

# Der Gesellschafter

Amtsblatt

des Kreises Calw für Nagold und Umgebung

Nagolder Tagblatt / Gegründet 1827

**Bezugspreise:** In der Stadt und durch Boten monatlich RM. 1.50, durch die Post monatlich RM. 1.40 einschließlich 18 Wk. Beförderungsgebühr und zusätzlich 30 Wk. Zustellgebühr. Preis der Einzelnummer 10 Wk. Bei höherer Gewalt besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Zurückzahlung des Bezugspreises.

**Fernsprecher:** Nagold 429 / Anchrift: „Der Gesellschafter“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 55  
**Drahtanschrift:** „Gesellschafter“ Nagold / Postfachkonto: Stuttgart 5113 / Bankkonto: Volksbank Nagold 856 / Girokonto: Kreisbank für Calw Hauptzweigstelle Nagold 95 / Gerichtsstand Nagold

**Anzeigenpreise:** Die 1. Spalte 1 mm-Zeile ober deren Raum 6 Wk., Stellenanzeigen, Anzeigen, Theateranzeigen (ohne Lichtspieltheater) 5 Wk., Text 24 Wk. Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Ausgaben und an vorerzielbarer Stelle kann keine Gewähr übernommen werden. Anzeigenannahmefrist ist vormittags 7 Uhr.

Nr. 13

Donnerstag, den 16. Januar 1941

115. Jahrgang

## Große Schäden im Londoner Regierungsviertel

Palast des englischen Schozamtes in Stücke gerissen — Außer den Hotels die Bahnhöfe schwer beschädigt  
Bereits am 15. Dezember, wie der Berichtstatter des „Journal“ mitteilt

Berlin, 16. Jan. Neben allgemeinen, empfindlichen Schäden im Londoner Regierungsviertel ist der Palast des englischen Schozamtes von deutschen Bomben in Stücke gerissen worden. Näher den Hotels sind vor allem auch die Bahnhöfe schwer beschädigt. Diesen Bericht entnehmen wir der französischen Zeitung „Journal“, dessen Sonderberichtstatter bereits am 15. Dezember die englische Hauptstadt verließ.

Bei dem zweiten Angriff wenige Stunden später hätten die deutschen Flugzeuge die gleiche Taktik entwickelt und sich sogar bis auf fünf Meter den Wellen genähert. Alle Beobachter des tollkühnen Manövers seien einstimmig der Ueberzeugung gewesen, daß die Flugzeuge Schaden genommen hätten und deshalb so tief kürzten. Nach wenigen Sekunden jedoch hätten die Piloten die Apparate wieder hochgezogen und seien aufs neue zum Angriff übergegangen.

gen weigerte sich eine größere Anzahl griechischer Seeleute, aus die außerordentlich hohe Heuer von 1600 Schillingen im Monat die Todesfahrt nach England auf sich zu nehmen. Sie wurden vortausend vor das Gericht gestellt. Jetzt sind erneut zwei griechische Seeleute wegen der Weigerung, sich für britische Interessen zu opfern, in Südafrika zu je sechs Monaten Gefängnis verurteilt worden.

### Der deutsche Wehrmachtsbericht

Klärung über Südengland zeigt die gute Wirkung der letzten Angriffe.

**DRS Berlin, 15. Jan.** Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Infolge der ungünstigen Wetterlage wurde im Laufe des 14. Januar von der deutschen Luftwaffe nur über Süd-England aufgeföhrt. Hierbei konnte die gute Wirkung der in den letzten Nächten durchgeführten Angriffe auf kriegswichtige Ziele in Plymouth und Portsmouth festgestellt werden.

