







gisses Schauspiel. Da das verunglückte Schiff etwa 800 Meter von der Küste entfernt auf einer Sandbank festlag, konnten die Rettungsboote bei der starken Brandung, die den ganzen Tag andauerte, trotz größter Anstrengungen keine Rettung bringen. Gegen 3 Uhr nachts konnte man die letzten Notsignale wahrnehmen. Einige Mitglieder der Besatzung wurden vormittags noch auf der Kommandobrücke bemerkt. Am Nachmittag ragte nur noch die Mastspitze aus dem Wasser hervor. Ein letzter Rettungsversuch wurde von 3 Militärfahrzeugen unternommen, die durch Abwurf von Leinen eine Verbindung zwischen Schiff und Strand herzustellen versuchten. Dieser Versuch mißlang jedoch, da der Sturm die Leinen von dem sinkenden Schiff immer wieder hinwegriß. Die Leiche eines Matrosen wurde nachmittags bereits an Land gefischt.

**Die Gavarie des Schulschiffes „Pommern“.**

Hamburg, 26. Nov. Der deutsche Schulverein, dem das Schulschiff „Pommern“ gehört, veröffentlicht eine Mitteilung, aus der hervorgeht, daß das Schiff durch den Orkan, der in dieser Stärke in den letzten Jahrzehnten in unseren Gewässern nicht vorgekommen ist, seine sämtlichen Masten verloren hatte. Die Ausrüstung blieb jedoch betriebsfähig, so daß es ihm gelang, die beiden deutschen Vergangsdampfer „Seefalke“ und „Geros“, die in der Nähe des Seilly Island stationiert sind, herbeizurufen. Die Uebernahme der aus 80 Personen bestehenden Besatzung durch den Vergangsdampfer „Geros“ vollzog sich in tiefer Nacht unter größten Schwierigkeiten. Der Vergangsdampfer „Seefalke“ versuchte, bis jetzt ohne Erfolg, die „Pommern“, die nach den letzten Nachrichten noch schwimmfähig war, in einen Hafen zu schleppen. Es besteht die Möglichkeit, daß die treibenden Masten nachträglich noch ein Seil in den Schiffkörper geschlagen haben. Bei der Bremer Geschäftsstelle des deutschen Schulschiffvereins ist aus Plymouth von dem Kapitän Krümer des Schulschiffes „Pommern“ eine Drahtmeldung eingegangen: „Plymouth 26. Nov. 123 Uhr nachm. Alle Schiffe heute in Plymouth“. Heute nachmittags kurz nach 3 Uhr ist es dem Londoner Schleppdampfer „Joan Cunen“ gelungen, die „Pommern“ ins Schlepptau zu nehmen.

**Die Sturmschäden auf Zuhl.**

Westerland (Zuhl), 26. Nov. Durch die Sturmflut ist auch der Hindenburgdammbau, der Zuhl mit dem Festland verbindet, an einigen Stellen beschädigt worden. In der Nähe der Mündung in der Mitte des Damms hat das Wasser in einer Breite von etwa 20 Metern große Erdmassen aus der Dammböschung weggespült. Bei Klantzweil entstanden Lösser von einigen Metern Länge und einigen Metern Tiefe. Der Steinmantel des Damms ist allerdings nur wenig beschädigt. Der Jugerverkehr ist durch die entstandenen Schäden nicht behindert. Mit den Ausbesserungsarbeiten wurde bereits begonnen. Eine Befichtigung der Insel, die Landrat Stalweit mit den Gemeindevorstehern am Sonntag unternahm, ergab, daß die Schäden in Wenningstedt und Kampen noch erheblicher sind als zunächst

angenommen wurde. An der nördlichen Kliffsseite sind ungefähr 25 Meter abgerissen, in Wenningstedt 18 Meter. Die dortigen Gebäude sind sehr gefährdet. Auch der Hindenburgdammbau, wie gemeldet, Schäden erlitten, die aber nicht schwerwiegend sind, wie sich auch aus dem Fortgang des Jugerverkehrs ergibt. Nur der Solenbeleg wurde abgerissen und die Tonsticht des Dammenterns angegriffen. Während der Nacht wurden mehrere Waggonen Sandfäße herbeigeschafft, um die entstandenen Lösser zu stopfen. Der Belegstand in Norium auf Zuhl betrug während der Sturmflut 370 Meter über normal. Leben und Sicherheit der Einwohner sind nirgends bedroht.

