

Der Gesellschafter

Amtsblatt

des Kreises Calw für Nagold und Umgebung

Nagolder Tagblatt / Gegründet 1827

Kernsprecher: Nagold 429 / Anschrift: „Der Gesellschafter“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 56
Druckanschrift: „Gesellschafter“ Nagold / Postfachkonto: Stuttgart 5113 / Bankkonto: Volksbank
Nagold 856 / Girokonto: Kreissparkasse Calw Hauptamtstelle Nagold 95 / Gerichtsstand Nagold

Anzeigenpreise: Die 1 spaltige mm-Zeile ober
deren Raum 6 Bsp., Stellengesuche, 11 Anzeigen,
Theateranzeigen (ohne Lichtspieltheater) 5 Bsp.,
Text 24 Bsp. Für das Erscheinen von Anzeigen
in bestimmten Ausgaben und an vorgeschriebener
Stelle kann keine Gewähr übernommen werden.
Anzeigen-Annahmefrist ist vormittags 7 Uhr.

Nr. 210

Samstag den 7. September 1940

114. Jahrgang

Gestern wieder erfolgreiche deutsche Luftangriffe

Neuerdings Bomben auf kriegswichtige Ziele um London — Zähne Luftkämpfe an der Themse — 50 britische Flugzeuge abgeschossen und 12 am Boden vernichtet

König Karol von Rumänien dankt ab zu Gunsten des Kronprinzen Michael

London, 6. Sept. Wie DNB, erfährt, haben sich die Verhandlungen über den englischen Insel am Freitag schmitting weiter verstärkt. Zu den Gebieten beiderseits der zentralen Themse fanden zähe Kämpfe zwischen britischen und deutschen Jagdflugzeugen statt. Auf verschiedene kriegswichtige Ziele im Gebiet um London wurden wieder Bomben geworfen.

Berlin, 6. Sept. Wie DNB, über die deutschen Luftangriffe am Freitag erfährt, griffen deutsche Fliegerverbände am heutigen Tage die britischen Flugplätze Kenley und Wrotham sowie die Flugzeugfabrik Westbridge wiederholt an. Bei den Angriffen gegen die Flugplätze wurden die Rollfelder und Halten stark beschädigt. Bei der Flugzeugfabrik Westbridge wurden vier Montagehallen mit Bomben mittleren Kalibers getroffen. Es entwickelten sich hierbei insbesondere beiderseits der zentralen Themse zum Teil sehr erbitterte Kämpfe mit britischen Jagdflugzeugen. Im ganzen wurden zwölf britische Flugzeuge am Boden vernichtet und 50 Flugzeuge nach bisherigen Meldungen abgeschossen. 14 deutsche Flugzeuge werden bisher noch vermisst.

Bombentreffer und Brände in Liverpool Sechs weitere Brände in den Großanlagen von Thameshaven

Berlin, 6. Sept. Wie das Deutsche Nachrichtenbüro erfährt, löste deutsche Luftkämpfe am 5. September über Liverpool herauf, daß durch die vorausgegangenen Angriffe deutscher Kampfflieger Bombentreffer bei dem Gosport von Liverpool, in Lagerhallen, in einem Kühlhaus und in den Trockenhallen erfolgt sind. Auch ein großes Handelsschiff hat einen Bombentreffer erhalten.

Bei dem Nachtangriff vom 5. zum 6. September wurden Brände und Explosionen in den Industrieanlagen von Liverpool und Birkenhead beobachtet. Eine Explosion war noch in 1000 Meter Höhe zu spüren. Die Brände in den Großanlagen von Thameshaven wurden in derselben Nacht am sechs weiteren verurteilt.

Der deutsche Wehrmachtsbericht

41 000 BRT. in überseeischen Gewässern versenkt
Bombenangriffe auf Flugplätze, Häfen, Industrie- und Dolanlagen — Großanlagen Themshaven in Brand geworfen — 46 feindliche Flugzeuge abgeschossen — Drei weitere Jagdflugzeuge mit 20 oder mehr Luftfliegern — U-Boot vernichtete 19 100 BRT.

Berlin, 6. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche Seestreitkräfte versenkten in überseeischen Gewässern 41 000 BRT. feindlichen Handelsschiffes.

