

Ordnungsvorsteher des Landes und die Stadtpräsidenten der mittleren Städte an. Es wurde bedauert, daß die Feuerungsanlagen an Körperkraftsbeamten nach dem Gesetz vom 31. März 23. J. nicht rückwirkend bis zum 1. April 1919 gemacht wurden. Die Dringlichkeit der neuen Befolungsordnung wurde von Schultheiß Lorch-Rudolf begründet. Das Gesetz soll bekanntlich aber demnächst im Landtag verabschiedet werden. In den Ausschuss des Vereins wurden die Stadtschultheißen Doll-Hibrecht und Hauger-Derrenberg berufen. Der Mitgliederbeitrag wurde von 5 auf 10 Mark erhöht. Schultheiß Rath hielt darauf einen Vortrag über das deutsche Wirtschaftsleben nach der Reichsverfassung. Stadtschultheiß Lamparter einen solchen über „Bessere Sicherung der auf Zeit gewählten Ortsvorsteher“. Eine außerordentliche Mitgliederversammlung soll diese Frage in Kürze weiter behandeln. Zur Befolungsordnung wurde eine Entschließung angenommen, daß das neue Gesetz mit angemessenen Grundgehalten Orts-, Kinder- und Feuerungsanlagen nach den Grundgesetzen für die Staatsbeamten bei dem Wiederausbruch tritt des Landtags verabschiedet und die Einleitung der Ortsvorsteher so wird, daß die Nachfrage nach Ortsvorsteherstellen nach seitens fähiger Köpfe erhalten bleibt. Zum Vizepräsident wurde Lamparter-Kaufmann gewählt.

Stuttgart, 29. Aug. (Erhebung des Fernsprebeitrags.) Von ausländischer Seite wird mitgeteilt: In den letzten Tagen hat ein Schwindler versucht, den im Gesetz vom 6. Mai, betr. Telegraphen- und Fernsprechbeiträge, festgesetzten einmaligen Beitrag für die Fernsprechanlagen (1000 Mark für Hausanschlüsse, 200 Mark für Nebenanschlüsse) bei Teilnehmern in Berlin einzusammeln oder einen Beitrag von 2 Mark zu den Kosten eines Protokollunternehmens gegen die Erhebung des Fernsprechbeitrags zu sammeln. Der Mann trug eine Postkappe. Das Reichspostministerium weist deshalb darauf hin, daß die Fernsprechanlagen den Beitrag nicht durch Voten einzulassen lassen werden, sondern daß an die Teilnehmer demnächst durch ein besonderes Schreiben das Ersuchen ergehen wird, den Beitrag durch Ueberweisung oder durch Zahlkarte an das Postkontokonto des zuständigen Vermittlungsamtes zu entrichten. In dem Schreiben wird auch Näheres darüber enthalten sein, wie die Teilnehmer zu verfahren haben, die den Beitrag durch Vermittlung der Deutschen Volksversicherung A. G. in Berlin-Schöneberg, Döhrenstr. 15a bezahlen sollen.

Heilbronn, 30. Aug. (Ein Opfer des Streits.) Am Sonntag ist im hiesigen Krankenhaus eine Arbeiterfrau gestorben, die nicht operiert werden konnte, weil infolge des Generalstreiks dem Krankenhaus der Strom entzogen war.

Widern a. N., 29. Aug. (Vorbildliche Arbeit.) Bei dem großen Unfall von Gemeindefeldt erzielten wir einen Durchschnittserlös von Mark 10.— pro Jentner, dank den Mühseligkeitsmaßnahmen des Stadtvorstandes während der Befruchtung. Auch durch entsprechende Vorseitstellung konnte eine umgelebte Preistreibeerei verhindert werden. Auswärtige Händler waren am Kaufe ausgeschlossen, ebenso solche, die genügend eigenes Obst hatten. — Als Notstandarbeit wird das Jagdgebiet durch die vielen hiesigen Arbeitslosen ausgebaggert; anschließend erfolgt eine Feldweganlage. — Die sämtlichen Erwerbsfähigen, Armen usw. bekommen aus der Stadtkasse über die Zeit der gegenwärtigen Teuerung entsprechende monatliche Geldzuschüsse.

