

Der Gesellschafter

Amtsblatt

des Kreises Calw für Nagold und Umgebung

Nagolder Tagblatt / Gegründet 1827

Fernsprecher: Nagold 429 / Anschrift: „Der Gesellschafter“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 55
Druckanschrift: „Gesellschafter“ Nagold / Postfach 55 / Stuttgart 5113 / Bankkonto Gernsbekant
Nagold 856 / Girokonto: Kreissparkasse Calw Hauptweitzelle Nagold 95 / Gerichtsstand Nagold

Anzeigenpreise: Die 1 spaltige mm-Zeile ober
deren Raum 6 Pfg., Familien-, Vereins- und
amtliche Anzeigen sowie Stellenangebote 5 Pfg.,
Text 24 Pfg. Für das Erscheinen von Anzeigen
in bestimmten Ausgaben und an vorgeschriebener
Stelle kann keine Gewähr übernommen werden.
Anzeigen-Akzeptanzschluß ist vormittags 7 Uhr.

Nr. 30

Montag, den 5. Februar 1940

114. Jahrgang

In zehn Tagen 145 000 Tonnen versenkt

Neuer großer Schlag der deutschen Luftwaffe

Umfassende Aktion gegen englische Geleitzüge — Neun Handelsdampfer, vier Vorpostenboote und ein Minenjuchboote versenkt

Berlin, 4. Febr. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Rahmen der Kustflurung über der Nordsee haben am 2. Februar deutsche Fliegerverbände britische Kriegsfahrzeuge und bewaffnete oder im Geleit fahrende Handelsdampfer angegriffen und trotz stärkster Flak- und Jagdabwehr ein Minenjuchboot, vier Vorpostenboote und neun Handelsdampfer versenkt.

Zahlreiche weitere bewaffnete Handelsdampfer wurden, teilweise erheblich, beschädigt. Sämtliche versenkten Handelsdampfer wurden in britischen Geleitzügen angegriffen. Drei eigene Flugzeuge sind vom Feindflug nicht zurückgekehrt.

Nach zuverlässigen Nachrichten betragen die in der Zeit vom 21. bis 31. Januar als Folgen des Seekrieges entstandenen Verluste an englischen, französischen und neutralen Handelsschiffen zusammen 145 630 BRT.

Die Verlustliste steigt!

Fünf Dampfer mit über 63 000 BRT. überfällig
Drei Briten und zwei Franzosen

Amsterdam, 3. Febr. Das „Amsterdamer Handelsblad“ meldet aus Rio de Janeiro, die französischen Dampfer „Jamaïque“ (10 313 BRT.) und „Croix“ (9975 BRT.) sowie die britischen Dampfer „Highland Patriot“ (14 172 BRT.), „Highland Monarch“ (14 139 BRT.) und „Nabalucia Star“ (14 943 BRT.) seien dort bereits mehr als zwei Wochen überfällig.

Weitere Verluste auf Englandfahrt

Dona, 3. Febr. Der norwegische Dampfer „Varild“ (1500 BRT.) ist, wie man annimmt, auf der Fahrt von Norwegen nach England in der Nordsee gesunken. Von dem Schiff fehlt seit seiner Ausfahrt am 22. Januar jede Nachricht.

Berlin, 3. Febr. Der griechische 5600-BRT.-Dampfer „Eleni Stathatos“ ist, wie in London mitgeteilt wird, untergegangen. Nach vierstündigem Treiben auf einem Rettungsboot sind an der englischen Küste zwölf Mann vom dem Dampfer gelandet.

London, 4. Febr. Die britische Admiralität hat sich veranlaßt, anzugeben, daß der britische Dampfer „Polzeila“ (4751 BRT.) überfällig ist und als verloren gelten muß.

Amsterdam, 4. Febr. Holländische Blättermeldungen zufolge ist am Freitagabend der norwegische Dampfer „Belpareil“ (7203 BRT.) vor Bristol aufgelaufen. Das Schiff kam in starkem Sturm aus dem Kurs und lief auf Felsen, wo es sessah. Da alle Versuche, das Schiff wieder flottzumachen, fehlschlagen, gab die Besatzung das Schiff auf.

