

Der Gesellschaftler

Nationalsozialistische Tageszeitung

Alleiniges Amtsblatt für sämtliche Behörden in Stadt und Kreis Nagold



Regelmäßige Beilagen: Pfad und Scholle · Der deutsche Arbeiter · Die deutsche Frau · Brunnensprüche

Bilder vom Tage · Die deutsche Stadt · Hitlerjugend · Schwabenland-Heimatländ · Sport vom Sonntag

Telegramm-Adresse: „Gesellschaftler“ Nagold / Bez. 1522

Verlagspreis: RM. 429 / Marktstraße 14 / Schloßbach 55

Postfachkonto: Stuttgart Nr. 10086 / Girokonto: Kreispostamt Nagold 882 / Bei gerichtlicher Beiziehung: Konfirmen ufo. gelte die Druckpreise

Zeitungspreis: In der Stadt Nagold durch Agenten monatlich RM. 1.50, durch die Post monatlich RM. 1.40 einschließl. 10 Pfg. Beförderungs-Gebühr zusätzlich 36 Pfg. Zustellgebühr Einzelnummer 10 Pfg. Bei Abnahme von 10 Exemplaren Vorzug auf Lieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises.

Abonnementpreis: Ein Jhr. 18.00, 6 Jhr. 100.00, 12 Jhr. 180.00, 24 Jhr. 350.00, 36 Jhr. 500.00, 48 Jhr. 650.00, 60 Jhr. 800.00, 72 Jhr. 950.00, 84 Jhr. 1100.00, 96 Jhr. 1250.00, 108 Jhr. 1400.00, 120 Jhr. 1550.00, 132 Jhr. 1700.00, 144 Jhr. 1850.00, 156 Jhr. 2000.00, 168 Jhr. 2150.00, 180 Jhr. 2300.00, 192 Jhr. 2450.00, 204 Jhr. 2600.00, 216 Jhr. 2750.00, 228 Jhr. 2900.00, 240 Jhr. 3050.00, 252 Jhr. 3200.00, 264 Jhr. 3350.00, 276 Jhr. 3500.00, 288 Jhr. 3650.00, 300 Jhr. 3800.00, 312 Jhr. 3950.00, 324 Jhr. 4100.00, 336 Jhr. 4250.00, 348 Jhr. 4400.00, 360 Jhr. 4550.00, 372 Jhr. 4700.00, 384 Jhr. 4850.00, 396 Jhr. 5000.00, 408 Jhr. 5150.00, 420 Jhr. 5300.00, 432 Jhr. 5450.00, 444 Jhr. 5600.00, 456 Jhr. 5750.00, 468 Jhr. 5900.00, 480 Jhr. 6050.00, 492 Jhr. 6200.00, 504 Jhr. 6350.00, 516 Jhr. 6500.00, 528 Jhr. 6650.00, 540 Jhr. 6800.00, 552 Jhr. 6950.00, 564 Jhr. 7100.00, 576 Jhr. 7250.00, 588 Jhr. 7400.00, 600 Jhr. 7550.00, 612 Jhr. 7700.00, 624 Jhr. 7850.00, 636 Jhr. 8000.00, 648 Jhr. 8150.00, 660 Jhr. 8300.00, 672 Jhr. 8450.00, 684 Jhr. 8600.00, 696 Jhr. 8750.00, 708 Jhr. 8900.00, 720 Jhr. 9050.00, 732 Jhr. 9200.00, 744 Jhr. 9350.00, 756 Jhr. 9500.00, 768 Jhr. 9650.00, 780 Jhr. 9800.00, 792 Jhr. 9950.00, 804 Jhr. 10100.00, 816 Jhr. 10250.00, 828 Jhr. 10400.00, 840 Jhr. 10550.00, 852 Jhr. 10700.00, 864 Jhr. 10850.00, 876 Jhr. 11000.00, 888 Jhr. 11150.00, 900 Jhr. 11300.00, 912 Jhr. 11450.00, 924 Jhr. 11600.00, 936 Jhr. 11750.00, 948 Jhr. 11900.00, 960 Jhr. 12050.00, 972 Jhr. 12200.00, 984 Jhr. 12350.00, 996 Jhr. 12500.00, 1008 Jhr. 12650.00, 1020 Jhr. 12800.00, 1032 Jhr. 12950.00, 1044 Jhr. 13100.00, 1056 Jhr. 13250.00, 1068 Jhr. 13400.00, 1080 Jhr. 13550.00, 1092 Jhr. 13700.00, 1104 Jhr. 13850.00, 1116 Jhr. 14000.00, 1128 Jhr. 14150.00, 1140 Jhr. 14300.00, 1152 Jhr. 14450.00, 1164 Jhr. 14600.00, 1176 Jhr. 14750.00, 1188 Jhr. 14900.00, 1200 Jhr. 15050.00, 1212 Jhr. 15200.00, 1224 Jhr. 15350.00, 1236 Jhr. 15500.00, 1248 Jhr. 15650.00, 1260 Jhr. 15800.00, 1272 Jhr. 15950.00, 1284 Jhr. 16100.00, 1296 Jhr. 16250.00, 1308 Jhr. 16400.00, 1320 Jhr. 16550.00, 1332 Jhr. 16700.00, 1344 Jhr. 16850.00, 1356 Jhr. 17000.00, 1368 Jhr. 17150.00, 1380 Jhr. 17300.00, 1392 Jhr. 17450.00, 1404 Jhr. 17600.00, 1416 Jhr. 17750.00, 1428 Jhr. 17900.00, 1440 Jhr. 18050.00, 1452 Jhr. 18200.00, 1464 Jhr. 18350.00, 1476 Jhr. 18500.00, 1488 Jhr. 18650.00, 1500 Jhr. 18800.00, 1512 Jhr. 18950.00, 1524 Jhr. 19100.00, 1536 Jhr. 19250.00, 1548 Jhr. 19400.00, 1560 Jhr. 19550.00, 1572 Jhr. 19700.00, 1584 Jhr. 19850.00, 1596 Jhr. 20000.00, 1608 Jhr. 20150.00, 1620 Jhr. 20300.00, 1632 Jhr. 20450.00, 1644 Jhr. 20600.00, 1656 Jhr. 20750.00, 1668 Jhr. 20900.00, 1680 Jhr. 21050.00, 1692 Jhr. 21200.00, 1704 Jhr. 21350.00, 1716 Jhr. 21500.00, 1728 Jhr. 21650.00, 1740 Jhr. 21800.00, 1752 Jhr. 21950.00, 1764 Jhr. 22100.00, 1776 Jhr. 22250.00, 1788 Jhr. 22400.00, 1800 Jhr. 22550.00, 1812 Jhr. 22700.00, 1824 Jhr. 22850.00, 1836 Jhr. 23000.00, 1848 Jhr. 23150.00, 1860 Jhr. 23300.00, 1872 Jhr. 23450.00, 1884 Jhr. 23600.00, 1896 Jhr. 23750.00, 1908 Jhr. 23900.00, 1920 Jhr. 24050.00, 1932 Jhr. 24200.00, 1944 Jhr. 24350.00, 1956 Jhr. 24500.00, 1968 Jhr. 24650.00, 1980 Jhr. 24800.00, 1992 Jhr. 24950.00, 2004 Jhr. 25100.00, 2016 Jhr. 25250.00, 2028 Jhr. 25400.00, 2040 Jhr. 25550.00, 2052 Jhr. 25700.00, 2064 Jhr. 25850.00, 2076 Jhr. 26000.00, 2088 Jhr. 26150.00, 2100 Jhr. 26300.00, 2112 Jhr. 26450.00, 2124 Jhr. 26600.00, 2136 Jhr. 26750.00, 2148 Jhr. 26900.00, 2160 Jhr. 27050.00, 2172 Jhr. 27200.00, 2184 Jhr. 27350.00, 2196 Jhr. 27500.00, 2208 Jhr. 27650.00, 2220 Jhr. 27800.00, 2232 Jhr. 27950.00, 2244 Jhr. 28100.00, 2256 Jhr. 28250.00, 2268 Jhr. 28400.00, 2280 Jhr. 28550.00, 2292 Jhr. 28700.00, 2304 Jhr. 28850.00, 2316 Jhr. 29000.00, 2328 Jhr. 29150.00, 2340 Jhr. 29300.00, 2352 Jhr. 29450.00, 2364 Jhr. 29600.00, 2376 Jhr. 29750.00, 2388 Jhr. 29900.00, 2400 Jhr. 30050.00, 2412 Jhr. 30200.00, 2424 Jhr. 30350.00, 2436 Jhr. 30500.00, 2448 Jhr. 30650.00, 2460 Jhr. 30800.00, 2472 Jhr. 30950.00, 2484 Jhr. 31100.00, 2496 Jhr. 31250.00, 2508 Jhr. 31400.00, 2520 Jhr. 31550.00, 2532 Jhr. 31700.00, 2544 Jhr. 31850.00, 2556 Jhr. 32000.00, 2568 Jhr. 32150.00, 2580 Jhr. 32300.00, 2592 Jhr. 32450.00, 2604 Jhr. 32600.00, 2616 Jhr. 32750.00, 2628 Jhr. 32900.00, 2640 Jhr. 33050.00, 2652 Jhr. 33200.00, 2664 Jhr. 33350.00, 2676 Jhr. 33500.00, 2688 Jhr. 33650.00, 2700 Jhr. 33800.00, 2712 Jhr. 33950.00, 2724 Jhr. 34100.00, 2736 Jhr. 34250.00, 2748 Jhr. 34400.00, 2760 Jhr. 34550.00, 2772 Jhr. 34700.00, 2784 Jhr. 34850.00, 2796 Jhr. 35000.00, 2808 Jhr. 35150.00, 2820 Jhr. 35300.00, 2832 Jhr. 35450.00, 2844 Jhr. 35600.00, 2856 Jhr. 35750.00, 2868 Jhr. 35900.00, 2880 Jhr. 36050.00, 2892 Jhr. 36200.00, 2904 Jhr. 36350.00, 2916 Jhr. 36500.00, 2928 Jhr. 36650.00, 2940 Jhr. 36800.00, 2952 Jhr. 36950.00, 2964 Jhr. 37100.00, 2976 Jhr. 37250.00, 2988 Jhr. 37400.00, 3000 Jhr. 37550.00, 3012 Jhr. 37700.00, 3024 Jhr. 37850.00, 3036 Jhr. 38000.00, 3048 Jhr. 38150.00, 3060 Jhr. 38300.00, 3072 Jhr. 38450.00, 3084 Jhr. 38600.00, 3096 Jhr. 38750.00, 3108 Jhr. 38900.00, 3120 Jhr. 39050.00, 3132 Jhr. 39200.00, 3144 Jhr. 39350.00, 3156 Jhr. 39500.00, 3168 Jhr. 39650.00, 3180 Jhr. 39800.00, 3192 Jhr. 39950.00, 3204 Jhr. 40100.00, 3216 Jhr. 40250.00, 3228 Jhr. 40400.00, 3240 Jhr. 40550.00, 3252 Jhr. 40700.00, 3264 Jhr. 40850.00, 3276 Jhr. 41000.00, 3288 Jhr. 41150.00, 3300 Jhr. 41300.00, 3312 Jhr. 41450.00, 3324 Jhr. 41600.00, 3336 Jhr. 41750.00, 3348 Jhr. 41900.00, 3360 Jhr. 42050.00, 3372 Jhr. 42200.00, 3384 Jhr. 42350.00, 3396 Jhr. 42500.00, 3408 Jhr. 42650.00, 3420 Jhr. 42800.00, 3432 Jhr. 42950.00, 3444 Jhr. 43100.00, 3456 Jhr. 43250.00, 3468 Jhr. 43400.00, 3480 Jhr. 43550.00, 3492 Jhr. 43700.00, 3504 Jhr. 43850.00, 3516 Jhr. 44000.00, 3528 Jhr. 44150.00, 3540 Jhr. 44300.00, 3552 Jhr. 44450.00, 3564 Jhr. 44600.00, 3576 Jhr. 44750.00, 3588 Jhr. 44900.00, 3600 Jhr. 45050.00, 3612 Jhr. 45200.00, 3624 Jhr. 45350.00, 3636 Jhr. 45500.00, 3648 Jhr. 45650.00, 3660 Jhr. 45800.00, 3672 Jhr. 45950.00, 3684 Jhr. 46100.00, 3696 Jhr. 46250.00, 3708 Jhr. 46400.00, 