Wie bereits bekanntgegeben, griff eine Schnellbootflotille in der Nacht zum 5. September einen britischen Geleitzug vor der englischen Ostküste an. Dabei wurden fünf bewaff-

nete feindliche Handelsschiffe mit insgesamt 39 000 BRT., darunter ein Tanker mit 12 000 BRT., sowie ein Zerstörer der Imogen-Klasse versenkt. Ein weiterer Dampfer ist schwer beschädigt.

Ein Unterseeboot versenkte mehrere bewaffnete feindliche Handelsschiffe mit insgesamt 19 100 BRT.

Unsere Kampfflieger- und Jagdverbände legten am 5. September die Bombenangriffe auf feindliche Flugplätze in Süd-England fort und erzielten Treffer in Gebäuden und Unterkünften. Das Groß-Dollager Thameshaven wurde in Brand geworfen. Im Laufe dieser Angriffe kam es zu verschiedenen für uns siegreichen Luftkämpfen.

In der Nacht griffen Kampffliegerverbände mehrere Flugplätze in der Gegend von Lincoln, Hafenanlagen in Liverpool, Portsmouth, Sunderland, Wlth, Hull, Industrieanlagen in Newcastle, Hafen- und Dolanlagen im Ostteil von London, sowie erneut das Groß-Dol-

lager in Thameshaven wirksam mit Bomben an. Englische Häfen wurden weiter vermint.

Britische Flugzeuge flogen in der Nacht in das Reichsgebiet ein und warfen an einzelnen Stellen Bomben, ohne nennenswerten Schaden anzurichten. Nur an einer Stelle wurde ein Bauernhaus getroffen. Dabei sind fünf Zivilpersonen auf dem Wege zum Luftschutzraum getötet und zwei verletzt worden.

Die Gesamtverluste des Feindes betragen 46 Flugzeuge. Davon wurden zwei bei Nacht durch Flakartillerie abgeschossen. Es gelang ferner, sechs Sperrballone zu vernichten. 16 eigene Flugzeuge kehrten nicht zurück.

Nur vier bereits genannten Offizieren haben in den Luftkämpfen der letzten Wochen drei weitere Jagdflugzeuge oder mehr Luftflieger errungen, und zwar Hauptmann Mayer, Hauptmann Desau und Hauptmann Tichen. An der Spitze der Sieger in Luftkämpfen steht Major Mölders mit 32 Abschüssen.

Viermal Luftalarm in London im Laufe des Freitag

Massenangriff von Hunderten von deutschen Bombern — Flugplätze als Angriffsziel — Zielsicherheit deutscher Flieger erneut bestätigt — Zerstörungen haben unvorstellbares Ausmaß angenommen

Berlin, 6. Sept. Wie die Agentur Reuters meldet, wurde am Freitag im Laufe des Tages in London viermal Luftalarm gegeben. An dem letzten Angriff nahmen, wie Reuters weiter bekannt gibt, Hunderte von deutschen Bombern und Jagdflugzeugen teil. Der Informationsdienst des britischen Luftfahrtministeriums zählte dreihundert deutsche Flugzeuge, die an diesem Massenangriff in Wellen von zwanzig oder dreißig Maschinen teilnahmen. Ihre Ziele seien die Flughäfen der Royal Air Force gewesen.

Einen weiteren Beweis dafür, wie sicher die deutschen Bomber ihre militärischen Ziele treffen, liefert ein verspätet eingetroffener Bericht des Londoner Korrespondenten der „New York Herald Tribune“.

Schon bis zum Montag, so stellt der amerikanische Journalist fest, scheint Deutschland einen wichtigen Sieg in der Schlacht über England errungen zu haben. Zahlreiche deutsche Luftstreitkräfte hätten drei englische Flugplätze so schwer beschädigt, daß sie für weitere Verwendung unfähig seien. Das gebe man auch englischerseits zu. Wörtlich heißt es in dem Bericht: „Werksstätten und Flugzeugschuppen sind größtenteils wirre verruhte Trümmerhaufen mit hängenden Dächern, zerprengten Zementmauern und verbogenen Stützträgern“. Auch seien riesige Krater in die Landplätze gerissen worden.

Nach in Lissabon eingelangten neuesten Augenzeugenberichten aus Südostengland bieten die Städte Südenglands und der Ostküste den Anblick eines Trümmerfeldes.