### Neuer Hebergriff in südamerikanischen Gewässern

Frankösischer Dampfer „Mendoza“ vor Montevideo festgehalten

Montevideo, 15. Jan. Der Versuch eines britischen Hilfskreuzers, den aus Montevideo auslaufenden französischen Dampfer „Mendoza“ aufzubrengen, hat in Uruguay einen diplomatischen Zwischenfall verursacht. Nach den ersten Meldungen wurde die „Mendoza“, die Lebensmittel für das französische Kreuzer-Gelede hatte, von dem englischen Kriegsschiff innerhalb der Dreimeilenzone angehalten, was durchaus der bisherigen Mißachtung der Neutralitätsrechte südamerikanischer Staaten durch die Engländer und insbesondere dem trafen Rechtsbruch im Fall des brasilianischen Dampfers „Stape“ entspräche. Der uruguayische Außenminister Guani hat unterdessen die ersten Schritte zur Aufklärung des Zwischenfalls getan. Dem französischen Gelede teilte er auf seinen Protest die Versicherung des englischen Gelede mit, daß der britische Hilfskreuzer erst nach der Warnung an die „Mendoza“ durch Abdrift in die uruguayische Hoheitszone geraten sei. Diese englische Ausrede findet ihren bezeichnenden Kommentar in Reaktionen der brasilianischen Presse. So sagt „Gazeta de Noticias“, angeführt der ständigen Wiederholung gegen ihre Hoheitsrechte gerichteter Willkürakte müßten die südamerikanischen Völker zu der Ueberzeugung kommen, daß die praktische Politik Englands die völlige Verletzung der Prinzipien sei, die es angeblich verteidigte.

### Die Admiralität gibt zu

Flugzeugträger „Illustrious“ und Kreuzer „Southampton“ durch Fliegerbomben beschädigt — Zerstörer „Gallant“ im Gefecht mit italienischen Torpedobooten beschädigt

**DRS Neapel, 15. Jan.** Die britische Admiralität gibt in einer amtlichen Verlautbarung bekannt, daß am 10. Januar deutsche und italienische Luftstreitkräfte britische Kriegsschiffe in der Straße von Sizilien angriffen. Dabei habe der englische Flugzeugträger „Illustrious“ (23 000 T.) Treffer erhalten, und an Bord habe es nicht nur Schäden, sondern auch Verletzte gegeben. Weiter sei der Kreuzer „Southampton“ (9100 T.) getroffen und ernsthaft beschädigt worden. Die Beschädigungen dieses Kreuzers müssen besonders schwer gewesen sein; denn die Admiralität fügt hinzu, daß er noch keinen Hafen erreichen können.

### Der italienische Wehrmachtsbericht

DRS Rom, 15. Jan. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Mittwoch hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: An der griechischen Front lokale Aktionen ohne Bedeutung. An der Cyrenaika zeitweise Artillerie- und Spähtruppentätigkeit im Gebiet von Tobruk und Garabub. Unsere Flugzeuge haben wirksam Panzerkraftwagen und Artilleriestellungen mit Bomben belegt. Der Feind hat Einsätze auf einige Dörfer in Libyen durchgeföhrt und dabei einigen Gebäudeschaden anrichtet.

### Sie wollten sich nicht für England opfern

**DRS San Sebastian, 15. Jan.** Die Bereitschaft der britischen Hilfsflieger, ihre Haut auf den Weltmeeren für den englischen Krieg zu Markte zu tragen, kann nur noch durch rätselhafte Lose Zwangssachen erreicht werden. Nachdem kürzlich der britische Generalgouverneur von Südafrika eine Verordnung erlassen hatte, nach der alle Seeleute, die ihren Dienst auf englischen oder für England fahrenden Schiffen verweigern oder vernachlässigen, mit Gefängnisstrafen bis zu einem Jahr verurteilt werden sollen, wird jetzt in Südafrika reichlich von diesem Druckmittel Gebrauch gemacht. Erst vor einigen To-

Aus dem gleichen amtlichen englischen Bericht geht hervor, daß in dem Gefecht mit den beiden italienischen Torpedobooten der britische Zerstörer „Gallant“ (1335 T.) durch eine Mine oder einen Torpedo beschädigt worden sei.

Maschinen von über 100 000 PS. verließen ihm eine Stunden-geschwindigkeit von 30,7 Knoten. Er war besetzt mit 16 1/4 Jentimeter- und 32 4-Zentimeter-Luftabwehrgeschützen sowie 32 Maschinengewehren zur Luftabwehr. An Bord hatte er 40—45 Flugzeuge. Die Besatzung belief sich auf 1600 Mann.