Schweden verlor bisher 60 084 BRT.

Stockholm, 4. Febr. Die schwedische Presse stellt im Zusammenhang mit den jüngsten Schiffsverlusten fest, daß Schweden bis jetzt 31 Schiffe mit einer Gesamttonnage von 60 084 BRT. verloren hat. 26 schwedische Seeleute kamen dabei ums Leben, sowie zwei Poisen „anderer Nationalität“, wie es in der Meldung heißt. Die beiden größten Schiffe waren der 6498 BRT. große Dampfer „Tajala“ und der 6280 BRT. große Dampfer „Reuter“.

Norwegisches 7203-Tonnen-Schiff verloren

Dona, 4. Febr. Wie aus Amsterdam gemeldet wird, ist das 7203 tonne norwegische Motorschiff „Belpareil“ auf einer Klippe gestrandet und von seiner Mannschaft verlassen worden.

Hierzu schreibt die norwegische „Handels- und Schiffsfahrzeitung“: Dieser Verlust trifft Norwegen um so empfindlicher, als dieses Schiff die größte Koksflotte, die bisher auf einem Kiel von England nach Norwegen gestraftet werden sollte, nach Dona zu bringen die Aufgabe hatte.

Im Kanal auf eine Mine gelaufen

Amsterdam, 4. Febr. Der holländische Dampfer „Laertes“ (5825 BRT.) ist vier Meilen östlich des Feuereschiffes „Rocal Sovereign“ im Kanal auf eine Mine gelaufen. Das Schiff befand sich am Sonntag früh in starkem Zustand und war von dem größten Teil der Besatzung verlassen worden. Es besteht nur noch geringe Hoffnung, das Schiff retten zu können.

Englische und französische Riesendampfer liegen seit Kriegsbeginn in Neuport fest

Neuport, 4. Febr. Der Stolz der englischen Handelsflotte, die „Queen Mary“, sowie der französische Riesendampfer „Kor-

mande“ liegen seit nunmehr fünf Monaten untätig in Neuport. Die beiden Dyanriesen, die von der Autostraße am Hudson weithin sichtbar sind, lassen Tausende amerikanischer Autofahrer täglich erneut die Frage nach der Berechtigung des englischen Anspruchs auf unbeschränkte Seeherrschaft aufwerfen. Außerdem liegt bereits seit vielen Wochen die „Mauretania“ in Neuport, wo sie und die „Queen Mary“, „Newport Times“ zufolge, voraussichtlich bis Kriegsende bleiben werden. Die Beanspruchung der Pieranlagen durch diese zur Unützigkeit verdamnten Schiffe zwingt die Cunard-Line jetzt, von der Stadt Neuport zwecks Abfertigung kleinerer Frachter zusätzliche Piers zu mieten.

USA-Interessen in China

Borstellungen in Tokio und Paris wegen der Indochina-China-Bahn

Washington, 4. Febr. Nach einer Meldung der Associated Press wurde die USA-Regierung bei der japanischen und französischen Regierung informell vorstellig wegen Maßnahmen bei der Suspendierung der Indochina-China-Bahn, die als nachteilig für die Interessen der USA betrachtet werden. Wie dazu aus autoritativer Quelle verlautet, lenkten die USA-Botschafter in Tokio und Paris in den letzten Wochen die Aufmerksamkeit beider Regierungen auf das Interesse der Vereinigten Staaten an der Eisenbahn, die

Französisch-Indochina und China verbindet und als der normale Handelsverkehrsweg zu betrachten sei. In den Vorstellungen, die erfolgten, ehe die japanischen Bomber einen Tunnel und einen Zug dieser Eisenbahn sprengten, sei betont worden, daß diese Bahnlinie Waren nach und von den Vereinigten Staaten befördere und daß Amerikaner oft ihre Passagiere seien.

110 000 Tonnen argentinisches Getreide versenkt

Buenos Aires, 4. Febr. Ein von der argentinischen Getreidekommission veröffentlichter Bericht enthält die bemerkenswerte Feststellung, daß durch die Versenkung von 18 Dampfern bisher nicht weniger als 110 000 Tonnen argentinisches Getreide die europäischen Bestimmungsstätten nicht erreicht haben.