Die durch die deutsche Luftwaffe verursachten Zerstörungen der kriegswirtschaftlichen Betriebe, Verkehrsknotenpunkte und Flugplätze haben ein unvorstellbares Ausmaß angenommen. Nur unter größten Schwierigkeiten wird in dieser Gegend das Verkehrsleben aufrecht erhalten, und dabei werden durch andauernde neue deutsche Luftangriffe die Schäden an der Industrie des

Landes Tag und Nacht irreparabel vergrößert. Der Ausfall an Produktionskraft in den Flugzeugfabriken und Munitionswerkstätten fällt schon jetzt so stark ins Gewicht, daß die Regierung Maßnahmen erwägt, wie der Leistungseffekt der Rüstungsindustrie bei den fortgesetzten Luftalarmen aufrecht erhalten werden kann.

„Fürchterliche feindliche Formationen“

Immer häufigere deutsche Luftangriffe — Erstmals ernste Töne des englischen Nachrichtenbüros

San Sebastian, 6. Sept. Tag für Tag unternimmt das britische Nachrichtenbüro Reuters, wie überhaupt die gesamte englische Agitation den Versuch, die Erfolge der pausenlosen deutschen Luftangriffe nicht nur zu bagatelisieren, sondern aus ihnen englische „Siege“ zu machen. Am Freitag jedoch steht sich Reuters gezwungen, den Ernst der Lage dadurch zu unterstreichen, daß er einen Bericht über die Ereignisse am gleichen Tage mit folgenden Titelmotiven einleitet: „Die Schlacht von Großbritannien tritt in eine neue und nur noch intensivere Phase ein, da die Luftangriffe sich immer häufiger wiederholen und die deutschen Angriffsverbände an Umfang zunehmen.“

„Kurz nach 8 Uhr Greenwicher Zeit am Freitag morgen überflogen bereits 200 deutsche Flugzeuge die Südküste und schlugen die Richtung nach dem Londoner Gebiet ein.“ Das heißt es u. a. weiter: „In zwei Fällen waren Flugplätze das Hauptangriffsziel der fürchterlichen feindlichen Formationen. Als die Luftschlacht sich London näherte, wurde für London der zweite Alarm am heutigen Tag gegeben. Ein Borort wurde durch eine Reihe schwerer Explosionen erschüttert. Die Bomben fielen auch bei einer Stadt an der Themse-Mündung nieder. Berichte über die Ergebnisse dieses Morgenangriffs lagen noch nicht vor, als bereits der dritte Luftalarm für das Londoner Gebiet gegeben wurde.“

Dieser dritte Luftalarm begann um 11.47 Uhr und dauerte bis 12.55 Uhr. Nachdem die Londoner also die ganze Nacht, insgesamt 7 Stunden und 35 Minuten, keine Ruhe hatten, mußten sie auch fast den ganzen Vormittag im Keller verbringen.

Der Londoner Nachrichtendienst hat am Nachmittag hierzu erklärt: „Welle auf Welle“ seien die deutschen Flugzeuge erschienen. Die britischen Jäger seien aufgestellten und hätten sich ihnen entgegen geworfen. Dabei sei es zu fürchterlichen Kämpfen gekommen.

Über die deutschen Aktionen während der Nacht zum Freitag melden das Luftfahrtministerium und das Ministerium für die innere Sicherheit u. a. ergänzend: „Während des großen Teiles der letzten Nacht operierten feindliche Flugzeuge und führten eine Anzahl von Angriffen auf England aus. Bomben wurden über Londoner Gebiet abgeworfen und verursachten allenthalben (1) Schäden.“ Nachdem die Engländer bereits am Dienstag zugegeben haben, daß die Eisenbahnanlagen im Süden Londons beschädigt und der Verkehr durcheinander geraten sei, wird in diesem Bericht gesagt, daß auch im Osten der Hauptstadt ein Bahnhof getroffen wurde. „Die Bomben, die auf einen Bahnhof in den südlichen Außenbezirken fielen, brachten den Zugdienst in Unordnung. In mehreren Städten im Nordwesten wurden durch die Bomben Brände verursacht. In einer Stadt wurde der Bahnhof getroffen und beschädigt.“ Auch im Nordosten Englands sei eine große Anzahl von Bomben abgeworfen worden, die in einer Stadt einige Brände verursacht hätten.



Eröffnung des zweiten Kriegswinterhilfswerkes des deutschen Volkes

Wid in den Sportpalast während der großen Rede des Führers.
(Presse-Hoffmann, Jander-R.)

