



# Der Enztäler

## Wildbader Tagblatt

Birkenfelder, Calmbacher und Herrnsalber Tagblatt  
Amtsblatt für den Kreis Neuenbürg  
Parteiamtliche nationalsozialistische Tageszeitung

**Bezugspreis:**  
Durch Zahlung monatlich RM. 1.40 einschließlich 30 Rufs. Zustellgebühr, durch die Post RM. 1.70 (einschließlich 30 Rufs. Zustellgebühr). Preis der Einzelnummer 10 Rufs. Im Falle längerer Abwesenheit behält sich Verleger auf Beforderung der Zeitung über die nächsten Postämter, Verleger behält sich das Recht vor, die Zeitung für den Abwesenden zu versenden. — Verantwortlich für den Inhalt: Dr. Fritz W. Böhmer, Neuenbürg (Württ.).

**Anzeigenpreis:**

Die Anzeigenpreise sind in 1. und 2. Klasse unterteilt. Die 1. Klasse ist für die ersten 10 Zeilen und die 2. Klasse für die übrigen Zeilen. Die Preise sind für die ersten 10 Zeilen und die 2. Klasse für die übrigen Zeilen. Die Preise sind für die ersten 10 Zeilen und die 2. Klasse für die übrigen Zeilen.

Nr. 269

Neuenbürg, Dienstag den 17. November 1936

94. Jahrgang

## Berschrärfter deutscher Protest in Moskau

### Unglaubliche Beschuldigungen gegen die verhafteten Reichsdeutschen

Berlin, 16. November

Wie aus amtlichen Mitteilungen der Sowjetregierung an die deutsche Botschaft in Moskau hervorgeht, sind nunmehr in der Sowjetunion in den letzten Tagen insgesamt 23 Reichsdeutsche verhaftet worden, nämlich neun in Moskau, zwölf in Leningrad, einer in Gorkow und einer in Nowosibirsk. Den zuständigen deutschen Vertretungen ist es bisher trotz aller Bemühungen nicht gelungen, die Verhafteten durch einen deutschen Beamten besuchen zu lassen. Erst auf fortgesetztes Drängen hat das sowjetrussische Außenkommissariat der deutschen Botschaft heute die Namen von 14 der Verhafteten und die Artikel des Strafgesetzbuches mitgeteilt, deren Verletzung ihnen vorgeworfen wird.

Es handelt sich angeblich um Spionage, terroristische Akte und Organisation staatsfeindlicher Tätigkeit.

Diese amtliche Auskunft der sowjetrussischen Regierung muß deutscherseits als völlig unzureichend bezeichnet werden. Denn selbst zehn Tage nach der Verhaftung und trotz mehrfacher Vorstellungen der deutschen Botschaft war die sowjetrussische Regierung bisher nicht in der Lage, konkrete Angaben über die den Verhafteten zur Last gelegten strafbaren Handlungen zu machen. Die deutsche Botschaft in Moskau hat diesen Punkt im Außenkommissariat ausdrücklich hervorgehoben, die Beschuldigungen in Anbetracht der ihr bekannten Persönlichkeiten und nach Lage der Umstände als völlig ungläub-

würdig bezeichnet und in aller Form Protest wegen der Massenverhaftung offensichtlich unschuldiger Reichsdeutscher eingelegt.

Das sowjetrussische Außenkommissariat verfuhr zwar, diesen Protest mit formaljuristischen Ausführungen zurückzuweisen, wie den Jugendstrafvollzug und die erforderliche sichere Führung des Vollzugs der Sicherungsverwahrung und des Strafvollzugs an Jugendstrafvollzügen, vorbestraften und nicht vorbestraften Gefängnisgefangenen hin.

### Für Kommunisten kein Platz

× Basel, 16. November.

Der Kanton Basel-Stadt hat den Ausschluß der Kommunisten aus dem Staatsdienst beschlossen.

## Feind in Nord-Ost

### Wer bedroht die Hauptverkehrsstraße Mittelmeer?

Von H. Walter

Jede Stadt in Deutschland und auch sonst auf der Welt, die etwas auf sich hält und die nach Möglichkeit Unfälle verhüten und ihnen vorbeugen will, sorgt in ihren Hauptverkehrsstraßen für eine wohlgeordnete Regelung des Verkehrs. Es soll auf alle Fälle dadurch vermieden werden, daß rücksichtslos, in keiner Weise auf die Allgemeinheit bedachte Fahrer plötzlich die Verkehrsstraße unsicher machen und in Verwirrung bringen. So steht es im täglichen Leben der Städte und ihrer Bewohner heute in Deutschland und — wie gewohnt — auch in allen anderen geordneten Gemeinschaften auf der Erde aus.