Gall, 30. Aug. (Den Kollegen erschossen.) Am Samstagabend 4 Uhr geriet der 61 Jahre alte Schupmann Christian Röger mit seinem Kollegen, dem 23 Jahre alten Schupmann Karl Heberle auf der Polizeiwache aus geringfügigem Anlaß in Wortwechsel. Blödsinnig zog Röger eine Mauerwölke aus der Tasche und feuerte einen Schuß auf den vor ihm stehenden Heberle ab. Die Kugel durchbohrte das Herz des Betroffenen, der kurz darauf verschied. Der Getötete hinterläßt eine Witwe mit einem Kind. Röger wurde sofort in Haft genommen.

Kranheim, 29. Aug. (Das „Wilde“.) In einer Ortschaft des Oberamts nahmen Kinder aus dem nicht genügend gesicherten Vergeltungsbestand zu Hause einen 100 Mark-Schein zum Spielen. Den Schein für ein Wildes haltend, und zerrissen ihn, nachdem sie mit dem Wilde genug gespielt hatten, zu Fetzen.

Friedrichshafen, 30. Aug. (Vernichtung.) Der Bezirksverband Oberschwäbischer Elektrizitätswerke hat als Verwaltungsdirektor Stadtschultheiß Mayer-Friedrichshafen bestellt, der seit Gründung des Verbandes Mitglied der Verwaltungskommission war.

Baden.

Wörzheim, 30. Aug. Am 28. August abends kurz nach 7 Uhr entstand in „Wörzheim Anzeiger“ beim elektrischen Werk im Wörzinger Tal ein Brand, wodurch Gebäudeschaden in Höhe

von mehreren tausend Mark und ein erheblicher Materialschaden entstanden ist. Das Feuer wurde von den Bedienern und Wörzheim-Fremdarbeiter gelöscht. Zum Anschlag der Wörzinger Leitung aus hiesiger Werk wurde wasserreines Öl benötigt, das in einem Kessel auf offener Feuerung, unter einer Unterdachung in der Nähe des Werkes, gelagert wurde. Der Kessel fing Feuer und als Arbeiter denselben vom Feuer entfernten wollten, kippte er um, worauf das Öl brannte und die Unterdachung und eine Anzahl in der Nähe lagernder Kabelrollen entzündet wurden und brannten. Das in der Nähe stehende eigentliche Werk konnte gettet werden. Es sind nur die Eingangstüre verbrannt und 3 große Fenster beschädigt. Die alarmierte Mannschaft der Bedienten hat den Brand nach kurzer Zeit gelöscht.

Heidelberg, 28. Aug. Von sachmännischer Seite wird geschrieben: Der Verfall des Heidelberger Schlosses schreitet langsam und stetig fort. Ramentlich ist der Otto-Deinrichsbau gefährdet und es muß der badischen Regierung ernstlich anheimgegeben werden, endlich einmal das für Deutschlands schönste Schlossruine Notwendige in die Wege zu leiten. Selbst bei sofortiger Inangriffnahme der Arbeiten ist es schwer zu sagen, ob die Abbröckelung des Mauerwerks und des bildhauerischen Schmuckes aufgehalten werden kann. Schon viel zu lange wurde gesäumt und die kunstverständigen Kreise Deutschlands sollten mit allem Nachdruck die sofortige Restaurierung dieses schönsten Teiles des Schlosses fordern.

Mannheim, 27. Aug. Vorgertern abend fuhren die zwei Brüder Ludwig und Karl Helwig in Ludwigshafen mit einem mit Kohlen beladenen Radenstromaufwärts auf dem Rhein, wobei sie mit dem Raden an ein verankertes Schiff stießen. Der Raden sank und die beiden Brüder ertranken.

Vermischtes.

Was das härtere Bier für schlimme politische Folgen haben kann. Bei einer Demonstration der Kommunisten und Unabhängigen in München gab der sozialistische Stadtrat Casper seiner Besorgnis vor dem 8prozentigen Bierausdruck: das härtere Bier würde das Grab der politischen Unzufriedenheit der sozialistischen, unabhängigen und kommunistischen Massen werden, das Volk würde sich dem stillen Zufert ergeben und man müsse Gefahr laufen, daß selbst ein eingestellter Sozialdemokrat bei Wiederanständen eines Königs in seinem bierseigenen Duse! „es lebe der König!“ ausrufen und die anderen mitziehen würde.

Neueste Nachrichten.

Stuttgart, 31. Aug. Der von der Landtagsfraktion der U.S.P. unter Hinweis auf den Generalstreik beantragten sofortigen Einberufung des Landtags kann und wird, wie man aus Abg.-Kreisen hört, nicht entsprechen werden. Mit dem Wiederausbruch des Landtags ist vor der Fertigstellung des neuen Staatshaushaltes, jedenfalls aber vor Mitte September kaum zu rechnen.