3720 Jhr. 46550.00, 3732 Jhr. 46700.00, 3744 Jhr. 46850.00, 3756 Jhr. 47000.00, 3768 Jhr. 47150.00, 3780 Jhr. 47300.00, 3792 Jhr. 47450.00, 3804 Jhr. 47600.00, 3816 Jhr. 47750.00, 3828 Jhr. 47900.00, 3840 Jhr. 48050.00, 3852 Jhr. 48200.00, 3864 Jhr. 48350.00, 3876 Jhr. 48500.00, 3888 Jhr. 48650.00, 3900 Jhr. 48800.00, 3912 Jhr. 48950.00, 3924 Jhr. 49100.00, 3936 Jhr. 49250.00, 3948 Jhr. 49400.00, 3960 Jhr. 49550.00, 3972 Jhr. 49700.00, 3984 Jhr. 49850.00, 3996 Jhr. 50000.00, 4008 Jhr. 50150.00, 4020 Jhr. 50300.00, 4032 Jhr. 50450.00, 4044 Jhr. 50600.00, 4056 Jhr. 50750.00, 4068 Jhr. 50900.00, 4080 Jhr. 51050.00, 4092 Jhr. 51200.00, 4104 Jhr. 51350.00, 4116 Jhr. 51500.00, 4128 Jhr. 51650.00, 4140 Jhr. 51800.00, 4152 Jhr. 51950.00, 4164 Jhr. 52100.00, 4176 Jhr. 52250.00, 4188 Jhr. 52400.00, 4200 Jhr. 52550.00, 4212 Jhr. 52700.00, 4224 Jhr. 52850.00, 4236 Jhr. 53000.00, 4248 Jhr. 53150.00, 4260 Jhr. 53300.00, 4272 Jhr. 53450.00, 4284 Jhr. 53600.00, 4296 Jhr. 53750.00, 4308 Jhr. 53900.00, 4320 Jhr. 54050.00, 4332 Jhr. 54200.00, 4344 Jhr. 54350.00, 4356 Jhr. 54500.00, 4368 Jhr. 54650.00, 4380 Jhr. 54800.00, 4392 Jhr. 54950.00, 4404 Jhr. 55100.00, 4416 Jhr. 55250.00, 4428 Jhr. 55400.00, 4440 Jhr. 55550.00, 4452 Jhr. 55700.00, 4464 Jhr. 55850.00, 4476 Jhr. 56000.00, 4488 Jhr. 56150.00, 4500 Jhr. 56300.00, 4512 Jhr. 56450.00, 4524 Jhr. 56600.00, 4536 Jhr. 56750.00, 4548 Jhr. 56900.00, 4560 Jhr. 57050.00, 4572 Jhr. 57200.00, 4584 Jhr. 57350.00, 4596 Jhr. 57500.00, 4608 Jhr. 57650.00, 4620 Jhr. 57800.00, 4632 Jhr. 57950.00, 4644 Jhr. 58100.00, 4656 Jhr. 58250.00, 4668 Jhr. 58400.00, 4680 Jhr. 58550.00, 4692 Jhr. 58700.00, 4704 Jhr. 58850.00, 4716 Jhr. 59000.00, 4728 Jhr. 59150.00, 4740 Jhr. 59300.00, 4752 Jhr. 59450.00, 4764 Jhr. 59600.00, 4776 Jhr. 59750.00, 4788 Jhr. 59900.00, 4800 Jhr. 60050.00, 4812 Jhr. 60200.00, 4824 Jhr. 60350.00, 4836 Jhr. 60500.00, 4848 Jhr. 60650.00, 4860 Jhr. 60800.00, 4872 Jhr. 60950.00, 4884 Jhr. 61100.00, 4896 Jhr. 61250.00, 4908 Jhr. 61400.00, 4920 Jhr. 61550.00, 4932 Jhr. 61700.00, 4944 Jhr. 61850.00, 4956 Jhr. 62000.00, 4968 Jhr. 62150.00, 4980 Jhr. 62300.00, 4992 Jhr. 62450.00, 5004 Jhr. 62600.00, 5016 Jhr. 62750.00, 5028 Jhr. 62900.00, 5040 Jhr. 63050.00, 5052 Jhr. 63200.00, 5064 Jhr. 63350.00, 5076 Jhr. 63500.00, 5088 Jhr. 63650.00, 5100 Jhr. 63800.00, 5112 Jhr. 63950.00, 5124 Jhr. 64100.00, 5136 Jhr. 64250.00, 5148 Jhr. 64400.00, 5160 Jhr. 64550.00, 5172 Jhr. 64700.00, 5184 Jhr. 64850.00, 5196 Jhr. 65000.00, 5208 Jhr. 65150.00, 5220 Jhr. 65300.00, 5232 Jhr. 65450.00, 5244 Jhr. 65600.00, 5256 Jhr. 65750.00, 5268 Jhr. 65900.00, 5280 Jhr. 66050.00, 5292 Jhr. 66200.00, 5304 Jhr. 66350.00, 5316 Jhr. 66500.00, 5328 Jhr. 66650.00, 5340 Jhr. 66800.00, 5352 Jhr. 66950.00, 5364 Jhr. 67100.00, 5376 Jhr. 67250.00, 5388 Jhr. 67400.00, 5400 Jhr. 67550.00, 5412 Jhr. 67700.00, 5424 Jhr. 67850.00, 5436 Jhr. 68000.00, 5448 Jhr. 68150.00, 5460 Jhr. 68300.00, 5472 Jhr. 68450.00, 5484 Jhr. 68600.00, 5496 Jhr. 68750.00, 5508 Jhr. 68900.00, 5520 Jhr. 69050.00, 5532 Jhr. 69200.00, 5544 Jhr. 69350.00, 5556 Jhr. 69500.00, 5568 Jhr. 69650.00, 5580 Jhr. 69800.00, 5592 Jhr. 69950.00, 5604 Jhr. 70100.00, 5616 Jhr. 70250.00, 5628 Jhr. 70400.00, 5640 Jhr. 70550.00, 5652 Jhr. 70700.00, 5664 Jhr. 70850.00, 5676 Jhr. 71000.00, 5688 Jhr. 71150.00, 5700 Jhr. 71300.00, 5712 Jhr. 71450.00, 5724 Jhr. 71600.00, 5736 Jhr. 71750.00, 5748 Jhr. 71900.00, 5760 Jhr. 72050.00, 5772 Jhr. 72200.00, 5784 Jhr. 72350.00, 5796 Jhr. 72500.00, 5808 Jhr. 72650.00, 5820 Jhr. 72800.00, 5832 Jhr. 72950.00, 5844 Jhr. 73100.00, 5856 Jhr. 73250.00, 5868 Jhr. 73400.00, 5880 Jhr. 73550.00, 5892 Jhr. 73700.00, 5904 Jhr. 73850.00, 5916 Jhr. 74000.00, 5928 Jhr. 74150.00, 5940 Jhr. 74300.00, 5952 Jhr. 74450.00, 5964 Jhr. 74600.00, 5976 Jhr. 74750.00, 5988 Jhr. 74900.00, 6000 Jhr. 75050.00, 6012 Jhr. 75200.00, 6024 Jhr. 75350.00, 6036 Jhr. 75500.00, 6048 Jhr. 75650.00, 6060 Jhr. 75800.00, 6072 Jhr. 75950.00, 6084 Jhr. 76100.00, 6096 Jhr. 76250.00, 6108 Jhr. 76400.00, 6120 Jhr. 76550.00, 6132 Jhr. 76700.00, 6144 Jhr. 76850.00, 6156 Jhr. 77000.00, 6168 Jhr. 77150.00, 6180 Jhr. 77300.00, 6192 Jhr. 77450.00, 6204 Jhr. 77600.00, 6216 Jhr. 77750.00, 6228 Jhr. 77900.00, 6240 Jhr. 78050.00, 6252 Jhr. 78200.00, 6264 Jhr. 78350.00, 6276 Jhr. 78500.00, 6288 Jhr. 78650.00, 6300 Jhr. 78800.00, 6312 Jhr. 78950.00, 6324 Jhr. 79100.00, 6336 Jhr. 79250.00, 6348 Jhr. 79400.00, 6360 Jhr. 79550.00, 6372 Jhr. 79700.00, 6384 Jhr. 79850.00, 6396 Jhr. 80000.00, 6408 Jhr. 80150.00, 6420 Jhr. 80300.00, 6432 Jhr. 80450.00, 6444 Jhr. 80600.00, 6456 Jhr. 80750.00, 6468 Jhr. 80900.00, 6480 Jhr. 81050.00, 6492 Jhr. 81200.00, 6504 Jhr. 81350.00, 6516 Jhr. 81500.00, 6528 Jhr. 81650.00, 6540 Jhr. 81800.00, 6552 Jhr. 81950.00, 6564 Jhr. 82100.00, 6576 Jhr. 82250.00, 6588 Jhr. 82400.00, 6600 Jhr. 82550.00, 6612 Jhr. 82700.00, 6624 Jhr. 82850.00, 6636 Jhr. 83000.00, 6648 Jhr. 83150.00, 6660 Jhr. 83300.00, 6672 Jhr. 83450.00, 6684 Jhr. 83600.00, 6696 Jhr. 83750.00, 6708 Jhr. 83900.00, 6720 Jhr. 84050.00, 6732 Jhr. 84200.00, 6744 Jhr. 84350.00, 6756 Jhr. 84500.00, 6768 Jhr. 84650.00, 6780 Jhr. 84800.00, 6792 Jhr. 84950.00, 6804 Jhr. 85100.00, 6816 Jhr. 85250.00, 6828 Jhr. 85400.00, 6840 Jhr. 85550.00, 6852 Jhr. 85700.00, 6864 Jhr. 85850.00, 6876 Jhr. 86000.00, 6888 Jhr. 86150.00, 6900 Jhr. 86300.00, 6912 Jhr. 86450.00, 6924 Jhr. 86600.00, 6936 Jhr. 86750.00, 6948 Jhr. 86900.00, 6960 Jhr. 87050.00, 6972 Jhr. 87200.00, 6984 Jhr. 87350.00, 6996 Jhr. 87500.00, 7008 Jhr. 87650.00, 7020 Jhr. 87800.00, 7032 Jhr. 87950.00, 7044 Jhr. 88100.00, 7056 Jhr. 88250.00, 7068 Jhr. 88400.00, 7080 Jhr. 88550.00, 7092 Jhr. 88700.00, 7104 Jhr. 88850.00, 7116 Jhr. 89000.00, 7128 Jhr. 89150.00, 7140 Jhr. 89300.00, 7152 Jhr. 89450.00, 7164 Jhr. 89600.00, 7176 Jhr. 89750.00, 7188 Jhr. 89900.00, 7200 Jhr. 90050.00, 7212 Jhr. 90200.00, 7224 Jhr. 90350.00, 7236 Jhr. 90500.00, 7248 Jhr. 90650.00, 7260 Jhr. 90800.00, 7272 Jhr. 90950.00, 7284 Jhr. 91100.00, 7296 Jhr. 91250.00, 7308 Jhr. 91400.00, 7320 Jhr. 91550.00, 7332 Jhr. 91700.00, 7344 Jhr. 91850.00, 7356 Jhr. 92000.00, 7368 Jhr. 92150.00, 7380 Jhr. 92300.00, 7392 Jhr. 92450.00, 7404 Jhr. 92600.00, 7416 Jhr. 92750.00, 7428 Jhr. 92900.00, 7440 Jhr. 93050.00, 7452 Jhr. 93200.00, 7464 Jhr. 93350.00, 7476 Jhr. 93500.00, 7488 Jhr. 93650.00, 7500 Jhr. 93800.00, 7512 Jhr. 93950.00, 7524 Jhr. 94100.00, 7536 Jhr. 94250.00, 7548 Jhr. 94400.00, 7560 Jhr. 94550.00, 7572 Jhr. 94700.00, 7584 Jhr. 94850.00, 7596 Jhr. 95000.00, 7608 Jhr. 95150.00, 7620 Jhr. 95300.00, 7632 Jhr. 95450.00, 7644 Jhr. 95600.00, 7656 Jhr. 95750.00, 7668 Jhr. 95900.00, 7680 Jhr. 96050.00, 7692 Jhr. 96200.00, 7704 Jhr. 96350.00, 7716 Jhr. 96500.00, 7728 Jhr. 96650.00, 7740 Jhr. 96800.00, 7752 Jhr. 96950.00, 7764 Jhr. 97100.00, 7776 Jhr. 97250.00, 7788 Jhr. 97400.00, 7800 Jhr. 97550.00, 7812 Jhr. 97700.00, 7824 Jhr. 97850.00, 7836 Jhr. 98000.00, 7848 Jhr. 98150.00, 7860 Jhr. 98300.00, 7872 Jhr. 98450.00, 7884