Neuerdings hat sich eine feindselige Aussprache über eine andere Hauptverkehrsstraße entwickelt, die quer durch die alten Erdteile Europa und Afrika hindurchgeht, und die von den Säulen des Herkules bis zur Straße von Suez reicht. An der Aussprache über diese Hauptverkehrsstraße sind die führenden Staatsmänner vieler großer Völker beteiligt, die heute für sich in Anspruch nehmen, den Kern der beiden zurzeit auf der Erde bestehenden Imperien zu bilden, die Staatsmänner Englands und Italiens. Es ist eine Tatsache, die seit Jahren und Jahrzehnten einem jeden in Fleisch und Blut übergegangen ist, daß das Mittelmeer für das britische Weltreich eine Verkehrs- und Verbindungsstraße bedeutet, deren Verletzung oder gar Unterbrechung für dieses Weltreich von weitreichenden und ernstesten Folgen sein könnte. Nun ist aber plötzlich der italienische Staatschef Mussolini aufgetreten und hat erklärt, wenn das Mittelmeer für die anderen eine Verkehrsstraße sei, so sei es für den Italiener das Leben schlechthin. Denn wenn auch bisher schon der Machtbereich Italiens sich über die Halbinsel hinaus nach Tripolis in Afrika erstreckte, so ist doch seit der Bestimmung Abyssiniens durch Italien und seit der daraufhin erfolgten Proklamierung des Imperiums das Interesse Italiens an einer unbedingten Sicherheit der Verbindung zwischen dem Mutterlande und allen übrigen Teilen des Imperiums auf afrikanischem Boden noch um ein Vielfaches größer und gewichtiger geworden. Wie England schon von jeher, so muß jetzt auch Italien den allergrößten Wert auf Schutz und Ordnung der Hauptverkehrsstraße Mittelmeer legen, und tatsächlich haben ja auch in den Wechselreden, die in den letzten Tagen zwischen Rom und London geführt wurden, die Staatsmänner beider Völker in vollster Einmütigkeit betont, daß sie gegenseitig nicht daran dächten, sich auf dieser Hauptverkehrsstraße durch ihre beiden, an jener Stelle einander überschneidenden Imperien zu bedrohen. So sagte Mussolini, tausendmal habe er erklärt, daß Italien nicht die Absicht habe, diese Verkehrsstraße zu bedrohen, und der englische Außenminister Eden stellte in seiner Antwortrede vor dem englischen Unterhause hierzu ganz ähnlich fest. England habe nicht den Wunsch, irgendwelche italienischen Interessen im Mittelmeer zu bedrohen oder anzugreifen. Neuerdings verlaute ja auch, daß auf einen Vorschlag Mussolinis hin aber diese für England wie für Italien gleich wichtige Lebensfrage ein sogenanntes Gentlemenagreement zustande kommen solle, d. h. eine auf ehrlichem und gutem Willen beruhende Abmachung wie sie unter vollständigen Menschen in solchen Fällen möglich und beide gleichermassen bindend ist.

Unter diesen Umständen fragt es sich, wer denn nun eigentlich in der Lage und willens sein könnte, die Hauptverkehrsstraße der beiden Imperien durch einen plötzlichen, rücksichtslosen Vorstoß zu bedrohen und zu gefährden. Und da die sämtlichen Staaten im Osten des Mittelmeeres — die Balkanstaaten, die Türkei und Ägypten — nicht das geringste Interesse haben und auch nicht die nötige Macht besitzen, um ernstlich eine solche Gefahr heraufzubefördern, und da im Westen des Mittelmeeres das mächtige Frankreich sich trotz mancher in der letzten Zeit aufgetauchten Meinungsverschiedenheiten sowohl England als auch Italien viel zu sehr verbunden fühlt, als daß es ihnen gefährlich werden würde, so bleibt nur die

## „Wir alle sind Soldaten Adolf Hitlers“

### Generalfeldmarschall von Blomberg vor den Gauamtsleitern auf der Ordensburg Bogelsang

Berlin, 16. November

Im Rahmen der Gauamtsleitererogung der NSDAP, die auf der nationalsozialistischen Ordensburg Bogelsang stattfindet, sprach am Montag Generalfeldmarschall von Blomberg. Er betonte die Gemeinsamkeit der Aufgaben von Partei und Wehrmacht: Die Wehrmacht und die Partei gehören im neuen Deutschland zusammen.