Der Kreuzer „Southampton“ gehört zur „Birmingham“-Klasse. Er ist 1937 in Dienst gestellt worden, erreichte 32,5 Knoten und hatte 700 Mann Besatzung. Seine Bewaffnung bestand aus zwölf 15,2-Zentimeter-Geschützen sowie acht 10,2-Zentimeter- und einer Reihe leichter Luftabwehrgeschütze.

Zu den schweren Verlusten der Engländer im Mittelmeer unterstreichen die römischen Blätter, daß die englische Admiralität sich erst nach drei Tagen entschlossen habe, einen Teil davon zuzugeben. Zwar sei sie, wie „Popolo di Roma“ erklärt, dabei über die Verluste wohlweislich verschwiegen. Aber schon die Tatsache, daß die Admiralität diesmal nur wenige Tage gewartet habe, um ein Kommissariat auszugeben, während sie seinerzeit die englischen Verluste in den nordwestlichen Gewässern erst nach mehr als zwei Wochen bekanntgab, beweise, daß die Verluste und Schäden diesmal so schwer seien, daß man sie unmöglich längere Zeit verbergen kann.

### „Deutsche Nachtangriffstaktik rätselhaft“

Die Londoner Kriegsverbrecher machen sich Sorgen

**Genf, 15. Jan.** Seit einigen Monaten nun schon saulen die vernichtenden Schläge der deutschen Luftwaffe auf die britische Insel nieder, ohne daß irgend eine Pause oder gar ein Nachlassen jemals festzustellen war. Im Gegenteil machen sich die verheerenden Folgen der deutschen Luftangriffe immer stärker bemerkbar, trotz aller Beschönigungsversuche der britischen Propaganda und trotz der regelmäßig wiederkehrenden Behauptungen amtlicher Stellen über angeblich unerschöpfliche Abwehrmittel, die man nun endlich gefunden haben will. Vor allem die deutschen Nachtangriffe, die als Bergeltung für die nächsten Uebergriffe der Riß, auf die Wohnviertel deutscher Städte gegen kriegswichtige Ziele in allen Teilen der britischen Insel mit gewaltiger Wirkung durchgeföhrt werden, machen den englischen Kriegsverbrechern schwerste Sorgen.

## „Höchstleistung bis in die kleinste Einzelheit“

Argentinisches Blatt bewundert den Wirtschaftsaufschwung im nationalsozialistischen Deutschland

**DRS Buenos Aires, 15. Jan.** In dem Boulevardblatt „Noticias Graficas“, dessen antideutsche Haltung bekannt ist, fällt ein Artikel auf, der an Hand von genauen Zahlenmaterial über den Wirtschaftsaufschwung des Dritten Reiches berichtet. Dabei wird festgestellt, daß seit dem Jahre 1933 die Staatsentnahmen so enorm gestiegen seien, daß die Reichsregierung nicht nur riesige Summen für die Rüstungsindustrie ausgeben, sondern auch alle südlichen und staatlichen Betriebe modernisieren konnte. Das deutsche Wirtschaftsprogramm sei ausgezeichnet geplant und vorzüglich durchgeführt worden.

Wichtigsten Vorgängen des Jahres 1940, die in der Jahresmitte durch den siegreichen deutschen Vormarsch im Westen auch die Inbesitznahme des urdeutschen Landes zwischen Schwarzwald und Waagau mit sich brachten, und erklärte dann u. a. weiter:

