

Der Gesellschafter

Amisblatt

des Kreises Calw für Nagold und Umgebung

Nagolder Tagblatt / Gegründet 1827

Verleger: Nagold 429 / Anstalt: „Der Gesellschafter“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 55
Druckerschrift: „Gesellschafter“ Nagold / Postfach 5113 / Bankkonto: Volksbank
Nagold 856 / Girokonto: Kreis Sparkasse Calw Hauptzweigstelle Nagold 96 / Gerichtsstand Nagold

Anzeigenpreise: Die 1 Spalte mm-Zeile oder deren Raum 6 Pfg. Stellenausschreibung, 11 Anzeigen, Theateranzeigen (ohne Lichtspieltheater) 5 Pfg. Text 24 Pfg. Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Ausgaben und in vorbeschriebener Stelle kann keine Gewähr übernommen werden. Anzeigenannahmeschluss ist mittwochs 7 Uhr.

Nr. 226

Freitag, den 26. September 1941

115. Jahrgang

Vernichtende Schläge gegen britische Versorgungsschiffahrt

Stolze Erfolge der deutschen U-Boote — Aus der englischen Entlastung wurde nichts

DNB, Berlin, 25. Sept. Die Weltöffentlichkeit erhielt am Donnerstag abends Kenntnis von einem stolzen Erfolg der deutschen Unterseeboote im Kampf gegen die britische Handelschiffahrt: Ein nach England fahrender Geleitzug von 12 Schiffen westlich Afrika trotz harter Zerstörerbeschießung vernichtet! 75 000 BRT. versenkt!

Damit vernahm die Welt in diesem Monat zum achten Male von vernichtenden Schlägen, die die deutsche Kriegsmarine, insbesondere die U-Boote, gegen die Versorgung der britischen Insel, zugleich aber auch gegen die kümmerlichen Versuche der englischen Agitation, bei den Alliierten den Eindruck zu erwecken, als habe der deutsche U-Bootkrieg für die Briten an Schwere verloren. Die Alliiertenstrategen des Katastrophenspiels werden auch durch noch so marktschreierische Bemühungen, die Wahrheit zu verschleiern, niemals die Tatsache aus der Welt schaffen können, daß die deutsche Kriegsmarine und mit ihr die deutsche Luftwaffe auch England gegenüber dranhin auf dem Meer zu verbleiben, während zur gleichen Zeit die deutschen Heere im Osten die sowjetischen Armeen, Großbritannien legten „Höllensdrögen“, zu Boden schmettern, um die Weltgefahr des Bolschewismus ein für alle Mal zu bannen.

Aus der Tatsache, daß sich die Aktionen der deutschen U-Boote auf alle Hauptverkehrsstraßen zum britischen Inselreich erstrecken, geht mit aller Deutlichkeit hervor, daß die Briten außerordentliche Schwierigkeiten zu überwinden haben, um mit ihren Geleitzügen die Inseln zu erreichen. Wenn sie auch versuchten, das Geleitzugsystem durch eine wesentliche Verstärkung der Sicherungskräfte vor Gefahren zu schützen, so werden sie sich doch mehr und mehr damit abfinden müssen, daß sich die deutsche U-Boot-Waffe auf die neuen Gegebenheiten im Kampf gegen englische Geleitzüge sehr wohl einzustellen verstand. Beweise dafür sind ihre stolzen Erfolge der letzten Wochen!

Die Briten haben im Verlaufe des ersten Vierteljahres der Kämpfe im Osten — vom 22. Juni bis 22. September — allein durch die Aktion der deutschen U-Boote fast eine Million BRT. Lebens- und kriegswichtigen Güter verloren. Das sind 73 000 Eisenbahnwagen zu je 20 Tonnen oder ein Zug von 730 km. Länge! Allein die U-Boot-Erfolge! Von hoher Bedeutung auch darüber hinaus die Ergebnisse, die im gleichen Zeitraum von den U-Booten der Kriegsmarine und den Flugzeugen der deutschen Luftwaffe erzielt wurden. In diesen gewaltigen Verlusten kommen des weiteren die schwer kontrollierbaren Einbußen durch die deutschen Minen und die Schiffe, die durch Beschädigungen für eine bestimmte Zeit aus dem Verkehr gezogen werden müssen. Jede Tonne, die jetzt auf den Boden des Meeres sinkt, wiegt dazu an Gewicht der künftigen Schiffsraumung des britischen oder in englischen Diensten fahrenden Schiffsraumes doppelt so schwer als zu Anfang des Jahres.

Der erste Abänderung dieser Art verfügt wurde, sagte jeder Mann aus dem Volke: Das sieht schlimm aus. Heute sagt er sich: Dies sieht noch schlimmer aus.

Diese Meinung eines Briten über Wahrheit und Zuverlässigkeit der offiziellen britischen Angaben über Schiffsverluste interessiert auch die Weltöffentlichkeit, der diese Angaben immer als zuverlässig präsentiert worden sind.