„Sie wissen“, wandte sich der Reichskriegsminister an die Gauamtsleiter, „daß der Führer das neue Deutschland auf zwei Grundpfeiler aufgebaut hat, die Partei einerseits, die als politischer Willensträger das Volk politisch führt, formt und erzieht, und die Wehrmacht andererseits, die als einziger Waffenträger die Nation militärisch zu betreuen hat. Diese klare Aufgabentrennung ist notwendig im Interesse der sachlichen Arbeit. So klar die Aufgaben von Partei und Wehrmacht getrennt sind, so fest und stark muß das Vertrauen sein, das beide miteinander verbindet. Wir stehen alle an einem Strang und arbeiten alle für das gleiche Ziel.“

Die Grundlage des gemeinsamen Vertrauens aber kann nur die nationalsozialistische Weltanschauung sein, denn wir alle sind die Soldaten Adolfs Hitlers. Nationalismus und Sozialismus sind ja in tiefstem Sinne dasselbe, und ein guter Soldat muß auch ein guter Nationalsozialist sein.“

Generalfeldmarschall von Blomberg sprach dann über das Problem „Soldatisches Führertum und Vorgesetzte“. Er erklärte, daß hier spitzfindige Unterstellungen nicht nützen: Ob Vorgesetzte oder Führer, ob Untergebene oder Gefolgschaft, die Wehrmacht braucht straffe Manneszucht, blindsten Gehorsam, ja Gehorsam gegen die eigene Ueberzeugung und Härte in der Lebensführung, mehr Härte und Gehorsam als jede andere Organisation. Unter all diesen Kerneigenschaften darf die Kameradschaft nicht fehlen. Nur soll man auch hier nicht in den Fehler verfallen, Kameradschaft gleichsetzen mit Anbiederung, Formlosigkeit und Weichheit.

„Wir wollen gewiß in der Wehrmacht Kameradschaft vom General bis zum jüngsten Rekruten, und wir haben sie. Wir leben die Ehre des Offiziers nur in der Erfüllung größter Pflichten.“

Zum Schluß seiner Rede führte Generalfeldmarschall von Blomberg das Wort Friedrich des Großen an, daß nur die großen Beispiele und Vorbilder die Menschen erziehen und formen.

„Wir haben das Glück“, erklärte von Blomberg unter tosendem Beifall, „daß wir nicht um Jahrzehnte und Jahrhunderte zurückgreifen müssen, um ein Vorbild zu suchen. Mitten unter uns lebt der Mann, dem das neue Deutschland, Partei und Wehrmacht ihre Befehle verdanken. Ihm nachzu-

leben und ihm zu folgen, ist einfachste Dankes- und Ehrenpflicht. Es sollte in ganz Deutschland bei allen Menschen und bei den Organisationen aller Art kein anderer Raum für Ehrgeiz und Wettstreit vorhanden sein als der, dem Vorbild Adolf Hitlers möglichst nahekommen. Darin liegt auch die Wehrmacht ihre Aufgabe und damit trifft sie sich mit der Nationalsozialistischen Deutschen Arbeiterpartei.“

## Wichtige Besprechungen im Reichsjustizministerium

Berlin, 16. November

In der vergangenen Woche fanden im Reichsjustizministerium unter dem Vorsitz des Reichsministers der Justiz Dr. Gärtners Besprechungen wichtiger Fragen auf verschiedenen Aufgabengebieten der deutschen Rechtspflege statt, zu denen sich die Vertreter des Reichsjustizministeriums und der sonstigen beteiligten Zentralstellen mit den Richtern und Staatsanwälten, die in der täglichen Praxis mit diesen Fragen beschäftigt sind, zusammengefunden hatten.

Die Besprechungen am 11. und 12. November betrafen die Bekämpfung hochverräterischer Umtriebe. In der Besprechung kam der gemeinsame Wille der Justiz- und Volkswirtschaft zum energetischen Kampf gegen alle kommunistischen und sonstigen hochverräterischen Bestrebungen zum Ausdruck. Die Beratungen standen im Zeichen kameradschaftlicher Zusammenarbeit zwischen den Strafverfolgungsbehörden und den Dienststellen der Geheimen Staatspolizei.

Am folgenden Tag stand die Handhabung der Kassechuhbestimmungen der Rührberger Gesetze zur Beratung. Staatssekretär Dr. Freisler wies darauf hin, daß die Verbrechen gegen dieses Gesetz, das für die Verwirklichung des nationalsozialistischen Kampfbegriffes von entscheidender Bedeutung ist, als ein Angriff auf die Lebensordnung des Volkes anzusehen sind, und behandelte die Aufgaben, die die Strafverfolgungsbehörden auf diesem wichtigen Gebiet zu erfüllen haben. Die Schwere der Verbrechen der Kassechuhbeurteilung verlangt, daß die Strafverfolgungsbehörden sich mit allem Nachdruck für die unbedingte Durchsetzung des Gesetzes einsetzen, wie es ihnen der Reichsminister der Justiz schon wiederholt zur Pflicht gemacht hat. Dr. Freisler erwähnte in diesem Zusammenhang, daß der Bundesrat der gegen Juden wegen Kassechuhbeurteilung ergangenen Justizhausurteile in den letzten Monaten ständig gestiegen ist.