Wiesbaden, 31. Aug. In den letzten Tagen wurden hier zwei Morde begangen, eine an einem jungen Mann, die andere an einem jungen Mädchen. Es liegt der Verdacht nahe, daß marokkanische Soldaten die Mörder sind. Die französische Behörde hat zwei Marokkaner verhaften lassen. Außerdem läßt sie jetzt nächtliche Streifen veranstellen gegen den Umgang von Mädchen mit Marokkanern.

Düsseldorf, 21. August. Die Rheinische Metall- und Maschinenfabrik sieht sich infolge Kohlenmangels gezwungen, ihren Betrieb einzustellen. Man hofft aber, den Betrieb in nicht allzuferner Zeit wieder aufnehmen zu können.

Berlin, 31. Aug. Ein Schwerverbrecher, der gestern dem Polizeifängnis in Berlin zugeführt werden sollte, griff auf der Treppe zwei ihn führende Beamte an und verfechtete dem einen einen so mächtigen Schlag gegen den Unterleib, daß er bewußtlos zusammenbrach. Hierauf suchte er zu entkommen. Der zweite Begleiter aber gab einen Schuß auf den Fährtenling ab, der ihn in den Kopf traf. Der Verbrecher wurde ins Krankenhaus überführt.

Berlin, 30. Aug. Der Reichsverkehrsminister hat die Eisenbahndirektionen angewiesen, von jetzt ab alle Sendungen, die durch die Verfrachter aufgeliefert werden, denen eine falsche Deklaration von Frachten nachgewiesen ist, grundsätzlich (durch Öffnen der Verpackungen und dergleichen) daraufhin prüfen zu lassen, ob der Inhalt der Sendung mit den

Angaben im Frachtbrief übereinstimmt. Die seit jeher bestehende Vorschrift, daß die Dienststellen sich von der Uebereinstimmung der Angaben und Frachtbriefe mit dem Inhalt der Sendung zu überzeugen haben, wenn der Verdacht einer Deklaration besteht, ist erneut eingeschärft worden.

Berlin, 30. Aug. Wie die V. J. am Mittag meldet, ist heute nacht die Albatrossgesellschaft für Flugzeugunternehmungen m. b. H. in Johannistal von einem verheerenden Großfeuer betroffen worden. Ein Schuppen von ungefähr 20 Meter Länge ist in der Nacht auf dem Flugplatz fast vollständig niedergebrannt. Die Ursache konnte bisher noch nicht festgestellt werden. Auf dem Flugplatz ist der Betrieb wieder aufgenommen worden. Der Schaden ist beträchtlich; Menschenleben sind nicht zu beklagen.

Bremen, 30. Aug. Der Norddeutsche Lloyd nimmt am 25. September den regelmäßigen Dienst nach Brasilien wieder auf. In die neue Linie werden zunächst die Dampfer „Vegefa“ und „Bremerhafen“, die auf der West der Bremer „Kultar“ in Vegefa ihrer Vollendung entgegengehen, eingestellt. Der Dienst wird am 25. September durch den Dampfer „Vegefa“ eröffnet, der ab Bremen-Damburg nach Rio-de-Janeiro und Santos, bei genügender Ladungsangebot auch nach anderen Häfen Brasiliens geht. Der Dampfer „Bremerhafen“ folgt am 23. Oktober.

Hamburg, 31. August. Die Hamburg-Amerika-Linie wird in ihren gemein-sam mit dem Hartman-Konzern zu betreibenden Auswandererverkehr nach Amerika demig als Abfahrtsafen einbeziehen. Die Vorbereitungen zur Aufnahme des Dienstes sind schon seit einiger Zeit getroffen. Zum April 1920 wird der Fertigstellung des ersten eigenen Ozeandampfers für den Auswandererverkehr entgegengeesehen.

Stettin, 30. Aug. Der Seeschleppdampfer „Betty“, der in der Nacht zum Sonntag in der Ostsee bei Schweren Sturm ein Seeschleppschiff mit 600 Tonnen Erz verlor, hat es nach längerem Suchen wieder gefunden und nach Swinemünde eingebracht. Schiff und Besatzung waren wohlbehalten. Die Ursache des Seesunfalls war Bruch der Schlepptrasse infolge hohen Seeganges.