**Neue Unregelmäßigkeiten aufgedeckt.**

Berlin, 26. Nov. Wie gemeldet, ist man bei der Berliner Handwerkskammer großen Unregelmäßigkeiten auf die Spur gekommen. Die Untersuchung hat bereits zur fristlosen Entlassung des Direktors Karl Danien von der Versicherungsanstalt ostdeutscher Handwerkskammern, einer Unterabteilung der Berliner Handwerkskammer, geführt. Dort werden die Versicherungsgelder der selbständigen Handwerker und Gewerbetreibenden verwaltet, die eine ziemlich bedeutende Höhe haben, da die Versicherung über 20000 Mitglieder zählt. Die Unregelmäßigkeiten wurden bei einer Kassentrulle festgestellt. Die Höhe der veruntreuten Beträge steht zurzeit noch nicht fest. Wie verlautet, soll sich die Untersuchung noch gegen 2 weitere Personen richten. Um sich schadlos zu halten, hat die Handwerkskammer das Eigentum der Betroffenen beschlagnahmen lassen.

**Admiral Scherz 4.**

Berlin, 26. Nov. Der frühere Chef des Admiralschiffs der Marine, Admiral Reinhard Scherz, ist heute nacht im Alter von 66 Jahren bei einem Besuch in Marktredwitz in Bayern plötzlich gestorben. Er ist wahrscheinlich einem Herzschlag erlegen. An der Beisepnung, die Donnerstag oder Freitag in Weimar stattfinden, werden die Spitzen der Reichsmarine unter Führung des Chefs der Marineleitung, Admiral Rader, teilnehmen. Die Reichsregierung wird voraussichtlich durch Reichswehrminister Dr. Gröner vertreten werden.

Admiral Scherz war der Sohn eines hessischen Gymnasiallehrers. Seine Name ist seit der Seeschlacht am Stageraal immer wieder in die deutsche Öffentlichkeit gelangt. Der Marine hat er seit dem Herbstjahr 1879 angehört. Er war längere Zeit vor dem Kriege Direktor im Reichsmarinemuseum und wurde schließlich mit der Wahrnehmung der Geschäfte des Chefs des zweiten Geschwaders beauftragt, dessen Kommando er bald übernahm. Nach dem Tod des Admirals Bohl übernahm Scherz Ende Februar 1916 den Oberbefehl über die gesamte deutsche Hochseeflotte. Mit dieser Befehl er am 31. Mai und 1. Juni 1916 ehrenvoll die Seeschlacht am Stageraal gegen die überlegene englische Kampfmarine, die als der Kampf abgebrochen wurde, größere Verluste erlitten hatte als die deutsche. Nach Stageraal ist Scherz zum Admiral befördert worden