Schließlich fanden sich sämtliche Generalstaatsanwälte des Reiches am 14. November im Reichsjustizministerium zur Erörterung von Fragen des Strafvollzugs zusammen. Staatssekretär Dr. Freisler brachte zum Ausdruck, daß dank der Mit-

arbeit aller Strafvollzugsbeamten, heute wieder in allen Strafanstalten Zucht und Ordnung herrsche, und daß der Selbsteinsatz nicht mehr Subjekt, sondern Objekt des Strafvollzugs sei. Er wies auf neue, demnächst zu bewältigende Aufgaben, wie den Jugendstrafvollzug und die erforderliche sichere Führung des Vollzugs der Sicherungsverwahrung und des Strafvollzugs an Jugendstrafvollzügen, vorbestraften und nicht vorbestraften Gefängnisgefangenen hin.

## Weitere 36 Mill. für Volkswohnungen

Berlin, 16. November.

Zur Behebung der Wohnungsnot der minderbemittelten Bevölkerungskreise hat der Reichsarbeitsminister im Jahre 1936 den Bau von Volkswohnungen in die Wege geleitet und zur Förderung dieser Maßnahmen bisher 48 Millionen aus Reichsmitteln bereitgestellt. Ueber den weitaus größten Teil dieser Reichsmittel ist durch Bewilligungsbescheide bereits verfügt. Zahlreiche, zum Teil größere Bauvorhaben sind fertiggestellt. Damit ist schon jetzt eine sichtbare Erleichterung der Wohnungsnot gerade der werktätigen Bevölkerungsmittelschichten im Volkseinkommen eingetreten. Die Baukosten betragen von etwa 3500 RM je Wohnung — ohne die Kosten für das Grundstück und seine Erschließung — konnte im allgemeinen eingehalten werden; sie hat es ermdmöglich, daß verhältnismäßig niedrige Mieten erzielt wurden und jedenfalls verhindert, daß am dringendsten Bedarf vorbeigebaut wurde. Der zur Niedrighaltung der Baukosten ausgeübte Druck hat sich also als richtig erwiesen. Die Mehrzahl der Wohnungen wurden im Nachbau mit Garten- und Landzulage errichtet. Bei diesem großen Erfolg der Maßnahmen, die das Erlösziel zur Kleinriedlung darstellt, hat der Reichsarbeitsminister nunmehr weitere 36 Mill. RM zur Förderung des Volkswohnungsbaues auf die Bewilligungsbehörden verteilt.

## Explosion in einer französischen Pulverfabrik

Bisler 30 Tote

Paris, 16. Nov. In der Pulverfabrik von St. Chamas bei Marseille erfolgte am Montag nachmittag eine Explosion. Eine Mitteilung aus dem Hauptquartier des 15. Armeekorps beziffert die Zahl der Todesopfer auf 30, die der Verletzten auf 100 und wenig später wird die Zahl der Verletzten sogar mit 200 angegeben.

In Marseille wurden Lokstrassenwagen beschlagnahmt, um die Kernwaffen von der Ugländische beschleunigt fortzubefördern zu können.





## Eispressung / Erzählung von Berend de Vries

Der Walfischfaher „De Vleker“ kreuzte am Rande des Treibeises bei Spitzbergen. Es war um die Zeit, als die Wale, durch Erfahrung schlau geworden, sich nicht mehr im offenen Wasser aufhielten, sondern Schutz suchten im Treibeisgewimmel. Die Fangschiffe segelten den unentbehrlich gewordenen Tieren nach.

Garbrand de Witt, Kommandeur des Schiffes, fuhr aus kurzem, schwerem Schlaf, in welchen ihn und die Leute seiner Wache das mühselige Abmachen des Wals, den er mit eigener Hand harpuniert, verlegt hatte, jäh empor. Geträumt hatte ihm auch, von einem wolffartigen, riesenhaften Antier, das mit hängender Zunge und blehenden Zähnen über eine große Eisfläche drohend auf ihn losgetrabt kam. . . . Nun hellwach, lauschte er gespannt, fernher klang es wie dumpf brüllender Donner, von der Luweite kamen polternde, klirrende Tante. Jetzt erschütterte ein hallender Stoß das ganze Schiff, knirschendes Schurren rief an der Außenwandung. „Gisgang!“ rief er, sprang aus der Koje, zog sich hastig den zweiten Wolltrockner über, stülpte die Sechundskellmütze auf den Kopf und rief in höchster Eile einen flachen, wasserdichten Behälter, der die wichtigsten Schiffspapiere enthielt, aus der Schublade und stopfte ihn in die Tasche; dann griff er nach den Fausthandschuhen und trampelte den Niedergang hinauf. In der Kajütstreppe lief er dem Steuermann Brasel in die Arme, der ihn hatte weden wollen.