Der Hauptabnehmer des argentinischen Getreides ist bekanntlich seit jeher Großbritannien, das den größten Teil der diesjährigen Ernte aufgekauft hat.

Wehrmachtsbericht vom Samstag

Berlin, 3. Febr. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Keine besonderen Ereignisse.

Das Ergebnis der Balkan-Konferenz

Die Balkan-Staaten für Aufrechterhaltung des Friedens — Der Balkanpakt um 7 Jahre verlängert — 7 Punkte des Belgrader Schlufkommunikés

Belgrad, 4. Febr. Zum Abschluß der 8. ordentlichen Tagung des Ständigen Rates der Balkanentente wurde ein sieben Punkte umfassendes Kommuniqué ausgegeben, in dem es u. a. heißt:

„Der Gedankenaustausch zwischen den Mitgliedern des Ständigen Rates, der in einer herzlichen und vertrauensvollen Atmosphäre stattfand, erlaubte ihnen, einmütig festzustellen:

1. das gemeinsame Interesse der vier Staaten an der Aufrechterhaltung des Friedens, der Ordnung und der Sicherheit im Südosten Europas,
2. ihre feste Entschiedenheit, die entschlossene, friedfertige Politik fortzusetzen, indem sie ihre Stellungen im gegenwärtigen Konflikt strikt beibehalten, um diesem Teil Europas Kriegsprüfungen zu ersparen,
3. ihren Willen, einzig zu bleiben im Schoße der Entente, die nur ihre eigenen Ziele verfolgt und gegen niemand gerichtet ist, sowie gemeinsam über das Recht jedes einzelnen unter ihnen auf Schutz der Unabhängigkeit und des nationalen Territoriums zu wachen,
4. ihren aufrichtigen Wunsch, freundschaftliche Beziehungen mit den Nachbarstaaten in einem verständigen Geiste des gegenseitigen Respektens und der friedlichen Zusammenarbeit zu erhalten und zu entwickeln,
5. die Notwendigkeit, die Wirtschafts- und Verkehrsbeziehungen zwischen den Balkanstaaten enger zu knüpfen und zu vervollständigen, indem sie vor allem den Handelsaustausch innerhalb der Entente organisieren,
6. die Verlängerung des Balkanpaktes um eine neue Periode von sieben Jahren, die am 9. Februar 1941 beginnt,
7. die Entschlossenheit der vier Außenminister, unter sich einen engen Kontakt bis zur nächsten ordentlichen Ratstagung aufrecht zu erhalten, die im Februar 1941 in Athen stattfinden wird.“

Belgrad, 4. Febr. Auf dem Galabiet des Balkanbundes betonte der jugoslawische Außenminister Cincar Markowitsch in seiner Rede, daß die Staaten der Balkanentente diesem wertvollen Instrument des Friedens und der Zusammenarbeit auf dem Balkan treu bleiben wollten. Er bedauerte die Auseinandersetzungen in Europa und folgerte daraus, daß die Balkanstaaten die Pflicht hätten, doppelt vorläufig zu sein, um den Balkan vor den Kriegswirren zu bewahren. Schon vor Ausbruch des Konfliktes hätten die Staaten des Balkanbundes den Wunsch ausgedrückt, unter der einzigen Bedingung neutral bleiben zu wollen, daß ihre Integrität und Unabhängigkeit nicht in Frage gestellt werde. Mit Freuden könnten sie heute feststellen, daß diese friedliebenden Anstrengungen bisher gute Ergebnisse gezeitigt hätten. Mit demselben Optimismus könnten sie in die Zukunft blicken. Mit besonderer Befriedigung könne man auch die Uebereinstimmung Bulgariens und Ungarns mit der Friedenspolitik des Balkanbundes feststellen. Anerkennung verdiente der wertvolle Beitrag Italiens zur Erhaltung des Friedens in Südosteuropa.