Die deutsche Verwaltung habe es sich zum Ziele gesetzt, vor Grund auf neu aufzubauen. Trotz Einsetzung reichsdeutscher Kräfte sei es aber ihr oberstes Gebot gewesen und werde es auch in Zukunft sein, in möglichst weitgehendem Umfange Eilfälle zur Verwaltung ihres Heimatlandes heranzuziehen. Staatsminister Pflaumer sprach in diesem Zusammenhang von der durch Art, Sprache und Kultur bedingten, auch geographisch gerechtfertigten Zusammengehörigkeit der beiden Länder Baden und Elßah mit 2,5 bzw. 1,2 Millionen Einwohnern und 1470 bzw. 910 Gemeinden. Wenn diese beiden Länder in der Zukunft auch formal erst zusammengeschweißt sein würden, so sei davon zweifellos eine positive Ergänzung und Befruchtung zu erhoffen. Daß eine Anpassung und Umstellung nach deutschem Vorbild bei der Ueberfälle der überall zu lösenden Fragen und Probleme nicht in einem Zuge möglich sei, liege auf der Hand. Um hier eine zentrale Stelle zu schaffen, habe der Führer den Gauleiter und Reichshofhaltler in Baden mit den gesamten Aufbaufgaben im Elßah betraut und ihm alle Verwaltungszweige einschließlich Finanzverwaltung, Arbeitsverwaltung, Kulturverwaltung, Post und Eisenbahn unterstellt. Hand in Hand mit der Einrichtung einer Zentralfelle sei aber auch sofort für eine entsprechende Besetzung der Außenstellen der Verwaltung gesorgt worden. Es wurden deshalb für die 13 Kreise reichsdeutsche Beamte als Vorkommissare und für die Städte Strahburg und Mülhausen kommissarische Polizeipräsidenten als Leiter der dort bestehenden kantonalen Ordnungspolizei eingesetzt. In den 16 größten Gemeinden wurden Stadtkommissare mit der Uebernahme der Verwaltung beauftragt. Die Einführung der

So muß auch der Londoner „Daily Telegraph“ beklagen, daß die deutsche Nachtangriffstaktik rätselhaft ersehe. Es verheißt sich von selbst, daß jede Regelmäßigkeit bei militärischen Operationen vermieden werden müsse. Wenn auch die Angriffe bis zum September zurückverfolgt würden, so bleibe es doch unmöglich, eine Systematik in den Operationen festzustellen. Die Taktik der deutschen Angriffe über England sei ständig geändert worden. Das Wetter könne nicht die Ursache aller dieser Änderungen gewesen sein und auch das britische Verteidigungssystem habe diese Taktikänderung nicht veranlaßt, da, wie das Blatt eingesteht, die feindlichen Verluste verhältnismäßig klein gewesen seien. Die Verluste seien aber der einzige Präzision für die Wirksamkeit des Verteidigungssystems, und gegenwärtig würden nicht so viel deutsche Maschinen bei Nachtangriffen vernichtet, um Einfluß auf die Taktik ausüben zu können. Angesichts der ständigen abnormen Lügenmeldungen über die Höhe der deutschen Flugzeugverluste ist dieses Eingeständnis immerhin bemerkenswert.

### Mit unheimlicher Präzision und Kühnheit

Neutraler Augenzeuge über den Einsatz deutscher Stukas im Mittelmeer

**Buenos Aires, 15. Jan.** Die „Prensa“ veröffentlicht einen Augenzeugenbericht eines englischen Kriegsschiffes über den ersten Einsatz deutscher Stukas im Mittelmeer. In ihm wird wiederholt die außerordentliche Beweglichkeit der Piloten hervorgehoben, denn der Angriff sei mit einem geradezu unheimlichen Maß von Präzision und Kühnheit durchgeführt worden. Der Einschlag, besonders schwerer Bomben unweit des Schiffes, auf dem der Beobachter

Was das Dritte Reich bisher auf diesem Gebiet vollbracht habe, sei Höchstleistung bis in die kleinste Einzelheit, was weitere sorgfältig vorbereitete Erfolge voraussehen lasse. Gegenüber der produktiven und organisatorischen Kraft des nationalsozialistischen Deutschlands sei das kapitalistische System offensichtlich überholt und bedeutungslos geworden. Sehr bedauerlich sei, daß die Vereinigten Staaten und Großbritannien hartnäckig bemüht seien, diesem wunderbaren Werk Schwierigkeiten in den Weg zu legen, von dem sie viel lernen könnten und in das die Vertreter der Friedenspolitik in Europa und Amerika größte Hoffnungen setzten.

### Der Aufbau der Verwaltung im Elßah

**St. Strahburg, 15. Jan.** Am Montag abend fand im Hof-Wesfel-Saal des Sängershauses zu Strahburg die Eröffnungsveranstaltung der Vertragsreihe der neugegründeten Verwaltungskademie Strahburg statt, die an diesem Tage mit ihren Vorlesungen und Übungen im Winterhalbjahr 1940/41 begann. Minister Pflaumer, der Leiter der Verwaltungskademie Strahburg, beschäftigte sich in seinem Referat über das Thema „Der Aufbau der Verwaltung im Elßah“ zunächst mit den ge-