„Gisgang, was?“ fragte er ihn scharf. Warum habt ihr mich nicht früher geweckt? Jörnig sah er dem schwerfälligen Mann in die traurig blehenden Augen. Trotz des Steuermanns guten navigatorischen Eigenschaften mochte der Kommandeur ihn nicht, seit sich Jan Brasel im vergangenen Winter erküht hatte, ihm bei Garða Lombiel den Wind aus den Segeln zu nehmen.

„Gisgang aus Südosten, Kommandeur“, meldete Jan Brasel. „Es kam zu rasch“, sagte er, sich entschuldigend, hinzu. Er hatte diese Worte geschrien, denn ringsum war ein Kärm in der grauen Luft, wie von hundert unaufhörlich losballernden Kanonen.

Der Kommandeur hob den Steuermann beiseite und sprang aufs Achterdeck. Sein erster Gebante war: Das Ruder! Ja, da hing es: aus den Fingerlingen gehoben und quer zum Schiff festgezurrt — ganz wie man es zu seiner Schonung bei stillem Wetter während der Fahrt durch Treibeis zu tun pflegte. Nicht zu gebrauchen! Also hieß es, mit Schooten und Brassen steuern, wie bisher.

Es standen nur Vormarssegel und Blinde. Mehr Segel zu setzen, schien nicht ratsam.

Garbrand de Witt wußte, es gab nur eine Rettung: Das Schiff mußte tiefer ins Eis hinein. Ob es sich mit Hilfe von Schooten und Brassen steuern ließe? . . . Ja, das war die Frage. Er sah sich um. Der Südostwind war stark aufgeweht. Vor einer Stunde noch spiegelblank, warf die See jetzt hohe Wellen und brachte das Treibeis in Bewegung. Polternd und knirschend prallten die Eischollen aneinander und bedrohten das Schiff.

Rein, das Schiff ließ sich mit diesem Notbehelf nicht mehr steuern. Statt ins Eis hinein, wie es sollte, drängte es seewärts. Donnernd preßten die großen Schollen gegen die Außenwandung und reichten im Lieberkankeln bis an die Risten der Masten.

Da erkannte der Kommandeur, daß er seinen Leuten freie Hand lassen mußte, wenn sie sich retten wollten.

„In die Boote, wer will!“ rief er. „Aber wer zu mir hält, bleibt an Bord!“

Vier Schaluppen lagen in See, des Schutzletzte des Schiffes, vertaut. Wie durch ein Wunder waren sie unverfehrt geblieben. Die meisten Leute verließen das Schiff. Mit Hilfe von Eisbäumen, starken Rundhölzern sprangen sie von Scholle zu Scholle und gingen tiefer ins Eis hinein; drei Schaluppen zogen sie hinter sich her. Das vierte Boot lag noch längsleit der „De Vleker“.

Sieben Mann waren bei ihrem Kommandeur an Bord geblieben. Garbrand de Witt verlor die Hoffnung, mit dem Schiff die offene See zu gewinnen. Das schien anfangs zu glücken. Da zerbrach eine mächtige, jäh hochkante Scholle die vordere Luvwand; schwer schlug das nun völlig manövrierunfähig gewordene Schiff gegen den schartigen Rand des Treibeises. Die Steuerbordseite rief an. Das Schiff drehte in See und lenkerte so rasch, daß die Schiffbrüchigen eben noch Zeit fanden, sich mit dem einzigen Boot, das das ihnen geblieben, aus dem im Donner der Eispressung sinkenden Schiff zu retten.

Das Schiff war verloren. Eischollen kreisten in dem Wirbel, wo es gesunken war.