Sieben neue Ritterkreuzträger des Heeres

Berlin, 25. Sept. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht verlieh auf Vorschlag des Oberbefehlshabers des Heeres, Generalfeldmarschall v. Brauchitsch, das Ritterkreuz des Heeres an: General der Infanterie Hans-Wolfgang Reinhard, Kommandierender General eines Armeekorps; Oberst Casper, Kommandeur eines Infanterie-Regiments; Oberst Kille, Kommandeur eines Infanterie-Regiments; Oberleutnant Kälzle, Kompanieführer in einem Schützenregiment; Oberleutnant Spidei, Kompanieführer in einem Panzer-Pionier-Bataillon; Oberleutnant Müller, Batterieführer in einer Sturmgeschützabteilung; Oberwachtmeister Hainle, Führer einer MG-Staffel.

Die Briten haben im Verlaufe des ersten Vierteljahres der Kämpfe im Osten — vom 22. Juni bis 22. September — allein durch die Aktion der deutschen U-Boote fast eine Million BRT. Lebens- und kriegswichtigen Güter verloren. Das sind 73 000 Eisenbahnwagen zu je 20 Tonnen oder ein Zug von 730 km. Länge! Allein die U-Boot-Erfolge! Von hoher Bedeutung auch darüber hinaus die Ergebnisse, die im gleichen Zeitraum von den U-Booten der Kriegsmarine und den Flugzeugen der deutschen Luftwaffe erzielt wurden. In diesen gewaltigen Verlusten kommen des weiteren die schwer kontrollierbaren Einbußen durch die deutschen Minen und die Schiffe, die durch Beschädigungen für eine bestimmte Zeit aus dem Verkehr gezogen werden müssen. Jede Tonne, die jetzt auf den Boden des Meeres sinkt, wiegt dazu an Gewicht der künftigen Schiffsraumung des britischen oder in englischen Diensten fahrenden Schiffsraumes doppelt so schwer als zu Anfang des Jahres.

Retretenes Schweigen in London

Keinerlei Bekundung über die schweren Schiffsverluste

Berlin, 25. Sept. Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben wurde, verließen deutsche Unterseeboote wieder elf britische Handelschiffe mit insgesamt 78 000 Tonnen. Ueber die fortgesetzten schweren Verluste, die die britische Handelschiffahrt durch die Aktionen deutschen Unterseebootangriffe in den letzten Wochen erlitten hat, schweigt sich die britische Admiralität aus. Mit Recht legt die britische Bevölkerung großes Mißtrauen in die Berichte ihrer Admiralität über die Schiffsverluste. Das geht aus einer Zuschrift an die „Times“ hervor, in der gesagt wird: „Es mag allerdings den Tatsachen entsprechen, daß die Geheimhaltung der Schiffsverluste sich für den Feind ungünstig auswirkt. Es erscheint aber sehr erstaunlich, daß die britische Regierung 25 Monate hindurch hat, um zu dieser Erkenntnis zu gelangen. Als sei

Politische Bankrotteure tagten

Berlin, 25. Sept. Die britische Regierung betrieb wieder eine sog. interalliierte Konferenz, die in London tagte. Eden eröffnete als Präsident die Beratungen der aus ihren Händen geschickten Schattenregierungen, die von Englands Gnade und mit englischen Geldern in London eine dürftige Existenz fristen. Mit vielen schönen Reden „billigte“ die Konferenz die sogenannte Atlantikatlantische Roosevelt und Churchill und sprach sich für eine von Eden vorgelegte Entschuldigungs- und in der in verlauslierten Worten die völlige Vernichtung Deutschlands nach dem „Sieg“ der Alliierten gefordert wurde. Deutschland müsse völlig aller Mittel beraubt werden, die es in Zukunft noch in die Lage versetzen könnten, jemals Krieg zu führen. England macht jetzt auch kein Hehl mehr daraus, daß es bereit ist, ganz Europa dem Bolschewismus auszuliefern. Offensichtlich ist die antieuropäische Haltung Englands noch nie gewesen. Den Abschluß der Beratung bildete die Einsetzung verschiedener ständiger Ausschüsse und eines Zentralbüros unter der Leitung von Sir Keith Roß, in dem die Arbeit der Konferenz fortgesetzt werden soll.

Der deutsche Wehrmachtsbericht

Geleitzug mit 78 000 BRT. westlich Afrika vernichtet

Verzweigte Ausbruchsvorjuche blutig abgeklungen — Hafen von Dover bombardiert — Sieben britische Jäger ostwärts Sollum abgeschossen

DNB, Aus dem Führer-Hauptquartier, 25. Sept.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Verzweigte Ausbruchsvorjuche der letzten noch im Raum ostwärts Kiew eingeschlossenen feindlichen Kräfte wurden unter blutigen Verlusten für den Gegner abgeklungen.