eine große Feier statt, an der Kultusminister Gomann, der Rektor, sämtliche Dekane und Professoren sowie die Studenten der Universität teilnahmen. Die Feier galt der Erinnerung an das im Weltkrieg dem Generalfeldmarschall von Kadenen verliehene Ehrendiplom der Budapester Universität.

In der zu Ehren des Generalfeldmarschalls am Freitagabend veranstalteten Salaper wurde der deutsche Heerführer bei seinem Erscheinen von dem zahlreich erschienenen Publikum stürmisch gefeiert. An der Salaper nahmen der Reichswehrminister Göring, der Ministerpräsident Schmidt und die Spitzen der Behörden teil.

Eben Nachfolger Sir Simons im britischen Außenamt?

London, 19. Mai.

In England redmet man nunmehr immer häufiger mit einer in Kürze bevorstehenden Kabinettsumbildung. Am Freitag sollen darüber Besprechungen zwischen dem Ministerpräsidenten MacDonald und dem stellv. Ministerpräsidenten Baldwin stattgefunden haben; eine Entscheidung sei allerdings nicht gefallen. Vor allem ist noch unklar, ob die Umbildung noch vor den Wahlen stattfinden soll. Als Nachfolger Sir Simons im Außenamt wird der bisherige Vordirektor der britischen Botschaft in Genf, Sir George Buchanan, genannt, der am Samstag morgen von seiner Abreise nach Genf zur Ratstagung des Völkerbundes auch von Königin George empfangen wurde.

Deisterreichs Bauern gegen die Heimwehr

Wien, 17. Mai.

In Fortsetzung des Verfalls zum Herbeiführung verschärfter Maßnahmen gegen nationale Kreise greift das christlich-loyale „Neuzeitliche Weltblatt“ die Zeitung der Nationalsozialistischen Bauernvereine in Österreich an. Die einzige Angelegenheit die wegen nationalsozialistischer Gesinnung monatelang in Wöllersdorf interniert waren, wieder eingekerkert habe. Der Regierungskommissar für die Privatindustrie in Kärnten, Schönbauer, hatte diese Anklage selbst genehmigt und wörtlich erklärt, er werde sich nicht davon abhalten lassen, diesen Männern, die keine eigentlichen Kraftbaren Handlungen begangen hätten, wieder Brot und Arbeit zu geben.

Das Organ des niederösterreichischen Bauernbundes „Der Bauernbündler“, berichtet, daß anlässlich eines Heimwehrtages in St. Pölten in Niederösterreich die 60 Kilometer lange Straße von Wien bis St. Pölten und die Straßen der Stadt aus Heimwehrautos heraus mit Flugzetteln bestreut wurden, die folgenden Wortlaut trugen: „Wir Heimwehrtage fordern Auflösung der Sturmcharen, Absetzung des Landwirtschaftsministers Reiter und hundertprozentige Heimwehr-Regierung“. Das Blatt berichtet weiter, daß die Heimwehrtage, zur Rede gestellt, erklärten, diese Flugzettel seien von Nationalsozialisten und Kommunisten gestreut worden; jedoch seien Beweise vorhanden, daß diese Erklärungen unrichtig sind. Das Herauswerfen der Flugzettel aus Heimwehrautos wurde beobachtet. In einer Zuschrift an das genannte Blatt in der gleichen Sache wird erklärt, daß die Bauernbündler über diesen heimtückischen Kampf der Heimwehrtage empört seien. „Es wäre an der Zeit“, so heißt es in der Zuschrift weiter, „unseren niederösterreichischen Bauern die Augen zu öffnen. Man kann nicht annehmen, daß sich unsere Bauern ein Ziel wie vor 1848 wünschen, die uns bei solcher Weiterentwicklung blüht“.

Bredow ist ein vermögender Mann

Berlin, 19. Mai.

Mit Rücksicht auf die Wahrung der persönlichen Freiheit fand am Samstag wieder eine öffentliche Sitzung im Rundfunkprozeß statt. Auch für den kommenden Samstag ist eine solche Sitzung anberaumt worden. Diesmal wurde Dr. Bredow über seine augenblicklichen Einkommens- und Vermögensverhältnisse gehört. Er bezifferte sein gegenwärtiges Vermögen auf etwa 60.000 RM. Einkommen hat Dr. Bredow nach seiner Angabe aus seiner früheren Industrieltätigkeit in Form einer Rente in Höhe von 3000 RM. Außerdem ständen ihm noch 64.000 RM. aus einem Aufwertungsvergleich zu. Diese Summe werde in monatlichen Teilbeträgen an ihn gezahlt.

Vorienmanöver um den französischen Franken

Paris, 18. Mai.

Die Pariser Presse stand am Freitag unter dem Eindruck der Gerüchte über eine bevorstehende Abwertung des Franken. Sie wickelte sich vor allem um die Kurse der französischen Staatspapiere katastrophal aus, so daß sich der Finanzminister genötigt sah, die Behauptungen zu dementieren, daß der Abwertungsplan am Freitag die Abwertung des Franken behandelt habe. Bereits bei der Eröffnung der Börse lagen umfangreiche Verkaufsaufträge für französische Staatspapiere vor.

Stillschließung des Völkerbundes

Englische Besorgnisse wegen Abessinien

London, 19. Mai.

Der italienisch-abessinische Streitfall, der nächste Woche vor den Völkerbundrat kommt, stand am Freitag im Mittelpunkt der außenpolitischen Tätigkeit in London. Außenminister Sir John Simon wurde am Freitagabend vom König empfangen, und man nimmt an, daß in der Unterredung ebenfalls der abessinisch-italienische Streitfall im Vordergrund stand.

Angeichts der bevorstehenden Verhandlungen in Genf wird in englischen Regierungskreisen zurzeit große Zurückhaltung in dieser Frage geübt. Im Gegensatz zu der Stellungnahme Italiens, das in erster Linie die Regelung des Zwischenfalls von Lal-Mal fordert, besteht in London die Auffassung, daß die Grenzfrage das wichtigste Problem sei und daher zuerst in Angriff genommen werden müsse.

Der englische Vordirektor Edeu reiste am Samstag nach Genf ab, und es wird gemeldet, daß ihm die englische Regierung insofern freie Hand gegeben habe, als er sich bemühen solle, den kriegerischen Absichten Italiens zwar entgegenzutreten, aber gleichzeitig zu vermeiden, daß Italien aus dem Völkerbund getrieben werden könnte. Der abessinisch-italienische Streitfall wird voraussichtlich erst Mitte der nächsten Woche vom Völkerbundrat behandelt werden. Der Vordirektor wird bis dahin Besprechungen mit den Vertretern Frankreichs und Italiens führen.

Erhebung der deutschen und chinesischen Gesandtschaften zu Volkshäusern

Berlin, 18. Mai.

Die Reichsregierung hat beschlossen, der chinesischen Regierung vorzuschlagen, die biederseitigen Gesandtschaften zu Volkshäusern zu erheben. Der Reichsminister des Auswärtigen Freiherr von Neurath, hat am Freitag den chinesischen Gesandten empfangen und ihm diese Absicht der deutschen Regierung mitgeteilt.

Dementi - oder Beistätigung?



London, 18. Mai.