Garbrand de Witt warf vom Heck des Bootes einen langen Blick auf die Unglücksstelle. Ein paar Planen und Fässer trieben zwischen den schon langsam freiliegenden Eischollen. Das war alles. Es war nicht das erste Schiff, das der Kommandeur im Eise

verloren hatte. Jahr um Jahr gingen Tausende von Walfischfahrern auf diese Weise zugrunde, seit man gezwungen war, den immer schreuer werdenden Wale in dieses gefährliche Gebiet zu folgen. Aber er verwünschte Jan Brasel, seinen Steuermann. Warum hatte der ihn nicht früher geweckt? Warum war er übrigens nicht bis zuletzt mit an Bord geblieben, dieser Galeistuh! Und der wollte ihn bei Garða Lombiel austrecken! Warte nur, bis wir uns wiedersehen, Freunden! knurrte er grimmig. Es wollten noch andere Gefühle im Herzen des

auf dem Eisrand. Waren es seine eigenen Leute? Wer anders konnte es sein? Ja, jetzt erkannte er deutlich den Mann, der die Leine schwang. Es war Gayle Evertsen, der Harpunier. Leute liefen von den Booten herbei. Evertsen warf dem Kommandeur die Leine zu, und bald lag auch das letzte Boot neben den drei anderen.

Garbrand de Witt hatte seine Leute wieder beisammen. Aber wo war der Steuermann? Den vor allem wollte er zu Worte.

Er befahl Evertsen, den Steuermann zu ihm zu schicken.

Das Gesicht des Harpuniers wurde ernst. Er sagte: „Es ist sonst niemand zu Schaden gekommen, Kommandeur — aber Steuer-

man es auch nicht sah, etwas Unfassbares, Unheimliches! War es das wolffartige Ungetüm aus dem Traum . . . ?

Garbrand de Witt rief sich zusammen. Noch fühlte er sich verantwortlich für seine Leute. Er rief die Bootsbesatzungen zu sich und gab keine Anordnungen für die nächsten Stunden. Er teilte die Wachen neu ein und ließ die Lebensmittel und das Trinkwasser gleichmäßig auf alle vier Boote verteilen. Danach sprach er den Leuten Mut zu — er, der in seiner leiblichen Not selber des Zuspruchs bedürftig hätte. Sobald die schwere Tännung sich gelegt hat, lassen wir die Boote wieder zu Wasser. Leute, ich eruer Kommandeur, werde euch dann an die Fangplätze anderer Walfischfahrer führen. Ihr von der Wache spahrt mir inzwischen scharf nach etwa aufkommenden Schiffen aus.“

Es war nur gut, daß es Juli und mitten in der Fangzeit war; so konnten sie zu jeder Stunde Ausguck halten, denn um diese Jahreszeit gibt es in den hohen Breiten keine Nacht.

Noch war der Zustand erträglich. Zum mindesten war man auf dem großen Eisfeld einigermaßen in Sicherheit. Evertsen hatte den Auftrag, irgendwelches jagdbare Getier zu erlegen, am besten einige Robben; aber er kehrte stets mit den Leuten, die er mitgenommen, ohne jegliche Beute zurück. Die Klappnetze hatten sich schon beim Anblick des ersten Bootes davongemacht. Abwechselnd schloß man in den nach Eskimoart schnell gebauten Schneehäusern. Es waren welche unter den Schiffbrüchigen, die die Kunst des Schneehausbaus gelegentlich einer Ueberwinterung erlernt hatten. Die Zeit verging. Niemand merkte dem Kommandeur an, daß ihm eine starke leibliche Erschütterung zugefallen war. Er merkte es selber kaum noch. Alle Hände voll hatte er zu tun, um seine Leute, soweit sie nicht gerade schliefen, in Bewegung zu halten. Die Boote hatten beim Zertren über das Eis schwer gelitten; er ließ sie inlandslegen und wieder leistungsfähig machen, und oft genug griff er lachnndig mit zu.

Sechshunddreißig Stunden befanden sie sich auf dem Eisfeld. Kein Schiff war in Sicht gekommen. Da beschloß der Kommandeur, weiterzufahren, denn die Vorräte gingen zur Neige und jagdbares Getier ließ sich nicht finden.

Die See hatte sich mittlerweile beruhigt. Spiegelglatt lag sie da, als die vier Schaluppen vom Rande des Eisfeldes abließen.

Ohne jegliches nautisches Instrument, nur seinem Instinkt folgend, nahm Garbrand de Witt den Kurs nach der Richtung auf, wo man den Erfahrungen nach auf andere Walfischfahrer treffen konnte.

