

Der Gesellschafter

Amtsblatt

des Kreises Calw für Nagold und Umgebung

Nagolder Tagblatt / Gegründet 1827

Bezugspreise: In der Stadt und durch Boten monatlich RM 1.50, durch die Post monatlich RM 1.40 einschließlich 18 Pfg. Beförderungsgebühr und zusätzl. 30 Pfg. Zustellgebühr. Preis der Einzelnummer 10 Pfg. Bei höherer Gewalt besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Zurückzahlung des Bezugspreises.

Herausgeber: Nagold 429 / Anstalt: „Der Gesellschafter“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 55
Druckanstalt: „Gesellschafter“ Nagold / Postfach 5115 / Bankkonto: Volksbank Nagold 886 / Girokonto: Kreispostkasse Nagold 95 / Gerichtsamt Nagold

Anzeigenpreise: Die 1 spaltige mm-Zeile oberer Raum 8 Pfg., Stellengeluche, 11. Anzeigen, Theateranzeigen (ohne Lichtspieltheater) 5 Pfg., Text 24 Pfg. Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Ausgaben und an vorgegebener Stelle kann keine Gewähr übernommen werden. Anzeigen-Akzeptanzfrist ist vormittags 7 Uhr.

Nr. 185

Montag, den 10. August 1942

116. Jahrgang

Ein schwarzes Wochenende für den Feind!

Krasnodar und Maikop gestürmt

Krasnodar: Hauptstadt des Kuban und Hauptstandpunkt der sowjet. Rüstungsindustrie — Maikop: Zentrale des kauk. Erdölgebiets
Wieder 15 Schiffe mit über 103 000 BRZ versenkt — Neuer schwerer Feindverlust

Der vergangene Sonntag brachte drei Sondermeldungen. Zuerst wurde der japanische Seesieg bei den Salomon-Inseln durch Siegesfanfaren gemeldet.

Am Abend wurde dann die Einnahme der Hauptstadt des Kuban, Krasnodar, berichtet und zwei Stunden später fiel Maikop, das wichtige Erdölzentrum. Stöße unserer Truppen, die nach außerordentlichen Marschleistungen und bei großer Hitze errungen wurden. Die Erdölvorkommen in diesem Gebiet sind die drittgrößten der Sowjetunion und erstrecken sich etwa von Apsheronstaj in nordwestlicher Richtung bis auf die Halbinsel Taman. Das hier geförderte Rohöl ist sehr wertvoll, da es bis zu 30 v. H. Benzol enthält und daher für die Brennstoffversorgung der bolschewistischen Armee überaus wichtig ist. Die gesamte Erdölförderung wurde 1938 auf 2,2 Millionen Tonnen Erdöl geschätzt, also rund ein Drittel der Durchschnittsförderung Rumaniens in den letzten Friedensjahren. Die ergiebigsten Bohrflüsse liegen in den Rapsen von Nestegorsk, wo sich auch neben der Raffinerie von Krasnodar und Tuaple die wichtigsten Verarbeitungsstätten befinden. Aus dem Gebiet heraus führen Erdölleitungen nach Krasnodar, wo der Anschluss an die Kohlleitung nach Kozlov und eine Umleitungsmöglichkeit auf die nordkaukasische Eisenbahn besteht, die mit vierachsigen Kesselwagen von 20 bis 40 Tonnen Fassungsvermögen auf den Weitertransport eingerichtet ist. Eine zweite Erdölleitung führt nach Krasnodar, eine dritte nach dem Schwarzmeerküsten Tuaple.

Ein Ausfall des Erdölgebietes von Maikop ist für die Sowjetunion wirtschaftlich und besonders rüstungsindustriell von großer Tragweite. Nachdem die vorwiegend von diesem Erdölgebiet aus mit Kraftstoff belieferten Rüstungszentren bereits in deutscher Hand sind, fällt dieser für die Kriegführung so unentbehrliche Rohstoff nunmehr auch für den unmittelbaren Bedarf der bolschewistischen Armee aus. Das zweite Erdölzentrum befindet sich in Grason, das mit Maikop durch eine Erdölleitung verbunden ist, etwa 100 Kilometer westlich des Kaspiischen Meeres.

Krasnodar genommen

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Teulische Infanteriedivisionen, hervorragend unterstützt durch Verbände der Luftwaffe, durchbrachen nach außergewöhnlichen Marschleistungen und in harten Kämpfen bei tropischer Hitze hart ausgebaute Stellungen nördlich des Kuban und nahmen die für die feindliche Rüstungsindustrie wichtige Hauptstadt des Kubangebietes Krasnodar.

Der Fall von Krasnodar

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die Einnahme der Hauptstadt des Kubangebietes Krasnodar erfolgte durch dieselben Infanterie-Divisionen, die vor 13 Tagen mit dem Sturm auf Kozlov und Bataisk an dem Zusammenbruch der feindlichen Don-Verteidigungen beteiligt waren.