Der am Montag früh bei einem Motorradunfall schwer verletzte Oberst Lawrence, der jetzt den Namen Shaw führt, lag am Freitag nachmittag um 18 Uhr noch bewusstlos im Militärhospital. Die Ärzte haben die Hoffnung noch nicht aufgegeben, sein Leben zu retten.

In einer Unterredung mit einem Pressevertreter bestritt der Bruder des Verunglückten, daß Lawrence noch im Dienste der Regierung stehe. Was er auch früher im Geheimdienst getan haben möge, die Vergangenheit sei endgültig vorüber. Sein Bruder wünsche jetzt Ruhe. Gleichzeitig sei er an literarischen Arbeiten interessiert und demütlich bemüht, sich hierdurch etwas Taschengeld zu verdienen. Die Tatsache, daß er kein Quartier in der Nähe einer Garnison aufgeschlagen habe, sei rein zufällig. Der Grund für die scharfe Bewachung seines Landhauses sei das Vorhandensein von Privatpapieren über seine frühere Arbeit. Im übrigen wünsche Lawrence, jetzt das Leben eines Privatmannes zu führen.

Unsere Leser werden sich erinnern, was wir vor einigen Tagen über den Fall Lawrence schrieben. Ansehend ist man in England der gleichen Meinung. Das sofort losgelassene „Dementi“ gibt jedenfalls zu denken.

Völlampe bedroht Stadtviertel mit Vernichtung

Dienstag, 19. Mai.

Ein Großfeuer zerstörte am Samstag nachmittag die in der Nähe des britischen Konsulats gelegene Allerheiligenkirche. Trotz sofortigen Eingreifens der Feuerwehr griff der Brand mit Riesenschnelligkeit um sich und sprang sogar auf das Hauptverwaltungsgelände der Kaiserbergbaugesellschaft über. Die brennenden Sonnenmattendächer schufen, von dem starken Wind fortgetragen, neue Brandherde, erst in den Abendstunden konnte das Feuer eingedämmt werden. Der Schaden ist sehr erheblich. Wahrscheinlich ist der Brand durch unachtsames Vorgehen mit der Völlampe bei Reparaturarbeiten am Kirchturm entstanden.

Württemberg

RD. marschiert vor ihren Führern

Stuttgart, 19. Mai.

2700 Amtswalter der RD., der DAF, NSDAP, und NSDAP der Kreise Stuttgart-Stadt, Stuttgart-Land, Waiblingen, Schorndorf, Ludwigsburg, Leonberg, Böblingen und Göttingen mit ihren Führern sowie eine Abteilung des Arbeitsdienstes waren am Samstag nachmittag in der Adolf-Hitler-Kampfbahn auf dem Cannstatter Wasen zum Appell vor dem stellv. Reichsorganisationsleiter und stellv. Leiter der DAF, Dr. Schmeier, sowie Gauleiter und Reichsstatthalter Dr. Kurt angetreten. Zahlreiche Volksgenossen und Angehörige der DAF, wählten auf der Tribüne als Zuschauer der Kundgebung bei, die wie so oft das mächtige Bild nationalsozialistischer Kampforanisationen der Öffentlichkeit vor Augen führt. Unter den Gästen bemerkte man die Generalmajor Schwanereder und v. Molo mit zahlreichen Offizieren der Wehrmacht, Offiziere der Landespolizei, Wirtschaftsminister Dr. Lehmann, die Vertreter der SA und SS, an ihrer Spitze Brigadeführer Wagendauer, sowie Gebietsführer Sundermann von der Hitler-Jugend.

Gaunassbilder Wulfer begrüßte den stellv. Reichsorganisationsleiter Schmeier und den Gauleiter Kurt, die dann in Begleitung des stellv. Gauleiters Schmidt und des Gaupropagandaleiters und Kreisleiters Kauer die Fronten der angetretenen Formationen absprachen. Dann ergriß Gauleiter und Reichsstatthalter Kurt das Wort. Sehr eindringlich führte er den politischen Leitern die Unterschiede zwischen einst und jetzt vor Augen.

Die politischen Leiter von heute sind Träger der nationalsozialistischen Weltanschauung. Auf ihren Schultern liegt die große Verantwortung, daß die nationalsozialistische Idee in den Herzen und Gehirnen jedes Volksgenossen verankert werde. Die nationalsozialistischen Amtswalter gehen auch in Zukunft ihren Weg, stolz auf den Führer, stolz auf ihre Aufgabe, Bausteiner an einem großen, starken Deutschen Reich zu sein. Der stellv. Reichsorganisationsleiter Rudolf Schmeier wies in seiner Ansprache darauf hin, daß, wenn auch die Verhältnisse in Deutschland sich geändert haben, die Aufgaben der politischen Leiter die gleichen geblieben sind wie in der Kampfzeit. Die propagandistische Arbeit des politischen Leiters am deutschen Menschen muß ununterbrochen fortgehen. Der Einzelne wird nach seinem Charakter und seinen Fähigkeiten bewertet werden. Wenn die politischen Leiter härter zusammengefaßt werden, so geschieht dies um der Kameradschaft willen. Scharfe Worte sind für die Führer notwendig. Die anfeuernden Worte wurden bekräftigt durch den Gesang der Nationalhymnen und mit einem dreifachen Sieg-Heil auf den Führer. Ein Vorbeimarsch der Formationen auf der Straße vor der Adolf-Hitler-Kampfbahn vor ihren Führern beschloß den Appell.

Die Landeshauptstadt meldet:

Vom 1. Juni 1935 an wird die auf Zehnerarten gewährte Preisermäßigung von bisher 20 Prozent auf 30 Prozent erhöht und die Geltungsdauer der Karten von bisher einem Monat auf zwei Monate verlängert.

Mazja gegen Kritiker und Verleumder

Stettin, 19. Mai. Die in den letzten Tagen gegen Persönlichkeiten des öffentlichen Lebens in Umlauf gebrachten unwahren Gerüchte machten auf Grund des Gesetzes gegen heimtückische Angriffe auf Staat und Partei ein sofortiges Eingreifen der Polizeibehörde notwendig. Die in der Nacht vom 14. auf 15. Mai angeordneten Erhebungen führten zur Feststellung einiger Urheber und Verbreiter, die sich vor der Staatsanwaltschaft zu verantworten haben werden. Weitere Vernehmungen stehen noch bevor.

Neuberge werden geheizt

Der Temperaturerückgang der letzten Tage brachte die Neuberge in einige Gefahr. Mehrere Leichter größter Bauart im Markgräflerland unterhielten deswegen während der Nacht in den Nebel-Verkehlungen, wodurch die schlimmsten Schäden abgemindert werden konnten. Die Erfahrungen früherer Jahre haben gezeigt, daß nicht nur die Wärme des Feuers, sondern auch die Rauchschwaden geeignet sind, den Frost zu lindern.

Lawine zerstört Ostal-Brücke

Vom Nigau, 19. Mai.

Der im Nigau zwei Tage ununterbrochen anhaltende Schneefall brachte in Fetschbach eine Lawine hervor, die die Ostal-Brücke zerstörte.

gen. Nach allen Richtungen, besonders nach Süden und Westen, sind von Kempten aus die Festsprechtungen zerstört. Der Verkehr kann nur noch in beschränktem Maß aufrecht erhalten werden. Auch im Ostbereich sind zahlreiche Störungen zu verzeichnen. Besonders sind Kurzhilfen aufgetreten. Bei Hegge gab es am Freitag früh mehrmals in der elektrischen Leitung Kurzhilfen, da der starke Schneefall Störungen an den elektrischen Überlandleitungen zur Folge hatte. Die Brücke im Ostal bei Oberstdorf, die erst im letzten Sommer durch eine Lawine zerstört, in der Zwischenzeit aber wieder hergestellt worden war, ist neuerdings von einer Lawine vernichtet worden, indem sie in der Mitte vollständig von Schneemassen eingedrückt wurde.

An die Jünger St. Barbaras!

Biberach, 19. Mai. Der erste Aufruf zu dem Artilleriekontakten, das am Sonntag, den 26. Mai, in Biberach stattfindet, hat überall bei den Artilleristen freudigen Widerhall gefunden und schon sind einige hundert Anmeldungen eingelaufen. Der Tag verspricht nach den Vorbereitungen ein besonderes Ereignis für die Regimentsangehörigen im besonderen und die früheren Artilleristen überhaupt zu werden. Mit einer Gedenkstunde am Sonntag vormittag wird der Tag eingeleitet. Die früheren Feldgeistlichen beider Konfessionen werden sprechen. Die Regimentsmusik und eine Batterie des 11. Artillerie-Regiments nehmen ebenfalls daran teil. Hohe Offiziere der alten Armee und Vertreter des Reichsheeres haben ihre Erscheinen zugesagt. Ein Vorbeimarsch beendet die Feier auf dem Marktplatz. Nachmittags finden Vorträge der anwesenden Batterie statt, dann ist kameradschaftliches Beisammensein in der Turn- und Stadthalle unter Mitwirkung der Regimentsmusik und der Standortkapelle. Anmeldungen sind erbeten an Gustav Bahr, Biberach a. Rh.

Neutlingen, 18. Mai. (Turnwettkämpfe werden gelehrt.) Der Adalmskreis der Schwäbischen Turnerschaft vollzog die Ehrung von drei verdienten Turnwettkämpfern in einem weidewollen Festakt. Rührmeister Helm, Oberstleutnant i. R. Held-Neutlingen und Studienrat i. R. Himmelreicher-Lüdingen erhielten ein Bild überreicht, auf dem die drei Kämpfer verewigt sind und das die Aufschrift trägt: „Der 7. Kreis Adalms der Deutschen Turnerschaft seinen hochverdienten, treuen Ehrenmitgliedern Helm, Helm und Himmelreicher in Dankbarkeit gewidmet“. Für die Gelehrten dankte Turnvater Held, der an die Jugend die Bitte richtete, das zu erhalten, was die alten Turner geschaffen haben.

Süßwangen, 18. Mai. (Von einem Langholzwagen erdrückt.) In der Nähe von Hohenberg kippte ein von einem Schlepper gezogenes Langholzwagen um, wobei der 29 Jahre alte Lenker der Zugmaschine, Valentin Eifer von Mönsingen, der Brustkorb eingedrückt wurde. Eifer war sofort tot, während der 21 Jahre alte Beifahrer Stefan Siegmayer mit schweren Verletzungen ins Kreis Krankenhaus Süßwangen verbracht werden mußte.

Schwäbische Chronik

Samstag früh wurde im Walde bei Böblingen ein unbekanntes männliche Leiche gefunden. Es handelt sich um einen Selbstmörder. Der Leiche hatte einen Draht in der Hand, den er über die dort befindliche 35.000-Bott-Hochspannungsleitung geworfen hatte, um dadurch seinen Tod herbeizuführen. Ueber die Person des Toten ist noch nichts bekannt. Papiere hatte er nicht bei sich.

