarf aufgestellt werden. Die Krankenzimmer sind mit zwei, höchstens sechs Betten belegt. Beim ärztlichen Rundgang werden die Verbandsmittel, wie im Friedenskrankenhaus, auf einem fahrbaren Verbandsmittelwagen mitgeführt. Außerdem sind sogenannte Bettfahrer auf jedem Stockwerk der Chirurgischen Abteilung, mit denen die Kranken in ihren Betten in den Operationsaal oder bei schönem Wetter an die Sonne gefahren werden können. Die Kranken bekommen weißes Krankenkleidung. Die mitgebrachte Kleidung wird auf der Kammer verwahrt. Außerdem berichtet der Kammerunteroffizier die noch vorhandenen Vor-

räte an Geräten, an Bekleidung, an Decken und Strohhäcken für die das Stroh zur Füllung schon bereit liegt, falls einmal die vorhandenen Betten nicht ausreichen sollten. Die Verwundeten und Kranken kommen zum größten Teil mit Sanitätskraftwagen an. Zwei Krankentransportwagen stehen ständig dem Blazarett selbst zur Verfügung. So können ganz fremde Truppenteile, die auch in einer Entfernung von 50 km. vorbeimarschieren, nach Fernsprechanruf beim Chefarzt des Kriegsblazarett einen unterwegs plötzlich erkrankten Soldaten ruhig in einem Dorf zurücklassen und der Abholung durch das Kriegsblazarett amertauen. Auch die zur Verfügung stehenden Autobusse des Kriegsblazarett sind schon entfernt durchmarschierenden Truppen für Fußkranke zur Verfügung gestellt worden, denn vorbeugen ist wichtiger als heilen.

Somit besteht die Möglichkeit, mit Sanitätskraftwagen die Verwundeten von der Front innerhalb kurzer Zeit ins Blazarett zu bekommen, und sie der sofortigen ärztlichen Behandlung zuzuführen. Unser Besuch im Kriegsblazarett gab uns die Gewißheit, daß alles Menschenmögliche für unsere Verwundeten und kranken Soldaten getan wird.

„Abgeschossene“ Besatzungen erzählen Englische Vorpostenboote unter dänischer Flagge — Sieben Zerstörer und ein Kreuzer feuern vergeblich auf ein deutsches Kampfflugzeug

Der Leutnant, der selbst am Steuer liegt und Kommandant seines Flugzeuges ist, hat den Flug bis kurz vor der englischen Küste hinter sich. Da erreicht ihn durch Funk ein neuer Befehl, und er geht auf neuen Kurs. Etwa 10 bis 15 km von der englischen Küste entfernt trifft er ein Schiff, ein britisches Vorpostenboot. Das Flugzeug führt aber die dänische Flagge. Er fliegt es an, er feuert Warnschüsse vor Bug und Heck. Dem Vortrefflichen entsprechend mühte sich das Schiff die Flagge niederzulegen und die richtige Flagge erneut legen. Nichts davon geschieht. Statt dessen aber ziehen um die deutsche Maschine die Verbleiben englischer Flots herauf, die dieses Schiff eindeutig als englisches Vorpostenboot erkennen lassen. Zum Glück gehen alle Schüsse vorbei, schon fliegt auch unser Leutnant einen Angriff auf den Gegner, bringt die Flot durch kein NS-Feuer zum Schweigen, wirft seine Bomben an dem Schiff einmal vorbei und legt ihm dann, in 30 Meter Höhe anfliegend, einen ganzen Segen von Brandbomben auf das Deck.

Ein Oberleutnant mit seiner Besatzung bekommt einen britischen Geleitzug vor die Nase. 20 Handelsdampfer fahren eng zusammen, umgeben von einem Haufen von Zerstörern und begleitet noch von einem Kreuzer. Etwas abgeleitet von den anderen führt ein etwa 3000 Tonnen großer Kahn den das deutsche Flugzeug angriff. Beim ersten Anflug haben sich die Kriegsschiffe von ihrem Erstaunen erholt und feuern aus allen erverwendbaren Kanonen. Sieben Zerstörer und ein Kreuzer versuchen, unserem Flugzeug den Baraus zu machen. Umkippt um englischen Geschützgarben zieht die Maschine wenige Meter über dem Wasser dahin. Sogar mit Schiffsgeleitzug feuert der Engländer noch bis auf eine Entfernung von 8 Metern, getroffen aber — hat er nicht. Die deutsche Flugzeugbesatzung entwirft, aber nicht etwa in Richtung Heimat, sondern sie fliegt noch in der Dämmerung zur englischen Küste, greift dort ein Vorpostenboot an, ohne indessen wegen der Dunkelheit und wegen Zeitmangel den Erfolg genau feststellen zu können. Dann aber bricht es: Parole Heimat.

Bergnügt sich jetzt wieder eine dritte Besatzung des gleichen Verbandes zu Hause, die ganz besonderen Grund hat, sich ins Fräustchen zu lachen. Der englische Rundfunk meldet nämlich am Morgen nach dem Unternehmen, daß dieses Flugzeug von drei Jägern angegriffen und vernichtet worden sei. — Nun wollen wir erzählen, wie es wirklich war: Der Oberfeldwebel und der Feldwebel — Flugzeugführer und Beobachter dieses Flugzeuges — sind zwei prächtige Burischen, die den nötigen Humor haben. Sie bekamen auf ihrem Flug die Südküste von England in Sicht und flogen dann nordwärts. Dabei überflogen sie ein Handelschiff, das sofort auf sie das Feuer eröffnete und ihnen eine Leitung durchschloß, so daß es ihnen nicht mehr möglich war, ihre Bomben gezielt zu werfen. Unmittelbar danach wurden sie von vier feindlichen Jägern angegriffen, so daß sie ihre Bomben im Notwurf in die See abwarfen, die Küste auf Fahrt drückten und in geringer Höhe über dem Wasser zu entweichen versuchten. 12 Minuten dauerte das Geleht, der Flugzeugführer ließ die Küste einen richtigen Walzer tanzen hin und her, nach links und rechts geschaukelt, so daß die Geschützgarben der Jäger möglichst oft vorbeisprangen. Der Pimpf aber hinten — damit meinen sie ihren kleinen Funker — der ist nicht anständig. Er schloß, was er aus seinem NS herauskriegt, und freudestrahlend konnte er melden, daß einer der Engländer unter erheblicher Qualmentwicklung nach Hause flog. Ob dieser Jäger nun nach Hause gekommen, oder ob er in die See gefallen ist, wie es den Anschein hatte, das haben unsere Flieger nicht mehr sehen können.

Sie sind so ehrlich, das zu sagen, und sie melden keinen Abschuß, wenn er nicht ganz sicher ist. Es war der englische Rundfunk der uns laszusagen die Bestätigung des Abschlusses brachte. Er gab ihn nicht etwa zu, — bewahrt Wohl aber meldete er, daß das deutsche Flugzeug von drei Jägern angegriffen und vernichtet wurde. In dieser Mitteilung sind also offenbar die zurückgekehrten Flieger gemeint, denn vier waren es, die angegriffen haben. Der dritte dürfte wohl „verschütt“ gegangen sein. Das deutsche Kampfflugzeug aber nicht, trotz der 60 Treffer, die es in Rumpf und Flächen abbekommen hat.

