

Der Gesellschaftler



Bezugspreise: 3 monatlich RM. 1, RM. 1.40 einschließl. Gebühr und zusätzl. Preis der Einzelnummern. Bei höherem Gewalt besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Zurückzahlung des Bezugspreises.

Amtsblatt
des Kreises Calw für Nagold und Umgebung
Nagolder Tagblatt / Begründet 1827
Fernsprecher: Nagold 120 / Anschrift: „Der Gesellschaftler“ Nagold, Marktstraße 14, Postfach 55
Druckanschrift: „Gesellschaftler“ Nagold / Verlagsredaktion: Stuttgart 8113 / Bankkonto Gewerbebank Nagold 866 / Girokonto: Kreispostkasse Calw Hauptpostamt Nagold 96 / Gerichtsstand Nagold

Anzeigenpreise: Die 1 spaltige mm-Zeile oder deren Raum 6 Pfg., Familien-, Vereins- und amtliche Anzeigen sowie Stellenangebote 5 Pfg., Text 24 Pfg. Für das Erhalten von Anzeigen in bestimmten Ausgaben und an vorgegebener Stelle kann keine Gewähr übernommen werden. Anzeigen-Akzeptanzschluß ist vormittags 7 Uhr.

Neuer schwerer Schlag für England

Der britische Zerstörer „Ermouth“ in der Nordsee vernichtet

Berlin, 24. Jan. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: In der Nordsee wurde der britische Zerstörer „Ermouth“ vernichtet.

erreicht, hat als Bewaffnung acht Torpedorohre, fünf 12-Zentimeter-Geschütze und sieben Maschinengewehre. Die Länge beträgt 103 Meter, die Breite 10,40 Meter. Die Besatzung, die 175 Mann stark ist, ist allem Anschein nach in voller Stärke zusammen mit dem Zerstörer untergegangen. Der Zerstörer, der im Jahre 1934 erbaut wurde, ist 1475 Tonnen groß.

Der neue britische Kriegsplan

Engländer zusammen mit den Franzosen befinden sich auf der Suche nach einem neuen Kriegsplan, und der Ausweg, auf den die politischen Strategen verfallen sind, heißt Erweiterung der Fronten. Die gewünschte Erweiterung nach Norden und Süden hat natürlich gar keinen anderen Zweck, als unbeteiligte Länder in den Dienst der britischen Kriegsführung einzuspannen. Die Beseitigung der Neutralen wird mit einer Offenheit angestrebt, die auf den gefährdeten Fronten verblüfft haben dürfte, weil man dort die Richtung des neuen britischen Kriegsplanes zunächst wohl noch übersehen hatte. Eine allzu große Vertrauensseligkeit beginnt nun Bellemungen Platz zu machen. In dieser Vertrauensseligkeit haben sich manche Länder seit Kriegsbeginn viel von den Engländern gefallen lassen. Wir berichteten einige frappierende Fälle, die zeigen, was sich neutrale Kapitäne in ihrem eigenen Heimatshafen von britischen Agenten bieten lassen mußten, ohne von ihren Regierungen gegen die laufenden Uebergriffe geschützt zu werden. Die Engländer aber stellen sich hin und sagen, das würde alles besser werden, wenn sie erst gesiegt hätten. Dann würde alles wieder frei sein.

Berlin, 24. Jan. Der in der Nordsee vernichtete britische Zerstörer „Ermouth“ ist ein Flottillenführer und von gleicher Bauart wie der vor wenigen Tagen versenkte Flottillenführer „Greenville“. Der Zerstörer, der eine Geschwindigkeit von 36 Seemeilen

Norwegischer 4000-Tonnen-Dampfer gesunken
Oslo, 24. Jan. Der 4000-Tonnen-Dampfer „Sodfeld“ aus Sausland ist an der schottischen Küste gesunken. 19 Mitglieder der Besatzung sind von einem anderen norwegischen Dampfer gerettet worden. Fünf Seefleute werden vermißt.