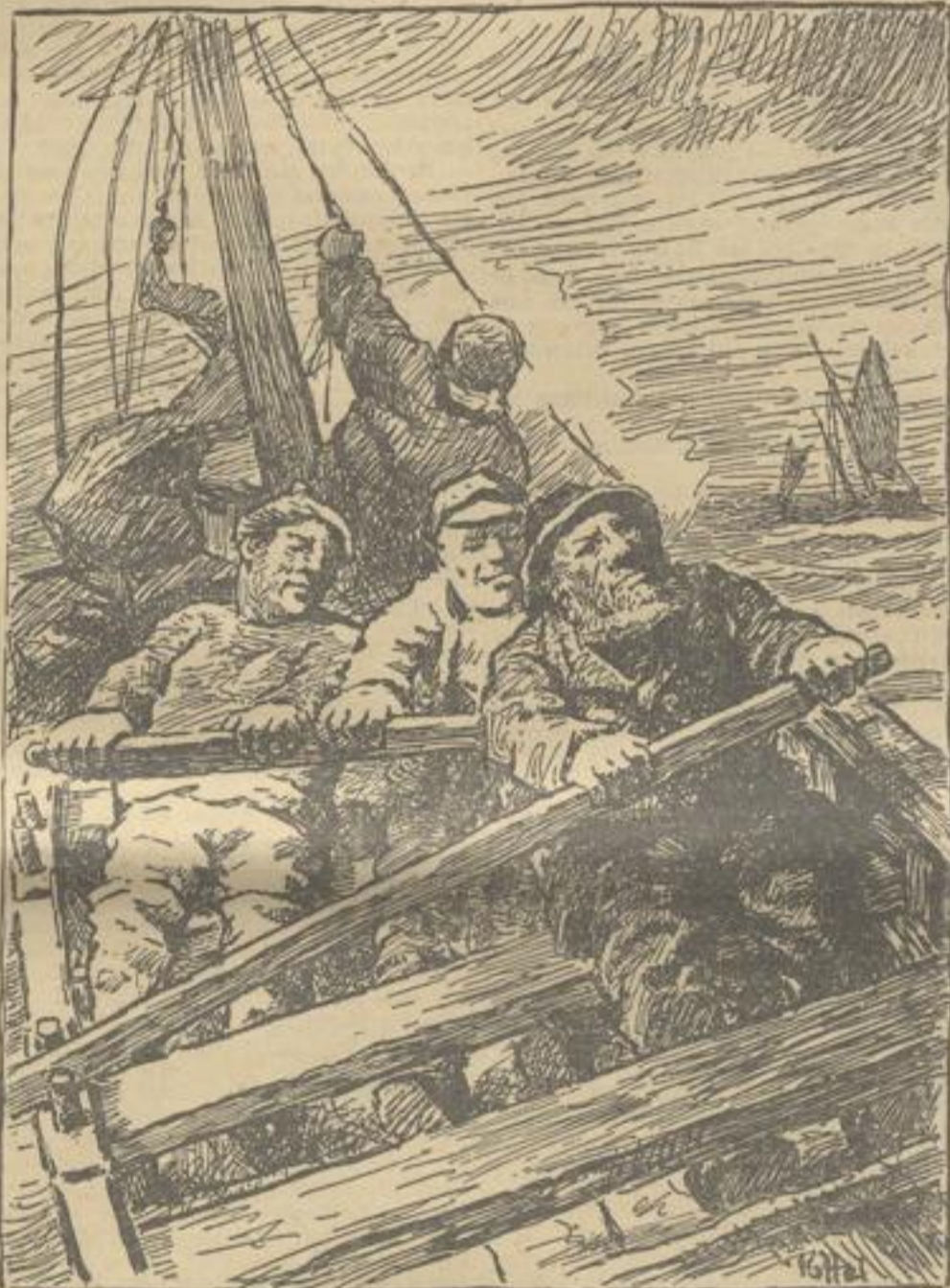
Würden sie auf ein Schiff stoßen?

Es wurde eine harte Rudertour. Das Trinkwasser gefror in den Bootsfässern; sie mußten die Tauben zerhacken und die mit dem Messer abgesprengten Eisstücke im Wunde zerreiben lassen. Knapper und Knapper mußten die Lebensmittel verteilt werden. Garbrand de Witt war der geborene Führer, auch jetzt noch, wo ihm, von niemand bemerkt, das furchtbare Schwermutgsgefühl, das den Menschen im hohen Norden paden kann, auf die Seele gefallen war. Fast unausgesprochen sprach er zu den Leuten, zu denen in seinem Boot und zu denen in den anderen. Zwar schwebte über ihnen aller das Gespenst des Hungers und der Meuterei, aber er vertraute auf den gesunden Sinn seiner Leute. Und das konnte er. Es waren ruhige, wetterharte Gestalten, Niederdeutsche zumeist, Jätsfriesen gleich ihm, und Leute aus Westfalen. Gayle Evertsen verstand die Kunst des Gesichtserzählens. Seine Erzählweise war kraus und geheimnisvoll, dabei selbstam überglänzt von einem gewissen bitteren Humor. Das schätzten sie alle, und wenn Gayle Evertsen, Steuer einer der Schaluppen, sein Garn spannte, dann hielten die Boote sich besonders nahe beieinander. So half der lange Harpunier dem Kommandeur.