In rastloser Verfolgung des geschlagenen Gegners überwand die in ständigem Kampf bei tropischer Hitze, auf völlig verhäuteten Straßen und Wegen einer schattenlosen Steppe in 13 Tagen die 280 Kilometer lange Strecke vom Don bis zum Kuban. Sie erreichten damit das der Stadt vorgelagerte, nördlich des Kuban sich hinziehende Stellungssystem, das durch einen großen Panzerabwehrgraben vertieft war. In harten Kämpfen wurden die Stellungen gegen jähden feindlichen Widerstand durchbrochen und die inmitten einer fruchtbareren Schwarzerde-Ebene gelegene Stadt Krasnodar erklammert. Am dem Erfolg des Tages haben leichte Flakbatterien der Luftwaffe in vorbildlicher Zusammenarbeit mit der Infanterie entscheidenden Anteil. Krasnodar, am nördlichen Kuban-Ufer gelegen, Kreuzungspunkt der Eisenbahnlinien nach Komorissk-Stalingrad, Wor-

schlowitz-Primorsko-Khaterkoje am Sowjeten Meer und nach dem Schwarzmeerküsten Vessk, hat rund 210 000 Einwohner. Die Stadt ist ein Hauptstandort der sowjetischen Rüstungsindustrie. Außerdem hat sich hier ein bedeutender Fisch-Schiffbau entwickelt, dessen häufigste Umschlaggüter Nahrungsmittel und Erdöl sind. Die Industrie von Krasnodar umfaßt bedeutende Werke der metallverarbeitenden Industrie, die weitgehend auf Rüstungsfertigung umgestellt ist, ferner Fabriken für Erdölverarbeitung, Lebensmittel und Leichtindustrie.

Maikop im Sturm genommen

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die Stadt Maikop, das Zentrum des bedeutenden Ölgebietes am Nordrand des Kaukasus, wurde heute um 15,20 Uhr von schnellen Verbänden im Sturm genommen.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die Eroberung von Maikop teilt das Oberkommando der Wehrmacht noch folgendes mit: Maikop, die Hauptstadt des im Bezirk Krasnodar gelegenen autonomen Gebietes des tschetschenischen Volksstaates der Abchasen, ist eine Stadt mit rund 75 000 Einwohnern. Sie liegt an der Welaja, einem der großen Nebenflüsse des Kuban, und ist vor allem bekannt durch das nach ihr benannte Erdölgebiet, über dessen Bedeutung in der Presse bereits berichtet wurde. Von der in Maikop betriebenen metallverarbeitenden Industrie, die überwiegend Rüstungszwecken dient, ist besonders eine Eisenlegierung erwähnenswert. Das Produktionsprogramm dieser Fabrik umfaßt neben der Herstellung von Ausrüstungen für die Erdölförderung die Fabrikation von Handgranaten, Abwurfmunition, Feldminen und Kraftfahrzeugteilen. Neben leistungsstarken Traktorenmotoren gibt es noch eine chemische Fabrik, in der Gullapetra hergestellt wird. Entsprechend der fruchtbaren Landschaft des Raumes um Maikop, wo neben Getreide aller Art besonders Sonnenblumen, Baumwolle und Tabak angebaut werden und wo eine ausgebreitete Schaf- und Schweinezucht gedeiht, ist die Lebensmittelindustrie am weitesten entwickelt. Delapressereien, Mühlen, Großmolkereien, Tabak- und Lederfabriken geben der Stadt ihr Gepräge.

Anaufhaltsamer Vormarsch im Kaukasus Panzergraben von Krasnodar überwunden — Angriff im großen Donbogen

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Ostwärts des Sowjeten Meeres setzten deutsche und rumänische Truppen bei ungewöhnlicher Hitze und in völlig schattenlosen Beländen bei hohen Marschleistungen die Verfolgung des Feindes fort. An mehreren Stellen leisteten die Bolschewisten noch erbitterten, aber zusammenhanglosen Widerstand. Heftige Kämpfe entwickelten sich besonders in dem vor Krasnodar befindlichen feindlichen Stellungssystem. Der im Zuge dieser Stellungen verlaufende breite Panzergraben wurde am Samstag an mehreren Stellen überwunden, und die Bolschewisten wurden in Richtung auf die Stadt zurückgeworfen. Eine besondere Leistung vollbrachten slowakische Truppen, die, ohne das Nachziehen des Brückengerätes abzuwarten, den Übergang über den Kuban erzwangen.