Britische Flottillenführer in der Nordsee gesunken

In der Nordsee wurde der britische Zerstörer „Ermouth“ vernichtet. Er ist ein Flottillenführer und von der gleichen Bauart wie der vor wenigen Tagen versenkte Flottillenführer „Greenville“, den unser Bild zeigt. (Schiff Archiv, Zander-M.R.)

Nationalregierung der Republik China

Einstimmiger Beschluß der Tsingtauer Konferenz — Nanking Hauptstadt

Schanghai, 24. Jan. Am Mittwoch vormittag wurde die Tsingtauer Konferenz eröffnet, die die Vorbedingungen zur Bildung der neuen chinesischen Zentralregierung schaffen soll. An der Konferenz nehmen teil: Wangschingwei als Vorsitzender des Zentralnominationsausschusses der orthodoxen Kuomintang, Wangschemin als Vorsitzender des Vollzugsausschusses der vorläufigen Peking-Regierung und Lianghungschin als Vorsitzender des Vollzugsamtes der Nanking-Regierung. Auf der Tagesordnung stehen Vorschläge für die Organisation des neuen zentralen politischen Ausschusses, der die neue China-Regierung ins Leben rufen soll.

Schon wieder ein japanischer Dampfer durchsucht

Empörung in Tokio über die neue „unglaubliche Mißachtung“

Tokio, 24. Jan. Obwohl die gewaltsame Durchsuchung des japanischen Dampfers „Asama Maru“ und die Verhaftung der deutschen Passagiere in ganz Japan einen Entrüstungssturm ausgelöst hat, obwohl die gesamte japanische Presse die Engländer vor einer Wiederholung einer solchen Verletzung warnte und sogar das Außenamt dem britischen Botschafter einen scharfen Protest überreichte, hielt jetzt schon wieder ein englischer Zerstörer in der Nähe von Honolulu einen japanischen Dampfer an. Es handelt sich um den Dampfer „Tatsuta Maru“, der streng durchsucht wurde. Die Frage des japanischen Kapitäns nach Namen und Nationalität des Kriegsschiffes blieb wieder unbeantwortet.

DRS. Schanghai, 25. Jan. In der ersten Sitzung der Tsingtauer Konferenz wurde einstimmig beschlossen, daß die neue Regierung Wangschingweis „Nationalregierung der Republik China“ heiße, Nanking die Hauptstadt und die alte Kuomintang-Flagge die chinesische Landesflagge bleiben soll. Die leitenden Grundzüge für die neue Regierung sind Zusammenarbeit mit Japan und Förderung des Fernöstlichen Friedens. Auch anderen Parteien neben der orthodoxen Kuomintang soll die Teilnahme an der Regierung offenstehen. Es soll ein neuer zentral-politischer Rat aus Mitgliedern der Kuomintang der vorläufigen Peking-Regierung, der Nanking-Regierung und der mongolischen Regierung gebildet werden. Dieser Rat wird Mitte März eine Sitzung in Schanghai abhalten. Mitglieder der jetzigen Tsingtauer Regierung, die ihre antijapanische Politik aufgeben, können ebenfalls zu Mitgliedern des politischen Rates gewählt werden.

Die Blätter in Tokio verurteilen in schärfster Weise den neuen Gewaltakt Großbritanniens. In Überschriften wie „Ueberfall auf Tatsuta Maru“ und „Neue englische Gewalttat an japanischem Dampfer“ kommt die Entrüstung zum Ausdruck. Wie die Agentur Domei berichtet, versautet in Kreisen des Außenministeriums, daß das Verhalten Englands trotz der ersten Warnung als eine unglaubliche Mißachtung Japans empfunden wird, die nicht ohne Folgen bleiben werde. Die antibritische Bewegung nimmt erneut stark zu.