und wenige Monate vor Kriegsende wurde er zum Chef des Admiralschiffs ernannt. Nach dem Kriege ist Admiral Scherz wiederholt schriftstellerisch hervorgetreten. 1920 hat er seine Erinnerungen in einem Buch „Deutschlands Vorkriegsflotte im Weltkriege“ niedergelegt, worin er auch die Schlacht am Stageraal geschildert hat. Politisch hat Admiral Scherz, der auf seine Vergangenheit als kaiserlicher Offizier stets stolz gewesen ist, wiederholt zur Selbstkritik geäußert. Er schrieb einmal in einem Zeitungsartikel: „Ich warne die Jugend Deutschlands, ihre Hoffnung auf Brutalität und Gewalt im Innern zu setzen, denn sonst treiben wir mit Sicherheit an den Grund, aus dem sich das Deutsche Reich und die Nation nicht mehr herausarbeiten kann. Es ist ganz gleichgültig, wie man zu der Form der Verfassung in Deutschland stehen, mit der man jetzt gearbeitet werden und sie muß unparteiisch den ganzen Volke betrieben werden.“ Diese Sätze schrieb Scherz unter dem Eindruck der politischen Nordfahrt von 1903 und 1921, denen Erzberger und später auch Rathenau zum Opfer gefallen sind. Scherz selbst war von einem fürchterlichen persönlichen Unglück betroffen worden, indem seine Gattin 1909 das Opfer eines Nordanschlags geworden war. Er selbst hat den politischen Kampf eingegriffen, als er für die Deutsche Volkspartei die Spitzenkandidatur für die Reichstagswahl in Obersachsen übernahm.

Der Reichspräsident hat an die Tochter des Admirals Scherz folgendes Beileidetelegramm gerichtet: „Die Nachricht von dem so unerwarteten Tode Ihres Vaters, des Admirals Scherz, den ich erst vor wenigen Tagen in voller Gesundheit bei mir gesehen habe, hat mich tief erschüttert. Ich bitte Sie und die Ihren, den Ausdruck meiner herzlichsten Anteilnahme an Ihrem Schmerz entgegenzunehmen und verheißt zu sein, daß ich dem ruhmreichen Führer der deutschen Flotte, dessen Name mit der Seeschlacht am Stageraal in der deutschen Geschichte weiterleben wird, stets ein ehrendes Gedenkbuch als Gedächtnis bewahren werde.“ Reichsanwältin Müller hat ebenfalls des Ablebens des Admirals Scherz der Tochter des Reichspräsidenten zugleich im Namen der Reichsregierung seine richtige Teilnahme telegraphisch ausgesprochen. Die frühere Admiralität hat an die deutsche Marineleitung zum Tode des Admirals Scherz eine Beileidbekundung geschickt.

Marktredwitz, 26. Nov. Die Stadt hat aus Anlaß des Todes des Admirals Scherz das Rathaus am Dalbäum angehängt. Im Trauerhaus des ersten Bürgermeisters Dr. Dürrmann war das Zimmer, in welchem Admiral Scherz aufgebahrt lag, in einen Blumenhain umgewandelt. Um 6 Uhr erfolgte in Anwesenheit der Angehörigen, einer zahlreichen Trauerversammlung und der Vertreter der Behörden die feierliche Beisepnung. Bärner Gönz gedachte dabei der unsterblichen Verdienste, die sich Admiral Scherz im Kriege und im Frieden um das deutsche Vaterland erworben hatte. Um 6 Uhr erfolgte die Ueberführung der Leiche zum Bahnhof, wo n. a. a. Stadtmayor Dr. Dirschmann Worte des Gedenkens sprach.

**Verordnung des Innenministeriums über Fastnachtslustbarkeiten.**

Unter Bezugnahme auf § 366, Ziffer 10 des Reichsstrafgesetzbuches in Verbindung mit Art. 51 des württ. Polizeistrafgesetzes vom 27. Dezember 1871, sowie unter Hinweis auf § 360, Ziff. 11 des Reichsstrafgesetzbuches wird für das Jahr 1929 jedes Fastnachtsreiben auf öffentlichen Straßen und Plätzen verboten.  
Stuttgart, den 7. November 1928.

Vol. 4.

**Todes-Anzeige.**

Unsere geliebte Mutter und Großmutter  
Frau  
**Friedrike Gerwig,**  
geb. Gräbke,

durfte heute abend nach schwerem Leiden heimgehen.

In unsagbarem Leid:

Die Kinder: **Gustav Gerwig,**  
**Hermann Gerwig** und Frau  
**Johanna, Buenos-Aires,**  
**Anne Hampf, geb. Gerwig,**  
**Marie Gerwig,**  
**Mathilde Gerwig,**  
die Enkel: **Ruth und Wolfgang.**

Herrenalb, den 25. November 1928.