Die Luftwaffe unterstützte die Angriffsbandlungen des Heeres in rollenden Einsätzen gegen feindliche Truppenbewegungen im nördlichen Kaukasus. Sturzkampfbomben und Zerstörerflugzeuge griffen wirkungsvoll in die Erdkämpfe im Raum von Maikop ein. Starke Angriffe richteten sich ferner gegen die Bahnstrecken in den nördlichen Ausläufern des Kaukasus und riefen nachhaltige Zerstörungen hervor.

Im großen Donbogen schreitet der Angriff gegen teilweise jäh wehenden Feind fort. Die Bolschewisten versuchten hier, den Angriff der deutschen und verbündeten Truppen in hart ausgebauten und verminten Stellungen abzuhalten. Mehrere Stützpunkte und besetzte Höhen wurden trotz starken feindlichen Widerstandes genommen. Gegenangriffe der Bolschewisten wurden durch zusammengeführte Artillerieverbände zurückgeschlagen. Deutsche Kampf- und Schützengruppen griffen in passiven Einsätzen die räumlichen Verbindungen sowie die Artilleriestellungen des Feindes an. Zahlreiche bolschewistische Geschütze fielen nach Bombentreffern aus. Mehr als 100 feindliche Kraftfahrzeuge sowie zahlreiche Boote und Fahrzeuge wurden an den Ufern des Don vernichtet.

Japans Sieg bei den Salomoninseln

England und die USA. verloren mehr als 100 000 Tonnen Kriegsschifftonnage

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die See- und Luftschlacht im Seegebiet der Salomon-Inseln, die seit dem 7. August im Gange ist, hat der USA-Flotte einen neuen schweren Schlag zugefügt. Nachdem in den Schlachten am Korallenmeer und bei den Midway-Inseln der Kriegsmarine der Vereinigten Staaten bereits schwere Verluste zugefügt wurden, bedeutet die Niederlage bei den Salomon-Inseln für die USA, nicht nur eine neue schwerwiegende Minderung ihres einsatzfähigen Bestandes an Kriegs- und Transportschiffen, sondern eine neue Einbuße an Prestige im Pazifischen Raum.

Hervorgehoben durch die erfolgreichen japanischen Landungen in Papuanland, die zu einer schweren Bedrohung für den australischen Kontinent führen, sahen sich die USA, gezwungen, die Kraft geschwächte australische Stellung durch die Entsendung von Truppen und Kriegsmaterial zu verhärteten. Die japanische Flotte und Marineflieger, die das Seegebiet des westlichen Pazifik und des Korallenmeeres seit der für sie siegreichen Schlacht im Korallenmeer beherrschten, hat die Absicht der USA, zunichte gemacht. Nicht weniger als zehn feindliche schwere Einheiten sind teils versenkt, teils so schwer beschädigt, daß sie bis auf weiteres nicht mehr einsatzfähig sind. Noch stehen die endgültigen Verlustszahlen nicht fest, doch kann schon jetzt gesagt werden, daß die „Schlacht bei den Salomon-Inseln“ den Rest britisch-amerikanischer Seegeltung im Südwest-Pazifik zerstört hat.

Nur der schwerere Kreuzer der „Mitsubata“- und „Mikuma“-Klasse wurden ein noch nicht näher bezeichnetes Schlachtschiff, drei weitere Kreuzer sowie vier Zerstörer versenkt. Insgesamt ergibt das eine versenkte Kriegsschiffstonnage von mehr als 100 000 Tonnen. Hinzu treten die als schwer beschädigt gemeldeten drei schweren Kreuzer, weitere zwei Zerstörer und kleinere Einheiten. Außer diesen schweren Verlusten an Kriegsschiffen büßte der Feind zehn Transportschiffe ein, während ein weiterer Transporter schwer beschädigt wurde.

In zukünftigen japanischen Kreisen erklärt man: Allen Anschein nach versuchte der Feind, durch den außerordentlich hart geführten Konvoi Kriegsmaterial und vielleicht sogar Truppen nach Australien zu bringen. Auch bei dieser Gelegenheit zeigt sich, wie man ausdrücklich betont, daß die japanische Marine die Gewässer des Pazifik und vor allem die Zufahrtswege nach Australien völlig beherrscht. Einen gleich schweren Schlag bedeutete der Ausgang der Seeschlacht bei den Salomon-Inseln für Australien, das hierdurch eine dringend benötigte Unterstützung verlor. Seine Hoffnungen auf eine wirksame Hilfe dürften auf diese Weise immer mehr schwinden.

Londen zur Schlacht bei den Salomon-Inseln

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Der Londoner Nachrichtenbericht meldet: Ueber die Kämpfe bei den Salomon-Inseln liegen keine näheren Einzelheiten vor, außer der Erklärung des Ad-



Der Unterlauf des Kuban, (Kartendienst Zander, M.) — Rechts: Immer weiter vorwärts... An einem Ortostand vorbei durch die Felder. (BR-Blatt: Kriegsbericht Rintler, 3.)