Der „Asama-Maru“-Zwischenfall

Auslieferung der 21 Deutschen gefordert

Tokio, 24. Jan. Der japanische Außenminister Arita, der den britischen Botschafter Craigie am Dienstagabend erneut in das auswärtige Amt gebeten hatte, erhob bei ihm weitere Vorstellungen wegen des „Asama-Maru“-Zwischenfalles. In einer Unterredung von einer halben Stunde legte Arita den japanischen Standpunkt klar und betonte, daß der Zwischenfall die japanische Nation sehr erregt habe. Er ersuchte die britische Regierung um genaue Beachtung des Protestes und warnte gleichzeitig vor einer Wiederholung. England möge die auf dem japanischen Dampfer „Asama Maru“ völkerrechtswidrig gefangen genommenen 21 Deutschen freiwillig ausliefern, da Japan sonst gezwungen würde, offiziell die Auslieferung der Deutschen zu fordern. Wie Domei sagt, erwarte man in Tokio, daß England dieser Anregung Folge leisten werde.

Vom finnischen Kriegsschauplatz

Lebhafte Artillerietätigkeit an der Karelisten Front

Heisinki, 24. Jan. Die lebhafte Artillerietätigkeit an der Karelisten Front wurde, wie der finnische Heeresbericht vom 23. Januar mitteilt, fortgesetzt. Ein Aufklärungsversuch der Russen zwischen Summa und Ruolajärvi soll abgewiesen worden sein. Vom Nordosten des Ladoga-Sees melden die Finnen erfolgreiche Kämpfe. Das Artilleriefeuer bei Aittolohi und Nomanen dauert an. Russische Angriffe auf Aittolohi konnten abgewiesen werden. Die Küstenbatterien der Seestreitkräfte sollen mit Erfolg russische Schiffe unter Feuer genommen haben. Die finnische Luftwaffe meldet Jagd- und Erkundungsflüge. Sechs russische Flugzeuge sollen abgeschossen worden sein.

Tokio, 24. Jan. Die dreifache und herausfordernde englische Aktion gegen das japanische Motorschiff „Asama Maru“, die von der Presse als „Piraterie vor den Toren Tokios“ treffend gekennzeichnet wird, wiewohl sich immer stärker auf die Stimmung des japanischen Volkes aus. Immer neue Entschlüsse von Parteien und Verbänden, die Unabhängigkeit von Massenversammlungen sowie Bspredungen innerhalb des japanischen Kabinetts lassen erkennen, daß Japan offenbar entschlossen ist, seinem Protest gegenüber England auf jeden Fall Anerkennung zu verschaffen. Die Soziale Massenpartei verlangt in einer Entschlüsse, daß die japanischen Gewässer unverzüglich von den britischen Piraten geräubert werden müßten.

Was Paris verschwie

Die deutschen amtlichen Veröffentlichungen über Kriegsheer Campinchi

Brüssel, 24. Jan. Die französische Presse hat es bisher nicht gewagt, auch nur mit einem Wort die deutschen Veröffentlichungen über die kriegsheerischen Erklärungen des französischen Kriegsmarineministers Campinchi zu erwähnen. Wie immer, wenn es sich um unbestreitbare Tatsachen handelt, die durch kein auch noch so fein gespanntes Lügengewebe aus der Welt geschafft werden können, hüllen sich die Blätter in schamvolles Schweigen in der Hoffnung, daß auch über diesen neuen Beweis der kriegsheerischen Wadenschäften gewisser französischer Kabinettsmitglieder Gras wachsen wird.



Der uneigennütige Freund

Zeitgemäße Erinnerung an den brutalsten britischen Neutralitätsbruch

RSK. Die englische Presse bemüht sich seit Ausbruch der Kämpfe in Finnland, mit den gleichen Mitteln in Skandinavien Unruhe zu stiften, die auch gegen Belgien und Holland angewandt werden. Wieder werden neutrale Staaten vor der Gefahr eines deutschen Angriffes „gewarnt“.

Angesichts dieser britischen Propaganda, die heute Skandinavien ertragen muß, wird jeder Historiker lächeln über die Ungeniertheit, mit der England im voraus nicht geschehene deutsche Taten mit moralischen Werturteilen verdammt, die haargenau zutreffen auf ein beispielloses britisches Verbrechen im europäischen Norden vor einem Jahrhundert.