Die französische National-Waffentailmannschaft kam, begleitet von Ludwig-Ludwig Herren, nach Marbach und bestrich die Schillergedächtnisstätte. In Schillers Geburtsort wurden die Hüfte von Bürgermeisters Kopf bestrich. Zu dem Anspang hatte sich auch ein Vertreter des Marbacher Schillervereins eingefunden. An der Führung im Schiller-Nationalmuseum beteiligte sich Student Dr. Englin.

Den eifrigen Bemühungen der Landjägerstelle in Marbach ist es in den letzten Tagen gelungen, zwei Wilderern, die in den Wäldern um Hausen ihr Unwesen trieben, das Handwerk zu legen. Die Jagdbeute — ein Rehbock — konnte sichergestellt und dem Jagdhobler übergeben werden. Die beiden Wilderern, die ihre unfaulere Tätigkeit sogar während der geschäftlichen Schonzeit ausübten, sind in Haft genommen worden.

Am Freitagabend kam es in der unteren Marktstraße in Göttingen zu Auseinandersetzungen zwischen mehreren Männern, die zu einer wüsten Schlägerei ausarteten, so daß es unter den Beteiligten blutige Wunden gab. Die Polizei nahm sieben bis acht Festnahmen vor. Ein Teil der Beteiligten leistete Widerstand.

In den letzten Tagen wurde in Neu-Ulm ein Gefallenfallgebeid in Zahlung gegeben. Da anzunehmen ist, daß der Betrieb einer größeren Menge dieser Fallstücke verliert wird, wird vor Kaufnahme gewarnt. Die Fallstücke fallen durch ihren Klang, ihr bleiernes Aussehen und durch den Mangel der Prägnanz am Hande besonders auf.

besonders nach
mpfen aus die
Der Verkehr
Mach aufrecht
überfahrt sind
schmen. Viel-
en. Bei Regen
als in der elek-
da der starke
elektrischen
e hatte. Die
berdorf
eine Lawine
er wieder bet-
ngs von einer
en, indem sie
Schneemassen

Am Donnerstagabend fuhr der 38 Jahre alte
Landwirt Joseph Bodamer mit einem voll-
beladenen Kleinwagen den steil abfallenden Weg
in der „Breite“ (Waghbach) herab. Dabei brach
aufsteigend die Bremse, so daß der Wagen in
sehr rascher Fahrt geriet. Bodamer stürzte und
der schwere Wagen ging über ihn hin-
weg. Mit schweren Verletzungen wurde er mit
dem Sanitätsauto ins Krankenhaus in Bad
Wangenheim eingeliefert, wo er schweren Ver-
letzungen erliegen ist.

In einer Nacht der vergangenen Woche wurde
im Zollinger Bahnhofgebäude ein-
gebrochen. Der Täter gelangte durch die
Schleuse des Güterschuppens in das Dienst-
zimmer und entwendete dort 10,40 RM. Wert-

würdigerweise ließ er größere Geldbeträge, die
dort noch aufbewahrt waren, unberührt. Bis
heute ist man dem Einbrecher noch nicht auf der
Spur.

Zu Trocheltlingen (Hohenjohann) mußten
die Schulen wegen Erkrankung zahlreicher
Kinder an Diphtherie geschlossen werden.

Am Freitag nachmittag verunglückte in Ber-
gerhausen ein verheirateter Dienstmacht mit
dem Fahrrad. Da die Pferde scheuten,
wurde er vom Wagen springen, um sie zu be-
tuhigen. Dabei stürzte er aber so unglücklich,
daß er einen Platzhieb am rechten Ober-
schenkel erlitt. Der Verunglückte wurde mit dem
Sanitätsauto ins Krankenhaus gebracht.

Aus Stadt und Land

Kagold, den 20. Mai 1935.

Was unerreicht ist, das rührt; was
nicht, doch was erreichbar, sei uns
goldne Pflicht.

Wochenrückschau

Trotzdem am 15. Mai auf der Reichsbahn der
Sommerfahrplan eingeführt wurde, hat
sich die verlorene Woche recht kalt ange-
fühlt. Der erste „Kraft durch Freude“-Ur-
laubenzug brachte uns 100 Westfalen nach
hier, denen am Samstag der Begrüßungs-
abend gewidmet war; gestern unternahm
verschiedene der Gäste eine Fahrt nach Freu-
denstadt, ein anderer Teil wurde unter Füh-
rung von Schwarzwaldbereitschaftsmitgliedern in die
Umgebung geleitet, Endziel Walldürn. — Städt-
pfarrrer Brecht verließ nach längerer Ant-
wort die Stadt, während Stefan Wambel in
seinem neuen Wirkungsbereich eintraf. Im Ber-
eichshaus hielt Professor Schlar ein Vor-
trag „Der Lebensweg Kaisers“. — auf dem
Schloßberg fand ein Bezirksjugendtreffen statt.
Der von der NS-Jugendenschaft veranstaltete
Kostümspektakel wurde mit einer schlichten Feier
abgeschlossen. — Ein Miniaturzirkus gab auf
dem Stadtplatz zwei Vorstellungen — im Ton-
theater war über Weich Herdli berichtet
zu werden. — Auch heute können wir wieder mit
der herzoglichen Kellerei aufwarten: Die Fests-
ballabteilung des SV, war gegen Dorn-
schatten 2:1 siegreich! — Ein „Jugino-Blau“
brachte gestern eine stattliche Anzahl Kagolder
auf froher Fahrt auf den Völkstein.

Begrüßungsabend der „Kraft durch Freude“-Urlauber vom Land der Roten Erde

Die örtliche Leitung der NS-Gemeinschaft
„Kraft durch Freude“ hatte für ein wirklich
unterhaltendes und gediegenes Programm, das
sich am Samstagabend im gut besetzten Löwen-
saal abwickelte, Sorge getragen.

Ortswart A. Konekamp entbot unseren
lieben Gästen aus Westfalen herzlichsten Will-
kommen und betonte die Freude, welche die
ganz Einwohnerschaft über den Besuch empfin-
det, eine ehrliche Freude, die sich den Westfalen
in den letzten 2 Tagen bestimmt schon fühlbar
mitgeteilt haben wird. Durch diese, in der ganzen
weiten Welt einzig dastehende soziale Ein-
richtung, von unserem Führer geschaffen, soll
ein gegenseitiges näheres Kennenlernen der
einzelnen Völkervölker, aber auch der schönen
deutschen Heimat gewährleistet sein. Stad-
pfarrrer Bürgermeister Maier äußerte sich in
launiger Ansprache über den Schwaben in all-
gemeinen und den Schwarzwalder, der vielleicht
manchem der Gäste „hinreichend verdächtig“ ge-
schildert wurde, in besonderer. Er sei jedoch
überzeugt, daß sie von Württemberg und seinen
Bürgern nur angenehme und bleibende Erin-
nerungen mit nach Hause nehmen werden.
Dann erzählte er Geschichtliches der Stadt Ka-
gald und gab den aufstrebenden Freunden, die
uns Einheimischen längst bekannte Tatsache zu
wissen, daß unser Herrort als erstes, das Schwa-
benland erschaffen habe, das ihm für die übrige
Welt als Mutter diene. Er wünschte allen
ihre Erholungstage, damit sie nächste Woche
wieder frisch gestärkt des Tages Arbeit zu be-
ginnen vermögen.

Von auswärts kommend traf unser Kreis-
leiter Philipp Baehner, AdA, noch verspätet
ein, nicht verärgert, an die ersten „AdA“-
Führer dieses Jahres herzliche Worte der
Begrüßung zu richten. Auch er wies auf die Eigen-
art des Schwaben hin, denen da und dort eine
etwas lange Leitung nachgelassen werde. Doch
sei diese Meinung als irrig rüchsalig wider-
legt, wenn man die Geistesgrößen auf allen
Gebieten aufzähle, deren Heimat das Schwaben-
land war und ist. Um nur Schiller und den
Grafen Zeppelin zu nennen! Gerade die Eigen-
art aller deutscher Völkervölker, ergeben ver-
mittelt etwas Großes, das Deutschland den Stem-
pel eines letzten Gefuges aufdrückt.

Wenn auch die Neuherung, daß die letztjährigen
„AdA“-Fahrten nach Kagold verschiedentlich
zu Verlobungen und Ehen zwischen Nord und
Süd geführt haben, ungläubig lachend auf-
genommen wurden, so sei gesagt, daß wir mit
Tatsachen aufwarten können!

Als unentwegter aller Propagandist nation-
alsozialistischer Idee, richtete Kreisleiter Phi-
lipp Baehner einen warmen Appell an die Her-
zen aller, in geschlossener Gefolgschaft hinter
unseren großen Führer Adolf Hitler zu stehen.

Den unterhaltenden Teil des Abends bestritt
die Stadtkapelle Kagold unter Leitung von Kap-
ellmeister Kometisch, der zugleich als An-
sager klangvoller Komiker Jago (d. h. Jago)
Bäumel, der als „Meiner Willkür Reichert“
viel zur Erheiterung beitrug und unseren west-
deutschen Volksgenossen in anschaulicher Weise
Unterstützung in der schwäbischen Sprache erteilte.

Wir wollen das Gelernte, damit es den Schü-
lern im Gedächtnis haften bleibt, hier repeti-
ren: „o'g'nehm“ d. h. unangenehm; „g'au-
kau, bleiba lau“ d. h. gehen, stehen, blei-
ben lassen; „a' G'ois“, auch Hebel genannt, ist
eine Jiege. Die Frage: „mo g'isch na?“ (latei-
nisch: „quo vadis“) heißt auf deutsch: Wo gehst
du hin? Gelegenheit zur Veranschaulichung des
schwäbischen Sprachschatzes ist ja noch bis näch-
sten Freitag gegeben.

Den Höhepunkt des Abends bildeten aber
unstreitig die Darbietungen, der uns von
Reichsführer Stuttgart der bekannten „Drei
Madrigals“, die persönlich auftraten. „Ma-
drigal“ überließen wir mit „Kleines Lied“ und
die „Drei Madrigals“ warteten nicht mit Song
und Schlagermelodien auf, sondern mit herzlich
gelungenen kleinen Liedern und so hörten wir
in dreimaligem Auftritte der Künstler Her-
mann Böns, Söcher, und schwäbische Volks-
lieder, letztere auch äußerlich durch leidliche Trach-
ten betont. Das Gelangstrio, Hilde Rold
(Sopran), Reimund Ritter (Bariton), und
Ernst Bieder (Tenor), am Piano begleitet von
Gerhard Huber, wurde mit so viel Beifall
überhört, bis die Dreingänge garantiert wa-
ren.

Die „Drei Madrigals“, mögen noch öfter den
Weg nach Kagold finden!