Die Beerdigung findet Mittwoch den 28. November, nachmittags 3 Uhr, statt.

**Fußballverein Neuenbürg e. V.**

**Abend-Unterhaltung**

(Weihnachtsfeier.)

**Samstag den 1. Dezember 1928, abends 8 Uhr,** im Gasthaus zum „Bären“ mit gefanglichen, musikalischen und theatralischen Aufführungen. Gabeverlosung. Mitwirkung des bekannten Salonhörnkers E. Kuffner, Pforzheim. Saalöffnung 7 Uhr. Beginn präzis 8 Uhr.

Der Ausschuss.

NB. Etwa uns zugedachte Gaben zur Verlosung werden freundlich entgegengenommen von Burghardt zum „Bären“, Kaufmann Riese und Friseur Seeger.

D. D.

**Die beste Reklame ist u. bleibt das Zeitungsinsertat**

**Dr. Bertold Kern**  
wohnt jetzt  
**Neuenbürg, Bahnhofstraße.**  
Sprechstunden:  
8-9 Uhr und 1/6-7 Uhr; Mittwochs und Samstags  
8-9 Uhr.  
**Telefon Neuenbürg 193.**  
Nachts Unfallmeldestelle Neuenbürg.

**Sonder-Angebot in Rotwein**

ca. 50000 Liter  
**Angsteiner**  
ein hervorragendes  
Bayerisches Rotwein  
3/4 Liter - 75  
**Malaga, rot**  
3/4 Liter - 1 20  
„Evisa“  
der deutsche Weins  
Wein  
3/4 Liter - 1 25  
Bedeutend billiger als  
die Auslandsware, aber  
trotzdem ebenbürtig in  
Qualität.  
Ein Versuch überzeugt!

**Henko**  
zum Einweichen  
der Wäsche nur  
**Henko**  
Henko-Weichsoda macht das umständliche Vorwischen der Wäsche überflüssig. Ueberlegen Sie bitte, wieviel Zeit und Arbeit Sie dadurch sparen können.



Herrenalb, den 26. Nov. 1926.  
**Todes-Anzeige.**  
Am Sonntag abend durfte unsere liebe, gute Mutter  
**Karoline Holz, Witwe,**  
geb. Häfner,  
im Alter von 71 1/2 Jahren heimgehen.  
In tiefem Leid:  
**Geschwister Holz.**  
Beerdigung: Mittwoch nachmittags 2 Uhr.

Herrenalb.  
Der  
**Badetag**  
ist über den Winter von nun an der Freitag.  
„Grüner Wald“.  
**Bisiten-Karten**  
E. Meckische Buchdruckerei.

Neuenbürg.  
**Versteigerung.**  
Aus dem Nachlass des verstorbenen Fränklers **Friedrich Gohweiler** von hier kommt deren Hausrat am **Montag den 3. Dezember 1928**, von vormittags 9 Uhr ab, in der **„Schwanen“** hier zur öffentlichen Versteigerung, insbes. deren **Frauenkleider, Küchengeschirre, Schreinwerk, Porzellan, Weißzeug**, und allerlei Hausrat, gegen sofortige Bargzahlung. Kaufsliebhaber werden eingeladen.

Mühlacker.  
Suche ca. 400  
**Christbäume.**  
Schriftliche Angebote an  
**Carl Schüle, Worengräf.**

Neuenbürg.  
**Mädchen**  
Suche ein fleißiges, ehrliches  
vom Lande für Küche und Haushalt.  
**Karl Walter, Bäckereimeister,**  
Duttweiler b. Neustadt  
a. Harld.  
Birkenfeld.  
Gute  
**Hut- und  
Fahrhuh**  
ist zu verkaufen  
**Hauptstraße 126.**

Neuenbürg.  
**Morgen Mittwoch**  
**Megelsuppe**  
bei  
**Kienle z. „Gnackbrücke“.**