England, das sich pharisaisch zum Richter über die „Reihobden“ anderer Staaten aufwarf und grundsätzlich die Ausnutzung der blühenden Ueberproduktion als verächtenswert bezeichnete, überfiel damals eine neutrale Nation des europäischen Nordens mitten im Frieden und bombardierte die zum Kampf nicht vorbereitete Hauptstadt dieses Landes.

Berggenwärtigen wir uns die Zusammenhänge des britischen Ueberalles auf das friedliche Kopenhagen: Schweden, Dänemark und Rußland verfolgten in dem französisch-englischen Blockadefrieg zur Zeit Napoleons eine Politik unbedingter Neutralität. England scheute sich trotzdem nicht, neutrale Kaufahrtschiffe aufzubringen und Konterbande-Bestimmungen durchzuführen, die im Widerspruch zu allem bisher geübten Völkerrecht standen.

Am 30. März bereits kreuzen die britischen Kriegsschiffe im Sund auf. Trotz der Kanonade der dänischen Küstebatterien bei Helsingör und der schwedischen Geschütze bei Helsingborg erreicht die britische Flotte Kopenhagen. Sieben dänische Linienschiffe und mehrere kleinere Einheiten stehen dem starken Feind gegenüber, der mitten im Frieden dieses neutrale Land heimlich anfallt.

Am 2. April greifen die Engländer an. Die dänische Abwehr verfügt über 628 Geschütze an Bord der schwimmenden Einheiten. Kapitän Fischer führt vom Flaggschiff, dem „Danerog“, aus das Kommando.

Die britische Ueberlegenheit ist ungeheuer. Trotdem wehren sich die Dänen heldenhaft und vernichten sogar noch drei britische Linienschiffe. Aber das Schicksal der dänischen Flotte ist unermesslich und mit dem Untergang des Flaggschiffes „Danerog“ besiegelt.

Nelson droht, die noch schwimmenden Wracks der dänischen Flotte, auf denen sich Hunderte von Verwundeten befinden, zu bombardieren und zu verbrennen, falls Dänemark nicht kapituliert, eine barbarische Erpressung, die den dänischen Kronprinzen zur Aufgabe des Widerstandes veranlaßt.

1800 dänische Matrosen und zahlreiche friedliche Bürger Kopenhagens sind die fürchterliche Blutbilanz des britischen Ueberfalls auf Kopenhagen. Dänemarks Flotte und damit das Fundament seiner Souveränität als Seemacht ist vernichtet bzw. gekapert durch einen „Seeesieg“, den man eher als einen Piratenstreich von historischen Auswirkungen bezeichnen sollte.

Hat England nach diesem mörderischen Ueberfall auf ein neutrales skandinavisches Land überhaupt ein Recht, Handlungen anderer Nationen zu beurteilen? Darf dieses Britannien es wagen, gegenüber nordischen Staaten als „Beschützer“ und „uneigennütiger Freund“ aufzutreten? England hat durch den beispiellos feigen Ueberfall auf Kopenhagen für ewig das Recht verwirkt, in diesem Teil Europas den Moralphilister zu spielen.

Englands Sorgen

Steigende Lebenshaltungskosten — Täglich neue Auswirkungen auf dem Lebensmittelmarkt

Berlin, 24. Jan. Der politische Korrespondent der „Financial News“ schreibt, das Ergebnis der kürzlichen Erklärung des britischen Ministers für wirtschaftliche Kriegsführung, Erich Sel, gewesen, daß in England immer mehr die Forderung laut werde, die Regierung solle einen eigenen Minister für wirtschaftliche Koordination ernennen.

schäftliche Koordination ernennen. Sowohl im Parlament als auch in der City seien die Ausführungen von Erich Sel ungenügend angenommen worden. Das Blatt läßt an dem Ministerium scharfe Kritik insbesondere bezogen, weil es nicht verstanden habe, den deutschen Handelsvertrag mit den Südstaaten zu kürzen.