Bei der Säuberung des Schlachtfeldes wurde die Leiche des im Kampf gefallenen Oberbefehlshabers der sowjetischen Südwestfront, Generalfeldmarschall Kirponos, aufgefunden. Sein Stab sowie die Stäbe der 5. und 21. Sowjetarmee wurden aufgerieben.

Die Luftwaffe bombardierte in der vergangenen Nacht mit guter Wirkung militärische Anlagen in Moskau und Nijningbetriebe um Tula.

Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben, griffen Unterseeboote westlich Afrika einen nach England fahrenden Geleitzug von zwölf Schiffen an und vernichteten ihn trotz harter Zerstörerbeschießung. Nur ein kleiner Dampfer konnte entkommen. Elf Schiffe mit zusammen 78 000 BRT. wurden versenkt.

An der schottischen Küste erzielte die Luftwaffe am Tage Bombentreffer auf verschiedene Eisenbahnstrecken. Kampflinien griffen in der letzten Nacht das Hafengebiet von Dover an.

In Nordafrika schossen deutsche Jäger ostwärts Sollum ohne eigene Verluste sieben britische Jagdflugzeuge und einen Bomber ab.

Kampfhandlungen des Feindes über dem Reichsgebiet fanden weder bei Tage noch bei Nacht statt.

Unvershämte Drohung gegen Finnland

Stockholm, 25. Sept. Der finnischen Regierung ist durch die diplomatischen Vertretungen Londons und Washingtons zur Kenntnis gebracht worden, daß wenn Finnland nicht mitten im Kampf gegen den Bolschewismus an den ehemaligen finnisch-sowjetischen Grenzen haltmache, England und die Vereinigten Staaten dementsprechend Finnland „offiziell zur Feindmacht“ erklären würden. In der britischen Erklärung, die aus der Feder von Außenminister Eden persönlich stammen soll, wird damit gedroht, daß Finnland nicht nur während dieses Krieges im Osten, sondern auch nachher als „Feind der Westdemokratien“ betrachtet und behandelt werden würde.

Gegenüber dieser ebenso naiven wie frechen Annäherung dürften die Finnen wohl die richtige Antwort finden.

Warum Roosevelt es eilig hat

New York, 25. Sept. Der Washingtoner Korrespondent Kenneth Crawford schreibt, Roosevelt werde die Aufhebung der Abänderung des Neutralitätsgesetzes fordern, da die Zeit dafür geeignet sei und er es lieber jetzt als später auf die Entscheidung mit den Befürwortern einer Nichtneutralität ankommen lassen möchte. Der Grund für Roosevelts Eile sei in den sowjetischen Hochverrat zu finden. Die Vereinigten Staaten müßten eilen, um den letzten Puffer zwischen dem sowjetischen Deutschland und der Westhemisphäre — England — zu retten.

Die Vernichtung des britischen Geleitzuges

Berlin, 25. Sept. Zur Vernichtung des feindlichen Geleitzuges westlich Afrika erfahren wir noch folgende Einzelheiten:

Als der Geleitzug entdeckt wurde, bestand er aus zwölf Handelschiffen, die schwer beladen nördlichen Kurs hielten. Die Leitung mahnte der Feind für besonders wertvoll gehalten haben, denn vier Zerstörer und drei Bewachungsjahr-

Waiskys Konferenztügen

Moskau als Befürworter der Abklärung — Waisky spielt des Unschuldslamm

DNB Genf, 25. Sept. Auch auf der sogenannten Konferenz der Alliierten in London, die sich bekanntlich mit den schon viel berechneten Hilfsmöglichkeiten für die Sowjetunion erant befassen soll, verhielt der Sowjetbotschafter Waisky unter dem Druck der für Moskau immer gefährlicheren Lage den Wolf zum Lamm zu machen. Unter anderem erklärte er mit ungeschwollener Miene, daß Moskau seit drei Monaten die Hauptlast im Kampf gegen den Angreifer trage, der die Freiheitliebenden der Nationen bedrohe und die Kultur in Gefahr setze. Ungeachtet der Entschärfen des

Bomben auf französische Schiffe

Paris, 25. Sept. Die englische Luftwaffe hat wieder einmal einen gemeinen Ueberfall auf die französische Fischereiflotte ausgeführt. Wie aus La Rochelle gemeldet wird, griff ein englisches Flugzeug den Fischkutter „La Stad“ durch Bombenabwurf an. Der Schiffselgner, der sich am Steuerstand befand, wurde auf der Stelle getötet, ebenso zwei Matrosen. Ein dritter Matrose wurde verletzt. Dieser neue feige Ueberfall auf einen unbewaffneten französischen Fischdampfer hat unter der Bevölkerung große Entrüstung ausgelöst. Am 20. September wurde der mit der Tricolore deutlich gekennzeichnete französische Dampfer „Konsole“ (3372 BRT.) auf der Fahrt nach Marseille durch ein britisches Flugzeug versenkt.