Bei flotter Tanzmusik blieb man noch 1 1/2
Stunden in den neuen Tag hinein belassen.

Am Schluß sangen unsere Freunde noch das
beimahlliche Weisheitslied mit dem Ende: „
Glücklich wessen Arm umspannt,
ein Mädchen aus Westfalenland“

Programmänderung der NSB „Kraft durch Freude“

Das am heute abend sehgeleitete Promena-
konzert wird auf Mittwoch abend verschoben.

Ganz billig auf die Schwäbische Alb

Völkstein als Ziel des Sonderzuges ins Blaue

Mit der Ankündigung eines Sonderzuges ins
Blaue hatte das Reichsbahnverkehrsamt Stutt-
gart den Schwarzwaldbären eine besondere Freude
gemacht. Die große Teilnehmerzahl bewies das
große Interesse an dieser ersten Klausur, über
deren Ziel sich alle den Kopf zerbrachen und
geraten hatten, ob es südwärts oder nordwärts
ginge. Beinahe 900 Teilnehmer sind zusam-
mengetommen, um den von Schramberg aus-
gehenden Sonderzug zu besuchen und erst nach Ver-
lassen des Bahnhofes Eutingen das Tages-
programm mit dem Ziel Reutlingen und Völk-
stein in Empfang zu nehmen. In flotter
Fahrt ging's durchs Ammertal über Tübingen
nach Reutlingen, das in froher Stimmung der
bei 10 Uhr erreicht wurde. Nach Führung und
Begrüßung der schönen Stadt, die den „Blauen“
zu Ehren gestiftet hatte, begaben sich die
Teilnehmer zur leiblichen Stärkung in die
verschiedenen Gasthöfe, teilweise nicht ohne vorher
noch dem Konzert im Stadtpark beizugehen
zu haben. Kurz nach 12 Uhr wurde die Fahrt
durchs Ebnatal nach Honau fortgesetzt, von wo
aus die für viele interessante Fahrtstrecke
bis Station Völkstein benutzte wurde. — Eine
willkommene und genutzte Wanderung zum
Völkstein schloß sich an, wobei in dankens-
werter Weise die Ortsgruppe Reutlingen des
Schwäb. Albvereins einige lauschliche Begleiter
zur Verfügung stellte, die uns unermüdet bis
Reutlingen umflogen. Eingehend beschäftigt
wurden Schloß Völkstein und die Rebellhöhle.
Auf der Rebellhöhle spielte die Feuerweh-
kapelle von Unterhausen.

Bei schönstem Wetter erfolgte der Abstieg nach
Ober- und Unterhausen, wo nach kurzer aber
guter Stärkung unter Vorantritt der Musik-
kapelle geschlossen der Marsch zur Bahn erfolgte.
Die in allen Teilen gut verkaufte „Blauohr“
fand ihren Ausklang in einer abwechslungs-
reichen Heimfahrt bei herrlicher Abendsonne.
Erwähnenswert ist noch der im Zug mitgeführte
Verpflegungswagen, der durch Mitropolente
keine Speisen, Getränke und Erfrischungen
im Zug zum Verkauf gebracht hatte.
Alle Teilnehmer waren hochbefriedigt über die
vielen schönen Eindrücke. Der Fahrtleitung,
insbesondere dem Herrn Reichsbahnrat Weese-
Stuttgart sei an dieser Stelle für das Zustandekommen
dieses Sonderzuges und die glänzende
Organisation bester Dank gesagt.

Betriebsausflug der Firma Friedrich Kapp

Am gestrigen Sonntag machte die Firma
Friedrich Kapp einen Ausflug mit ihrer gan-
zen Belegschaft, der zufällig dasselbe Ziel hatte,
wie die Fahrt ins Blaue. Die Abfahrt erfolgte
morgens 8 Uhr über Rottendorf in zwei Omni-
bussen dem Völkstein entgegen. Gleich nach



Sie standen für Deutschland
Zeige Dich dankbar! Melde Deinen Gastplatz!
Hitlerfrei-Platzspende

Antank am Ziel wurde die Rebellhöhle besuch-
t, die auf alle Teilnehmer einen großartigen
Eindruck machte. Anschließend wurden die Alter-
tümern in dem alten Schwäbischen Völkstein be-
sichtigt. Hieran fand im Völkstein Völkstein
ein gemeinsames Mittagessen statt, das vorzüg-
lich mundete. Die Kosten der Fahrt, sowie die
Verpflegung hatte in großzügiger Weise die
Firma übernommen. Die Rückfahrt führte zu-
nächst in das nahegelegene Reutlingen. Nach
längerem Aufenthalt wurde die Heimfahrt um
7 Uhr angetreten. Alle Teilnehmer kehrten von
der schönen und wohlgelungenen Fahrt hoch-
befriedigt zurück.

Sitz — unser großer schwäbischer Musiker

(Eigenbericht der NS-Presse)

Gräfenhausen, 19. Mai. Dichter, Philoso-
phen und große Geister hat das Schwaben-
land ohne Zahl hervorgebracht; aber neben
Säulern können wir kaum auf einen großen
Musiker hinweisen, der im schwäbischen Land
verwurzelt gewesen wäre. Und doch ist es dem
Kunsthistoriker Dr. Erich Fischer gelungen,
auch in unserem Lande einen Musiker zu ent-
decken, dessen Name ruhig neben den ganz
Großen im Reiche der Töne genannt werden
kann: Johann A. Sitz.

Vor nunmehr einhundertfünfzig Jahren ist
Johann A. Sitz als Kapellmeister in Donau-
eschingen, wo er dreizehn Jahre lang gewirkt
hat, gestorben und erst am gestrigen Sonntag
hat der Meister in seine Heimatgemeinde Grä-
fenhausen eingefunden. Der idyllisch gelegene
Ort Gräfenhausen, unweit Reutlingen, hat ihm
ein schlichtes aber hübsches Denkmal gesetzt,
das gestern feierlich, unter Anteilnahme der gan-
zen Gemeinde enthüllt wurde.

Der Denkmalenthüllung voraus ging ein
Konzert in der Dorfkirche, bei dem einige bis
jetzt aufgefundenen Werke von Johann A. Sitz
von trefflichen Künstlern zu Gehör gebracht
wurden. Man war überwältigt über die melo-
dische, klar aufgebaute Tris in G-Dur und
Es-Dur, über das getragene, innige Pastorale
und über die Lieder. Mitwirkende waren:
Charlotte vander Heiden (Sopran),
das Bassler Trio: Edward Heneberger
(Klavier), Karl Schwallier (Violine), Fritz
Ahl (Cello), Erich Fischer (Klavier). Da-
zu der Sängerbund Gräfenhausen und die
Sängervereinigung „Schwarzwald“, beide un-
ter Leitung von Eugen Rabert.

Nachdem Dr. Erich Fischer das musikalische
Schaffen kurz genügend hatte, sprach Prof.
Anton Mannheim, Dr. J. Schöth-Stutt-
gart und Bürgermeister Richter am Ort des
weinpendenden Denkmals.

Letzte Nachrichten

Arbeitsbuch ab 1. Juni

Die erste Durchführungsverordnung zum
Gesetz über die Einführung des Arbeitsbuches
legt die Einführung vom 1. Juni
1935 ab fest. Das Arbeitsbuch erhalten
Arbeiter und Angestellte einschließlich der
Lehrlinge und Volontäre, soweit sie nicht
mehr als 1000 RM Monatsgehalt haben.
Im Auslande wohnen oder Heimarbeiter
sind. Die kostenlos Ausstellung des Arbeits-
buches erfolgt durch die Arbeitsämter.



Schwarzes Brett

Bekanntmachung der Kreisltg. Ortogr. Kagold
Anlässlich der Erklärung der Reichsregierung
durch den Führer am Dienstag abend 8 Uhr,
versammeln sich die Mitglieder der NSDAP
am 7.30 Uhr im Löwenaal.
Die Feier wird umrahmt von Darbietungen
der NS „Kraft durch Freude“-Urlauber und die
gesamte Bevölkerung ist zu dieser Feier herzlich
eingeladen.
Ortsgruppenleiter m.d.B.

Deutsches Rotes Kreuz
Sanitätszug Kagold
Der Unterricht am Dienstag, den 21. Mai
abends 8 Uhr fällt wegen der Übertragung der
Fahrtstrecke aus.
Die Abfahrt zum Lehrgang (Anatomie Tü-
bingen) am Sonntag, den 26. Mai ist auf Vor-
mittags 9 Uhr (Adolf Hitlerplatz) festgesetzt.
Der Zugführer.

Gauepropagandaleitung 2/35/84
Bez.: Führerzede im Reichstag
am Dienstag, den 21. Mai 1935.

Am 21. Mai, abends 8 Uhr, wird der Führer
im Reichstag seine erwartete außerordentliche Rede
halten. Diese Rede wird auf alle Sender über-
tragen. Gemeindeführerübertragungen sind nur
dort durchzuführen und anzuschauen, wo zu-
sätzlich Versammlungen der NSDAP, der Gebiets-
gruppen und Formationen, Verbände und Vereine
stattfinden. Im Übrigen sind auf allen öffentlichen
Plätzen und in Geschäftsräumen Lautsprecher anzu-
stellen, ohne jedoch besondere Umgebungen zu
verursachen.

Die Hörsprecher und Propagandaleiter haben
darüber zu wachen, und dafür Sorge zu treffen,
daß alle Volksgenossen die Rede des Führers
hören können, auch diejenigen, die keinen Radio-
Apparat besitzen.

Die Abteilungsleiter Rundfunk legen sich mit
den für die zuständigen Hörsprecher unmittelbar
in Verbindung, um mit Großlautsprechern die-
jenigen öffentlichen Plätze und Geschäftsräume aus-
zustatten, auf denen die Volksgenossen die Rede
anhören können.

In der Presse kann ab Montag ein deutlicher
Auftritt, das alles die Führerzede hört, gebracht
werden. Die Landespresse Württemberg des Reichs-
propagandaministeriums und die Gauepropaganda-
leitung werden ebenfalls noch in der Gauepropa-
gandaweisung bringen.

Ein Drittel aller Neubauern - frühere Landarbeiter

Sk. Berlin, 19. Mai
Das große Siedlungswerk ist nicht nur be-
stimmt, die Zahl der lebensfähigen Bauern-
stellen zu vermehren, sondern auch, im Osten
die Landarbeiter festhält zu machen. Ent-
scheidend ergibt eine Berufsklassifizierung der in den
Jahren 1935 und 1934 im Reich angelegten
rund 10 000 Neubauernfamilien, daß 35,2
v. H. Landarbeiter, 32,8 v. H. selbständige
Landwirte und Pächter, 19,5 v. H. Jung-
bauern, 5,1 v. H. Handwerker und 7,4 v. H.
anderen Berufen Entlassene waren. In
Pommern beträgt der Anteil der Landarbei-
ter sogar 40,6 v. H., in Ostpreußen 43,9 v. H.