Danzig, 30. August. Der Dampfer „Gräß Gott“ des Norddeutschen Lloyd, der den Verkehr zwischen Swinemünde und Danzig vermittelt, traf infolge des furchtbaren Sturmes mit 18 Stunden Verspätung ein. Auf der Höhe von Rißhöft wurde von dem Dampfer „Gräß Gott“ der Untergang eines mit Holz beladenen im Schlepptau befindlichen Rahnei beobachtet, wobei zwei Mann der Besatzung ertranken. Auch von dem Schlepper wurden zwei Mann von den Wellen weggespült.

Wien, 31. Aug. Den Müttern zufolge fand gestern vormittag in der Engesfelder Munitionsfabrik die Verhaftung leitender Persönlichkeiten, Beamter und Arbeiter statt. Die Behörden haben Schiebung von Waffen- und Munitionsvorräten im Betrage von sieben Millionen Kronen entdeckt. 11. a. sollen Waffen und Munition in großen Mengen ins Ausland verschoben worden sein.

Bern, 30. August. Das Eisenbahndepartement hat in Einvernehmen mit dem Bundesrat das Begehren des schweizerischen Eisenbahnerverbandes auf Einsetzung von nationalen Kommissionen für die Ueberwachung der internationalen Transporte abgelehnt. In Uebereinstimmung mit dem bisher befolgten Taktik läßt der Bundesrat den Durchtransport von Waffen und Munition nicht zu. Die dadurch notwendige Untersuchung des Inhalts der Fäße ist vom Bundesrat angeordnet worden und hat ausschließlich durch das dazu bestimmte Personal der Zoll- und Bahnverwaltung zu erfolgen. Irgendwelche weitere besondere Maßnahmen könne der Bundesrat nicht zugestehen.

Kopenhagen, 30. Aug. Der russische Kommissar, Br. Leomonosow, der bei der Durchreise von Berlin nach Stockholm in Kopenhagen weilte, erklärte, er habe in Deutschland einen Vertrag über 2000 Lokomotiven unterschrieben, deren Wert auf ungefähr 5 Milliarden Mark angegeben wird. 1000 Lokomotiven sollen in kürzester Frist, der Rest 1/2 Jahr später geliefert werden.

Art läßt nicht von Art.

Roman von H. Hill

191

(Schlußwort verboten.)

30. Kapitel.

Während er vor dem Gebäude der Polizeidirektion auf die Rückkehr des Freiherrn von Reckenburg wartete, war Doktor Odemar eine Beute verzweifelter Sorgen und tieftrauriger Gedanken. Die von dem Regierungsassessor unternommenen Schritte hatten ihn nicht mit Vertrauen auf einen Erfolg erfüllen können. Er sah nicht, wie man mit alledem die Gefahr abzuwenden vermöchte, von der er nach den Enthüllungen des Majors Brandensfelds die Komtesse bedroht wußte, und das Bewußtsein seiner eigenen Ohnmacht drückte ihn schwer nieder.

Da plötzlich fühlte er sich wie von einem elektrischen Schläge durchzuckt, und seine Augen öffneten sich weit. Es war kein Zweifel: der Inhaber der Autodroste, die soeben, durch die Lebhaftigkeit des Verkehrs dazu genötigt, in ziemlich mäßigem Tempo an ihm vorbeigefahren war, konnte kein anderer gewesen sein als der junge Graf Donnersberg. Dies widerwärtige Gesicht mit dem charakteristischen Muttermal und dem boshaften Ausdruck würde er ja unter tausenden auf den ersten Blick erkennen haben, und eine Täuschung war gänzlich ausgeschlossen.

In demselben Moment, wo er diese Gewißheit gewonnen hatte, war auch sein Entschluß schon gefaßt. Er mußte diesen Menschen verfolgen und durfte ihn um keinen Preis wieder aus den Augen verlieren. Sein eigener Chauffeur war eben von dem Fahrer sich herabgeklettert und machte sich an der Maschine zu schaffen.

Doktor Odemar neigte sich zum Wagenfenster hin- aus und rief ihm in hastigen, sich fast überstürzenden Worten zu:

„Sehen Sie das gelackierte Auto dort? Sie müssen auf der Stelle hinterherfahren und müssen ihm folgen, gleichviel wozu es gefeuert wird. Und Sie müssen zu-

gleich achtgeben, daß weder der Chauffeur noch der Inhaber etwas von der Verfolgung bemerkt. Wenn Sie bis zu dem Augenblick, wo der Fahrgast aussteigt, die Spur des Wagens nicht verloren haben, zahle ich Ihnen hundert Mark.“