Die diesmalige Ratstagung habe die Aufgabe, die bisherige Politik des Friedens und der Beruhigung fortzusetzen. In Verbindung damit wäre es wünschenswert, wenn auch die wirtschaftliche Zusammenarbeit zwischen den Balkanländern in wirkungsvoller Weise gestaltet würde. Die Politik der Staaten des Balkanbundes, schloß Cincar Markowitsch, hab bereits kritische Zeit im letzten Krieg überstanden:

nur mit derselben Politik könne auch weiterhin der Krieg vom Balkan ferngehalten werden.

Der Staatspräsident des Balkanbundes und rumänische Außenminister Gafencu betonte in seiner Antwort ebenfalls die Entschlossenheit der friedliebenden Balkanstaaten, neuen blutigen Prüfungen zu entgehen. Der Balkanpakt sei gegen niemand gerichtet.

Nach der Schlußfizierung der Konferenz am Sonntag wurde eine gemeinsame Verlautbarung ausgegeben, die sich inhaltlich mit den obigen Reden deckt.

Die Beratungen in Belgrad

Belgrad, 4. Febr. Der fünftägige Rat der Balkan-Entente trat am Samstag um 11 Uhr zu einer Sitzung zusammen. Wie von unrichtiger jugoslawischer Seite verlautet, wurde dabei die Aussprache über die Beziehungen zu den Nachbarstaaten sowie über allgemeine Balkan-Probleme fortgesetzt. Außerdem soll auch die formale Feststellung getroffen worden sein, daß keiner der Mitgliedsstaaten bis 9. Februar 1940 den Balkanpakt kündigen wird, der bekanntlich bis 9. Februar 1941 läuft und sich bei Nichtkündigung um weitere sieben Jahre, also bis 9. Februar 1948, verlängert.

In politischen Kreisen der jugoslawischen Hauptstadt wird der Samstag als Hauptarbeitstag bezeichnet, an dem neben der sehr wichtigen Frage der weiteren Besserung der Beziehungen zwischen Rumänien und Ungarn sowie Bulgarien, vor allem auch das Verhältnis der einzelnen Mitgliedsstaaten und der Balkan-Entente als solcher zu Italien durchgesprochen wird, das durch Albanien zu einer wichtigen Balkanmacht wurde und dessen politische, wirtschaftliche und kulturelle Interessen auch in anderen Balkanländern sehr bedeutsam sind.

„Breme“ berichtet unter der Schlagzeile „Friede, Neutralität und Zusammenarbeit“, daß diese drei Richtlinien die Grundlagen der Belgrader Gespräche schon in den ersten Sitzungen des Rates der Balkan-Entente waren. „Politika“ hebt hervor, daß Einmütigkeit zwischen den Außenminister Jugoslawiens, der Türkei, Rumäniens und Griechenlands darüber herrsche, daß die seitliche Linie fortgesetzt werde, die den Balkan vor dem Kriege bewahrt habe. In den verschiedenen von „Breme“ und „Politika“ veröffentlichten Erklärungen der vier Außenminister wird immer wieder die einmütige Ansicht über den Willen zur Erhaltung des Friedens auf dem Balkan unterstrichen.

Berkehr Deutschland-Rumänien

durch die Sowjetunion reibungslos im Gange

Berlin, 4. Febr. Die ausländische Presse hat in den letzten Wochen mehrfach Nachrichten gebracht, wonach der durch die Moskauer Vereinbarungen vom Dezember 1939 gerollte Eisenbahnverkehr zwischen Deutschland und der Sowjetunion und insbesondere auch der Transitverkehr zwischen Rumänien und Deutschland über die sowjetische Strecke Drafieni-Veremysl (Wjermysl) nicht funktionieren soll. Insbesondere wurde behauptet, daß der Durchgangsverkehr zwischen Deutschland und Rumänien über die genannte sowjetische Durchgangsstrecke zwar in Gang gekommen sei, aber wieder eingestellt werden müsse, weil die Sowjetbahnen vielerlei und unerwartete Schwierigkeiten bei der Uebernahme und Beförderung der Transporte bereitet hätten. Wie