In der englischen Presse wird die Kritik über die steigenden Lebenshaltungskosten immer lauter. Ein Blatt wie „News Chronicle“ erklärt dazu, daß bei der Regierung die Tendenz herrsche, die Lasten des Krieges auf die Arbeiter abzuwälzen, da man es an einer wirklichen Preis-Kontrolle fehlen lasse.

In einer Flugstift unter dem Titel „Unsere Kriegswirtschaft — die Gefahr einer Inflation“, die vom Spitzenverband der britischen Baumwollspinner-Bereinigungen herausgegeben ist, wird rücksichtslos der Standpunkt der Arbeiter vertreten.

Inzwischen geht auf dem Versorgungsmarkt die Kalamität weiter. Die Umorganisationen führen zu täglich neuen Verwirrungen. Die Schließung des großen Fleischmarktes in Smithfield durch das Ernährungsministerium hat für die Großhändler zu schweren laufenden Verlusten geführt.

„Daily Telegraph“ erklärt am Dienstag, daß in den verschiedensten Teilen des Landes laute Kritik an der Fleischknappheit geübt wird. In einigen Gebieten gab es in der vergangenen Woche fast gar kein Fleisch.

„Daily Telegraph“ erklärt am Dienstag, daß in den verschiedensten Teilen des Landes laute Kritik an der Fleischknappheit geübt wird. In einigen Gebieten gab es in der vergangenen Woche fast gar kein Fleisch.

„Daily Telegraph“ erklärt am Dienstag, daß in den verschiedensten Teilen des Landes laute Kritik an der Fleischknappheit geübt wird. In einigen Gebieten gab es in der vergangenen Woche fast gar kein Fleisch.

„Daily Telegraph“ erklärt am Dienstag, daß in den verschiedensten Teilen des Landes laute Kritik an der Fleischknappheit geübt wird. In einigen Gebieten gab es in der vergangenen Woche fast gar kein Fleisch.

„Daily Telegraph“ erklärt am Dienstag, daß in den verschiedensten Teilen des Landes laute Kritik an der Fleischknappheit geübt wird. In einigen Gebieten gab es in der vergangenen Woche fast gar kein Fleisch.

Fliegen in höchster Höhe

Rätsel und Probleme der oberen Regionen

Von Dr. Raoul Francé

Noch im Jahre 1832 gab man sich der Hoffnung hin, es werde gelingen, den regelmäßigen Flugverlauf in Höhen über 10 000 Meter zu verfolgen, da sich dadurch die Fluggeschwindigkeit auf mindestens 1000 Stundenkilometer festlegen ließe.

Wie sieht nun diese Sache heute aus, nachdem man unendlich mehr Wissen über Zustand und Flugleistung in höchsten Höhen gesammelt hat? Es ist noch wie vor ein Ideal geblieben, das Fliegen in die Stratosphäre, also in die Schichten über 11 000 Meter, zu verfolgen, und man hat sich verlockend ausgemalt, daß dadurch zum Beispiel der Amerikaflug auf die Kleinigkeit von acht Stunden herabgedrückt werden könnte.

Wie sieht nun diese Sache heute aus, nachdem man unendlich mehr Wissen über Zustand und Flugleistung in höchsten Höhen gesammelt hat? Es ist noch wie vor ein Ideal geblieben, das Fliegen in die Stratosphäre, also in die Schichten über 11 000 Meter, zu verfolgen, und man hat sich verlockend ausgemalt, daß dadurch zum Beispiel der Amerikaflug auf die Kleinigkeit von acht Stunden herabgedrückt werden könnte.

Natürlich könnte das Flugzeug gegen solche Orkane nicht anfliegen. Man ist in den Vermutungen sogar noch weiter gegangen und hat behauptet, daß in 10 000 Meter Höhe ein regelmäßiger Passat von Westen nach Osten wehe.