Das war eine Verheißung, die den Chauffeur nicht lange zaudern ließ, und die ihn mit einem wahrhaft hingebenden Eifer besetzte. Er fragte nicht lange, ob der Herr, der ihn engagiert und ihm befohlen hatte, hier zu warten, mit den veränderten Dispositionen einverstanden sein würde. Er fragte überhaupt nichts, sondern schwang sich mit der Behendigkeit eines Gymnastikers auf seinen Sitz und setzte sein Gefährt in Bewegung. Die gelackierte Autodroste war glücklicherweise noch nicht außer Sichtweite, und innerhalb weniger Sekunden hatte er sich ihr so weit genähert, daß er sie, immer in gleichem Abstande hinterher fahrend, bequem im Auge behalten konnte. Die beiden Fahrzeuge durchzogen auf solche Art zunächst einige der belebtesten Hauptstraßen, um dann die Richtung nach der Nordvorstadt einzuschlagen, die in ihrer ersten Hälfte von der anständigen Arbeiterschaft, an der Peripherie aber von allerlei bedenklichem, lichtlosem Gefindel bevölkert war. Hier wurden die Straßen immer schmaler, die Häuser immer kahler und häßlicher. Es gab da Gassen und Winkel, denen man es ohne weiteres ansah, daß sie vortrefflich geeignet sein mußten, dem Lafter und dem Verbrecher als Zufluchtsstätte zu dienen, und während er mit gespannter Aufmerksamkeit durch das Wagenfenster spähte, erschauerte Doktor Odemar bei der Vorstellung, daß man die Komtesse in dies wüste Viertel verschleppt haben könnte.

Die Verfolgung mochte ungefähr zwanzig Minuten gewährt haben, als der Chauffeur seinen Wagen an die Bordkurve lenkte und haltmachte. Mit einem Satz war der junge Schriftsteller auf dem Pflaster. Mit ausgestreckter Hand deutete der Fahrer nach vorn.

„Da hält die andere Droste. Der Herr, der ausgestiegen ist, hat sich in die Querstraße hineinbegeben. Wenn Sie ihn erwischen wollen, müssen Sie sich wohl beeilen.“

Ohne Besinnen drückte ihm Doktor Odemar den wertgehalteneren Hundertmarkschein in die Hand. Auf die hinterher gerufene Frage des Chauffeurs aber, ob er hier warten solle, antwortete er ohne Ueberlegung mit einem Nein. Er erreichte im Laufschritt die Seitenstraße, eine schmale Gasse mit alten, düsternen Häusern, die sich bei Vorzuge elektrischer Beleuchtung noch nicht zu erkennen hatte, und mit einem tiefen Aufatmen der Erleichterung sah er, daß er noch nicht zu spät gekommen war.

Der Graf stand im Gespräch mit einem anderen Manne, von dem er allem Anschein nach hier erwartet worden war, und ein paar Sekunden später schritten sie sich beide Seite an Seite in Bewegung, um die Straße hinabzugehen. Odemar folgte ihnen in kurzer Entfernung nach, sich so dicht an den Häuserwänden haltend, daß sie feiner auch bei zufälligem Umschauen nicht gewahr werden konnten, und er sah, wie sie die Stufen emporstiegen, die zur Eingangstür eines der letzten Häuser führten.

Zwei Minuten später hatte er unter dem Torweg des gerade gegenüberliegenden, anscheinend ganz unbewohnten Gebäudes einen Schlupfwinkel gefunden, von dem aus er ohne Gefahr, seinerseits bemerkt zu werden, das Haus auf der anderen Straßenseite einer eingehenden Musterung unterziehen konnte. Aber diese Musterung sagte ihm sehr wenig. Mit Ausnahme eines einzigen Fensters im untersten Stockwerk war alles in Dunkelheit gehüllt. Die Bewohner des Hauses mußten also ausschließlich die nach hinten gelegenen Räumlichkeiten benutzen. Vielleicht hatten sie trügerische Gründe, sich der Möglichkeit einer Beobachtung von der Straße her zu entziehen.

Doktor Odemar überlegte, was er nun weiter tun solle. Gewiß war es ein außergewöhnlicher Glücksfall gewesen, der ihm den Grafen in den Weg geführt und ihm die Verfolgung seiner Spur bis hierher ermöglicht hatte. Aber es kam jetzt alles darauf an, diesen Glücksfall auch auf die rechte Weise zu nutzen und keine Torheit zu begehen, durch die alles wieder in Frage gestellt werden konnte.

(Fortsetzung folgt)