Nach zwölf Stunden waren sie unterwegs, da sahen sie die Rippen eines Walfischfahers, der in einer Bucht am Eisrand festgemacht zu haben schien.

Ein Schiff, ein Schiff!

Neuer Lebensmut erfaßte alle. Mit frischen Kräften legten die Leute sich in die Riemen. Schaum vor dem Bug, schossen die schweren Walboote vorwärts. Die Riemenblätter boyen sich und die Dolten knurrten. Welch herrliche Musik für die Ohren der Bootsführer. Auch für die des Kommandeurs? Nein. Sonderbar — jetzt, wo Rettung winkte, konnte er nicht in die Freudenrufe der andern miteinstimmen. Freilich, einst befriedigte ihn; seine Eingebung hatte nicht getäuscht, der postulierte Kurs war richtig gewesen — auch ohne nautische Instrumente. Dort lag ein Schiff. Er lächelte bitter. Nun seine letzte Hauptaufgabe gelöst war, nahmen Stumpfheit und Gleichgültigkeit von diesem doch eigentlich mit Entschlußkraft und Vitalität geladenen Mann Besitz.



Im Rettungsboot

©. Ainet

### Im Rettungsboot

Run springt er ins Boot, und mit ihm noch sechs:

Hohes, hartes Frieelengewächs; Schon saulen die Ruder.

Boot oben, Boot unten, ein Hölleltanz! Nun muß es zerdschmettern . . . ! Rein; es blies ganz! . . .

Wie lange? Wie lange!

Mit feurigen Geheln wirtscht das Meer Die menschenretenden Hölle daher; Sie schmauben und schäumen.

Wie hechelnde Galt sie zusammenwingt! Eins auf den Rachen des andern springt Mit Kampfenden Hulen!

(Aus der Ballade „Ris Rander“ von Otto Ernst.)

Kommandeurs aufsteigen. Er liebte sein Schiff, und nun lag es, mitsonst seiner wertvollen Ladung, auf dem Grunde des arktischen Meeres. . . . Gewiß, es war verflucht; die Meeder würden ihm im nächsten Jahr ein neues Fahrzeug anvertrauen, trotz dieses Unfalls. Aber es würde eben nicht die „De Vleker“ sein. . . . Doch das Anarren der Riemen in den Dolten das Schurren der Eischollen im Seggang ließen zum Gröheln keine Zeit. Noch war die Rot über ihnen. Wohin waren die anderen Leute geraten? Ja, die Gefahren der Arktis, die bitterharten im offenen Boot, begannen erst! Schon hätte dichtes Schneegestöber das dde, eisbedeckte Meer in Grau und Dunkelheit. Sie tasteten sich am Saum des Eises entlang.

Nachdem sie etwa eine Stunde gerudert hatten, ließ das Schneetreiben nach. Es flarte langsam auf. Sie fuhren gerade am Rande eines großen Eisfeldes entlang, als Garbrand de Witt auf einem Vorsprung eine menschliche Gestalt bemerkte, die eine Leine in der Hand schwang. Mit aller Kraft ruderten sie auf die Stelle zu. Mehr und mehr flarte es auf. Jetzt konnte man drei Schaluppen erkennen; sie lagen hoch und trocken

mann Brasel ist tot. Auf dem mühlamen Weg über das Treibeis ist er zwischen die Eischollen geblieben und nicht wieder zum Vorschein gekommen. Wir konnten ihm nicht helfen. . . .

Garbrand de Witt nickte schweigend, für einen Augenblick sah er Garða Lombiels junges Gesicht deutlich vor sich; aber plötzlich hob sich das harte Antlitz des Ertrunkenen zwischen ihm und sie. War er krank? Was hatte er mit dem Toten zu schaffen, der durch seine eigene Ungeschicktheit zugrunde gegangen war?

Er stand allein und abseits. Gayle Evertsen war nach den Booten gegangen.

Grübelnd starrte der Kommandeur über die kimmernde Fläche des unabhlebaren Eisfeldes. . . . Was kam da hergetrottet? Ein Eisbär? Er fuhr sich mit dem liebigen Fausthandschuh über das Gesicht; Eischollen kreisten in seinem wirren, hellblonden Bart. Rein, es war nichts. Müde und überanstrengt war er; was Wunder auch. Aber mit einemmal legte sich ihm ein seltsam lächelndes Gefühl um Herz und Sinne. Es kam doch etwas über das Eis daheracottelt, wenn