Man ist in den Vermutungen sogar noch weiter gegangen und hat behauptet, daß in 10 000 Meter Höhe ein regelmäßiger Passat von Westen nach Osten wehe.

tischen Finanzkreise der Londoner City die Konjunktur der steigenden Grundstückspreise auszunutzen verstehen. Die „Action“ weist darauf hin, daß die Londoner Börsenmattler bisher an allen internationalen Papieren mehr interessiert gewesen sind, als am Verkauf britischer Wobens.

Auch aus Frankreich hört man vom geschäftlichen Teil der „ausländischer Kaufleute“. Bei der eingeleiteten Bevölkerung wächst der Mißmut, vor allem bemächtigt sich der an der Front stehenden Soldaten über die Ruhzieher des Krieges ein grimmiger Jörn.

Wie schamlos einzelne Kreise in Frankreich den Kriegszustand für den eigenen Gewinn auszunutzen verstehen, hat die Unternehmung über die skandalösen Zustände im Kindererziehungsheim bei Riffes an den Tag gebracht.

Feldpost rangiert vor Heimatpost

Alle Feldpostsendungen müssen den Empfängern schnell und sicher zugeführt werden. Die Feldpost verbindet so Front und Heimat. Es gilt daher heute der Grundsatz: Feldpost rangiert vor der Heimatpost.

1. Postkarten.
2. Briefsendungen — offen oder geschlossen — bis zu Gewicht von 250 Gramm.
3. Post- und Zahlungsanweisungen ins Feld bis zum Betrage von 100 RM. Inlandsgebühren.
4. Postanweisungen und Zahlkarten vom Felde in die Heimat zum Betrage von 1000 RM. Inlandsgebühren.
5. Feldpostpakete; Höchstgewicht 1000 Gramm. Ueberschreitung um 10 v. H., also um 100 Gramm, zugebunden. Höchstmaße: Länge, Breite oder Höhe und zweifacher Durchmesser zusammen 60 Zentimeter. Gebühr 20 Pf.
6. Zeitungen (Bestellungen in der Heimat beim Verlag oder durch Soldaten bei einem Feldpostamt).
7. Feldpostzeitungspakete: Höchstgewicht 5 Kilogramm. Gebühr 20 Pf. für je 1 Kilogramm.
8. Sendungen militärischer Art; sie dürfen schwerer sein als 250 Gramm, auch Einschreiben und Wertangabe sind zulässig.
9. Telegramme; Inlandsgebühren.

noch nicht endgültig entschieden. Immerhin darf angenommen werden, daß es auch in den höchsten Höhen wenigstens manchmal gutes Flugwetter gibt.

Viel mehr Sorgen bereitet dem Flugtechniker die Unzulänglichkeit der menschlichen Maschine. Der Metallvogel hält alles aus, der Pilot darin aber im Vergleich dazu nur wenig. Allerdings bedingt der Flug in höchsten Höhen auch besondere technische Vorrichtungen.

Dagegen bleibt es sehr zweifelhaft, ob der Mensch ohne schwere Schädigung sich längere Zeit einem solchen Hochflugzeug anvertrauen kann. Sowohl die Frage des Luftbruchs als der Sauerstoffversorgung bereiten dem Organismus die größten Schwierigkeiten.

Die Bergkrankheit tritt bereits in Höhen über 3000 Meter auf, und ein längerer Aufenthalt über 5000 Meter ist geradezu unmöglich. Man hat nach Art der Stratosphärenballons die Versuche in geschlossenen Kammern namentlich nach zwei Richtungen hin ausgebaut.

Aber das erlaubt nur Aufstiege bis zu 12 000 Meter, und der ideale Flugraum dehnt sich erst darüber aus. Nun grübelt man über die Möglichkeit von Kabinen mit Kompressluft, 0,85 Atmosphären Ueberdruck würde das Sinken des Luftdrucks draußen ausgleichen, aber da beginnen schon die Nebel der reinen Spekulation, und wir sind weit entfernt von allen praktischen Möglichkeiten.

gold
Donnerstag
Freitag
10 Uhr
Rühmanns
Bedienung
Schied mit
Vordernissen
Sommer
Programme
unde und
1940
attfahrenden
gold
10
im
B-
ak.
n.