Oberst Lawrence gestorben

London, 19. Mai. Oberst Lawrence, der am
Montag Vormittag in der Grafschaft Dorset
mit seinem Motorrad verunglückte und leiblich be-
wusstlos im Militärhospital lag, ist am Son-
ntag Vormittag kurz nach 8 Uhr gestorben.

Seit 900 Jahren erstmalig Maihonne in Paris
Paris, 20. Mai. 900 Jahre ist es her, daß
man in Paris im Monat Mai wieder Schnee
sah. Wintertliches Wetter wird auch aus
der Provinz gemeldet. Die Pariserinnen sind
völlig verblüfft. Die Ernte hat besonders in
Nordwesten und Südwesten schweren Schaden
gelitten. An der französischen Westküste toben
gewaltige Stürme.

Wolkenbrüche über Oklahoma

Langsame Wolkenbrüche und orkanartige
Regenfälle bewirkt in Oklahoma große
Uberschwemmungen. In Tulsa (Oka-
homa) ertranken zwölf Personen, darunter
eine neunköpfige Regenfamilie. Die Stadt
Gainesville und andere Ortschaften in Texas
sind überflutet. In Keogee und in San
Antonio wurden zahlreiche Gebäude beschä-
digt und eine große Anzahl von Personen
verletzt.

Der neue Drei- bund perlekt

Die Unterzeichnung des tschechoslowa-
kisch-sowjetrussischen Militärab-
kommens in Prag durch den sowjet-
russischen Gesandten Alexandrowsky
Rechts von ihm der tschechoslowakische
Außenminister Benesch. Der sowjetrussisch-
tschechoslowakische Pakt
lebt sich bekannt. Ich an das sowjet-
russisch-franzö-
sische Bündnis an

Dr. Götze-Götze

Die andern verlieren 9 000 000 Arbeitstage durch Streiks

Wilder Streik der belgischen Bergarbeiter - Seemannsstreik bringt Frankreichs „Gloire“ in Gefahr

Streik ist seit zwei Jahren wieder ein Fremdwort in Deutschland. Die Rot, die Streiks in den meisten Fällen nur über den Arbeiter gebracht haben, ist unbekannt geworden...

In Belgien sind seit 15. Mai die Bergarbeiter von Borina bei Charleroi im wilden Streik, weil mit Zustimmung der marxistischen Kabinettsmitglieder die Familienzulagen gekürzt wurden...

Welche Verluste andere Staaten durch Ausstände erlitten haben, geht aus folgender Übersicht hervor: 26 Streiks in Dänemark im Jahre 1933 verursachten den Verlust von 18 000 Arbeitstagen...

1 700 000 000 Lire Fehlbetrag im italienischen Haushalt

Der italienische Senat hat am Samstag den Voranschlag für das Haushaltsjahr 1935/36 genehmigt. Der Voranschlag sieht bei einer Gesamtausgabe von 19 645 Milliarden...

Freiwillige Feuerwehr Nagold

Wer magt gewinnen! Wer nicht inseriert kommt bei der Rundschau in Vergessenheit.

allerdings in einem Jahre 1,8 Milliarden Gold ins Ausland abgefließen seien. Die italienische Regierung würde auch weiterhin der Goldhoß der Vira tren bleiben.

Sport

Rugbyball: Nagold 1. Dornstetten 1. 2:1 (1:0) Zweite Mannschaften 4:0 Nagold Bezirksoffiziel

Unter Vorantritt der Stadtkapelle Nagold ging es mit klingendem Spiel zum entscheidenden Kampf auf den Sportplatz. Eine unerkennbare Spannung war sowohl bei den Spielern, als auch bei dem Publikum zu bemerken.

Das Spiel der zweiten Mannschaften war eine einseitige Sache für Nagold. Einige recht nette Kombinationszüge fielen angenehm auf.

Schmeling - Baolino

Aus den beiden Trainingslagern

Nach einer Meldung aus San Sebastian hat sich der Gegner des deutschen Ex-Weltmeisters Max Schmeling, der Basko Baolino Uzcudun, ins Training begeben.

Gegenläufige lauten Verhandlungen, um auch für Max Schmeling ein öffentliches Trainingsquartier einzurichten. In den ersten Junitagen wird es möglich sein, die beiden Kämpfer bekanntzugeben...

Es wird also nicht mehr lange dauern, und auch Max Schmeling wird in unmittelbarer Nähe der Reichshauptstadt öffentlich ins Training gehen.

Endlich läuft der Befeh

Der neue französische SFGM-Rennwagen, der schon zu den bisherigen Großen Preisen gemeldet war, aber niemals am Start erschien, hat in Montlhéry seinen „Schlußgalopp“ überstanden...

DAW bei der Tourist Trophy

Nachdem bereits vor einigen Tagen die RSL-Werke mit Mellors, Mellmann und Steinbach drei Fabrikfahrer für die englische Tourist Trophy gemeldet haben, wird sich auch die Auto-Union bei diesen schwersten und berühmtesten englischen Rotorradrennen durch drei Fabrikfahrer vertreten lassen.

Handel

Steigender Wohnungsbau im März

Berlin, 19. Mai. Nachdem vom Januar 1935 infolge der zum Teil unfrüheren, meist sogar ausgesprochen ungünstigen Wetterlage der Wohnungsbau in den Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern leicht zurückgegangen war, hat sich laut „Wirtschaft und Statistik“ im März eine beachtliche Erholung ergeben.

Neues Konstruktionsverfahren. Nachfolgend des verstorbenen Peter Straßer, Direktor in Stuttgart.

Neues Vergleichsverfahren. Eheleute Max Ziegler und Anna, geb. Reiter, Inhaber einer Kolonialwarenhandlung in Kirchheim u. L.

Zuchtbiervorteigerung in Kottweil. Die 18. Zuchtbiervorteigerung des Niedersächsischen Zuchtverbandes des wirts. Schwarzwaldes war dank ihrer Bedeutung für die Förderung unserer Tierzucht wiederum von Züchtern und Gemeinden zahlreich besucht.

Verlag: Der Gesellschaft G. m. b. H., Nagold-Druck-Verlagsanstalt G. W. Zaiser (Inhaber Karl Zaiser), Nagold. Hauptvertriebs- und verantwortl. für den gesamten Inland- und Ausland-Vertrieb: Hermann G. Zaiser, D. H. IV, 35: 2529

Stuttgarter Wochenmarktpreise vom 18. Mai. Großverkauf: Geläpfel 35 bis 42, Kartoffeln 3 bis 4, 1 Stück Kopfsalat 10 bis 20, 1 Stück Blumenkohl 30 bis 70, 1 Bund rote Rüben, neue 25 bis 30, 1 Bund Karotten 15 bis 20, 1 Bund Zwiebel mit Rohr 20 bis 25, 1 Stück Gurken 30 bis 50, 1 Stück Rettich 10 bis 20, 1 Bund Monatrettich, rote 8 bis 10, weiße 15 bis 18, 1 Stück Sellerie 6 bis 20, Rhabarber 8 bis 9, Spinat 25 bis 38, Schwöbinger Spargeln 30 bis 50 je das Pfund, 1 Bund Unterfärthemer Spargeln 40 bis 70, 1 Stück Kopfsalat 10 bis 20, Pfeffer, Marktgröße: Zufuhr in Obst spärlich, in Gemüse genügend. Verkauf lebhaft.

Schweinemärkte. Crailsheim: Säuler 56 bis 58, Milchschweine 22 bis 29 Mark. - Gerabronn: Milchschweine 22 bis 27 Mark. - Jishofen: Milchschweine 21 bis 29 Mark. - Rünzelsau: Milchschweine 22 bis 28,50 Mark.

Schweinepreise. Gallingen: Milchschweine 19 bis 24 RM, Säuler 35 bis 45 Reichsmark. - Hall: Milchschweine 22 bis 29 RM. - Oehringen: Milchschweine 24 bis 29 RM, je Stück.

Rindpreise. Spaichingen: 1/2 bis einjährige Küder 190 bis 190 RM, 1 bis 2jährige 220 bis 260, trächtige Kübinnen 280 bis 750 RM, Wurfschafe 180 bis 300 Reichsmark je Stück.

Fruchtpreise. Crailsheim: Weizen 10.10 bis 10.20 RM, Gerste 8.20 RM, Haber 8.40 RM, Roggen 8.40 bis 8.50 RM, Dinkel 8 RM. - Ravensburg: Roggen 8.70 Reichsmark, Gerste 8.60 bis 9.20 RM, Weizhaber 8.25 bis 9 RM, Weizen 8.45 bis 8.90 RM, je Zentner. Kleinfarmen 180 bis 190 RM, Eper 52 RM, Widen 42 RM, Erbsen 53 RM, Grastamen 190 bis 200 RM, je Doppelzentner. - Ulm: Dinkel 8.20 RM, Haber 9.50 bis 10 RM, Weizen 10.20 bis 10.50 RM, Gerste 9 RM, je Ztr.

Smund, Büttl, Edelmetallpreise vom 20. Mai. Feinsilber Grundpreis 67,90 RM, Feingold Verkaufspreis 2840 RM, je Kilogramm, Reinsilber 3,25 RM, Platin 96 Prozent mit 4 Prozent Palladium 3,20 RM, Platin 96 Prozent mit 4 Prozent Kupfer 3,10 RM, je Gramm

Vorheimer Edelmetallverkaufspreise vom 18. Mai. 1 Kilogramm Gold 2840 RM, 1 Kilogramm Silber 67,80 bis 70,60 RM, 1 Gramm Reinsilber 3,25 RM, 1 Gramm Platin 96 Prozent und 4 Prozent Palladium 3,20 RM, 1 Gramm Platin 96 Prozent und 4 Prozent Kupfer 3,10 RM.

Fruchtmarkt Nagold vom 18. Mai 1935. Verkauf: Weizen 10,54 Str., Preis per Str. 10,50-10,60, Haber 6,18 Str., Preis p. Str. 6,50.

Zufuhr schwach, Handel gedrückt, alles verkauft, Zufuhr erwünscht.

Nächster Fruchtmarkt am 25. Mai 1935.

Gekörbte: Anna Stauder, Witwe, 78 Jahre. Calw / Christian Bruch, Schuhmachermehler, 78 J., Waldrensch / Margarete Schürle geb. Schwämmle, Oberried / Katharine Hauser, geb. Schalle, 64 Jahre. Oberkollwangen / Margarete Barbara Ritt, 75 J., Weltenschwann.

Vorausichtige Witterung: Für Dienstag und Mittwoch ist zwar zeitweilig aufheiterendes und vorübergehend trockenes, aber noch leicht unbeständiges Wetter zu erwarten.

Verlag: Der Gesellschaft G. m. b. H., Nagold-Druck-Verlagsanstalt G. W. Zaiser (Inhaber Karl Zaiser), Nagold. Hauptvertriebs- und verantwortl. für den gesamten Inland- und Ausland-Vertrieb: Hermann G. Zaiser, D. H. IV, 35: 2529

Jar Zeit ist Preisliste Nr. 3 gültig

Die heutige Nummer umfasst 6 Seiten

Willst Du ein Fahrrad kaufen, mußt Du zu Monanni

Homöopathischer Verein. Besuch der Ausstellungen „Leben und Gesundheit“ sowie des Planetariums in Stuttgart an Samstag, Eintritt und Fahrt für die Mitglieder frei.

Piano gebraucht, aber wie neu, von Stuttgarter Pianofabrik äußerst günstig gegen bar zu verkaufen.

Freiwillige Feuerwehr Nagold. Heute abend 7 Uhr rücken die Fehlenden der letzten 3 Uebungen aus.

Wer nicht inseriert kommt bei der Rundschau in Vergessenheit.

Wer magt gewinnen! Wer nicht inseriert kommt bei der Rundschau in Vergessenheit.

Kolonial-Kriegerdank-Geldlotterie 1935. 2 Gewinne zu je 4000 M. Ziehung 4. Juni 1935.

Gummi Stempel Schilder von G. W. Zaiser

G. W. Zaiser Bürobedarf - Nagold

Wer magt gewinnen! Wer nicht inseriert kommt bei der Rundschau in Vergessenheit.

Wohlfahrts-Geldlotterie zu Gunsten des Frauenwerkes d. Evgl. Landeskirche Hauptgewinn auf 1 Doppellos 3000 M. Ziehung 7. Juni 1935.

Ein Genuß und - - so gesund dabei Apollo-Silber (mit Zitrone) Teinacher Hirschquelle (mit Zitrone)

Taschenfahrpläne bei G. W. Zaiser, Nagold

Keinen lästigen Geruch bekommt Ihre Wohnung beim Einwachen, sondern einen angenehmen Tannengeruch, aber nur, wenn Sie Regina-Hartglanz-Wachs verwenden.

REGINA HARTGLANZWACHS

Alle Strümpfe und Socken werden haltbar angezogen und angestrichen, sowie Fallmaschen entfernt.

Die heutige Nummer umfasst 6 Seiten

Hunderttausend beim Solitude-Rennen

NSU. liegt in den Hauptrennen - DKW. triumphiert in der Kleinen Klasse / Von unserem f. S.-Berichterstatter

Nach vierjähriger Pause wurde am Sonntag auf der neuringeteilten Solituderennstrecke zum erstenmal wieder ein internationales Motorradsrennen gestartet. Wer bei früheren Rennen die Begeisterung der Massen miterlebt hat, dem war es von vornherein klar, daß dieses zehnte Solituderennen bei der erstklassigen Befahrung, die es gefunden hatte, ein ganz großer Erfolg werden würde. Und so kam es auch, daß (genau können diese Menschenmassen natürlich nicht geschätzt werden) rund 100 000 sportbegeisterte Menschen schon am Sonntag früh um 6 Uhr die 11,6 Kilometer lange Rennstrecke umsäumten.

Schon am Samstag abend gegen 10 Uhr wurden der Rennstrecke entlang Zelte aufgeschlagen, alle Wirtschaften in der näheren Umgebung waren überfüllt und die ganze Nacht herrschte lautes Treiben in den Wäldern um das Bärenschloßchen. Aber dann, am Sonntag morgen erst, begann der richtige Zustrom. Zu Fuß, auf Fahrrädern, mit Automobilen in jeder Größe und jedem Alter rückten die Zehntausende an. Die Organisation und die Aufmarschleistung die in Händen von NSU, DKW und Landjägern lag, klapperte wunderbar und man konnte von alten „Kennisfischen“ hören, daß sie sich nicht erinnern könnten, daß der Aufmarsch der Zuschauermassen bei einem Rennen schon einmal so tadellos vonstatten gegangen wäre. Die Strecke selbst war von NSU, DKW, Mannern abgeperrt. Diese tapferen SA-Leute hatten zum Teil einen weiten Komarsch hinter sich und standen trotzdem noch viele Stunden ungedrossen auf ihrem Posten und deshalb gebührt jedem einzelnen von ihnen höchstes Lob und wärmster Dank.

Am Start und Ziel am Ruchhaus Glemsfeld waren die Tribünen aufgeschlagen und hier marschierte ein Ehrensturm des NSU, zur Flaggenparade auf und bildete somit den Auftakt zu den Rennen. Stolz flatterten die Fahnen in dem reichlich kalten Morgenwind. Dann intonierte die Kapelle das Horst-Wessel-Lied und da stehen sie, die Tausende, und aus den Wäldern schallt es wider: „Die Fahne hoch“...

Aber noch war es nicht die Zeit für die Motorradfahrer, nein, einer der in vielen Kämpfen bewährten und von Caracciola geleitet in Monaco gesteuerte Rennwagen von Mercedes-Benz fuhr eine Ehrenrunde. Wenn wir es seither noch nicht gewußt hätten, dann wäre es uns jetzt klar geworden, warum man ihn „singende Säge“ taufte, denn mit hellem Ton heulte er über die Strecke von Altheimer Kraus gesteuert. In der Zwischenzeit waren auch die Ehrengäste eingetroffen. Unter ihnen bemerkten wir Reichsstatthalter und Gauleiter Murr, Bezirkskommandeur Seyer, Ministerpräsident Reagenthaler, Wirtschaftsminister Dr. Lehndorf, Innenminister Schmidt, Staatsrat Waldmann, Polizeipräsident Raiber, Reichsbahnpräsident Gonsold stoll, Gauleiter Schmidt, Fliegerkommandant Sommer, Kreispropagandaleiter Rauser, Sportpräsident Kroth vom DKW, sowie Vertreter der Landespolizei, Reichswehr, SA, SS, und NSU. Und nun wurde das Zeichen zum Start des ersten Rennens gegeben.

Als erste gingen die Ausweissfahrer der 1000er Klasse über die Strecke. Im Abstand von zwei Minuten folgte die Klasse der 500-Rubizentimeter-Maschinen, anschließend die 350-Rubizentimeter- und 250-Rubizenti-

meter-Fahrer. Am Start erschienen waren insgesamt 31 Ausweissfahrer, von denen 23 das Ziel erreichten. Ursprünglich hatten sich viel mehr für das Rennen gemeldet, aber zum Teil kamen sie ihrer Meldung nicht nach, zum größeren Teil jedoch konnten die Fahrer die vorgeschriebenen Pflichtstunden und die angelegten Pflichten am Samstag nicht erfüllen. Schon hier gab es spannende Kämpfe und vor allem ganz hervorragende Leistungen.

Die Ausweissfahrer hatten fünf Runden = 58 Kilometer zu fahren, dabei gab es zahlreiche Ausfälle, die jedoch ohne schwereren Unfall abgingen. Bei der 1000er-Klasse starteten nur zwei DKW-Maschinen, von denen Scheurer-Stuttgart mit einem Stundendurchschnitt von 102,4 Kilometern an erster Stelle landete. Und damit die beste Zeit sämtlicher Ausweissfahrer erreichte. Es ist dies eine ganz phänomenale Leistung, die der wackere Stuttgarter hier zeigte. In der Halbliter-Klasse gingen 10 Fahrer ins Rennen. Hier ging der Sindelfinger Gamaelehle, ein großer blonder Bursche, schon in der ersten Runde in Führung und gab diese auch bis zum Schluß nicht mehr ab. Seine Zeit mit 94,02 Minuten und sein Stundenmittel von 102,3 können sich ebenso sehen lassen. Hinter diesem, der eine Norton fuhr, kam Scheible von Weilmünster auf einer NSU auf den zweiten Platz. In der Klasse der 350er holte sich Decauw aus Herten mit seiner Norton-Maschine in 35,22 Min. und 98,4 Stundenkilometer den Sieg, auf dem zweiten Platz landete Aldinger, Stuttgart, mit seiner Imperia-Rudge. In dieser Klasse zeigte aber auch der Stuttgarter Binder, der auf dem dritten Platz landete, eine sehr gute Leistung. Mit seiner UZ-Jap lieferte er seinen Vorderleuten scharfe Gesichte. Bei der Klasse der Ausweissfahrer bis 250 cm waren 9 Rente-

Schattengrund zu kurz zu machen und mußte mit einer leichten Gehirnerschütterung ins Krankenhaus eingeliefert werden. Armer Hans, daß dir so etwas passieren mußte, an deinem Geburtstag und kurz vor dem Sieg. Nun war der Weg frei für Mellmann, der seine NSU in 1,38,16 Minuten und einem Stundenmittel von 106 Kilometern durchs Ziel steuerte. Ihm folgte sein Stallgenosse Rüttchen vor Petruschke aus Berlin auf Rudge und dem wacker fahrenden Rohlfert (Bietigheim) auf Imperia-Rudge. War es in dieser Klasse eine einseitige Angelegenheit für NSU, so siegte in der Viertelliterklasse Geiß auf DKW, noch viel überlegen. Nach dem, was Geiß am Sonntag zeigte, kann man behaupten, daß er vom rein sachtechnischen Standpunkt aus die überlegenste Leistung bot. Mit seiner 250er Maschine holte er ein Stundenmittel von 101,5 Kilometern heraus, überrundete nach Belieben und fuhr seine schnellste Runde mit 106,2 Stundenkilometern! Ihm am nächsten kam Winkler mit dem Durchschnitt von 100,6 Kilometern, dem im weiten Abstand ebenfalls auf DKW, sein Kamenswetter aus München folgte. In dieser Klasse gingen 16 Fahrer an den Start und ganze vier erreichten das Ziel. Ueberhaupt gab es in diesem Rennen zahlreiche Zwischenfälle, so daß außer Soenius auch noch Mellors und Steinbach in der 350er Klasse aufgeben mußten. Erwähnt sei noch, daß der NSU-Fahrer Rüttchen, der, wie schon erwähnt, auf dem zweiten Platz landete, mit bandagiertem Arm ins Rennen ging, da er noch verletzt war.

Man hatte einigermaßen Angst gehabt, daß bei dem nun folgenden Rennen der



Reichsstatthalter Murr beglückwünscht Mellmann Gauleiter und Reichsstatthalter Murr war beim Solituderennen und beglückwünschte die Sieger

fahrende Ley frühzeitig ausscheiden mußte, nein, das größte Pech hatte Mansfeld, der mit seiner DKW-Maschine vom Start weg in Führung ging und noch in der 10. Runde mit einer Minute und 15 Sekunden vor Steinbach lag, nach der zwölften Runde lauten mußte und in dieser Zeit ging Steinbach an ihm vorbei. Gleich darauf kam bei Mansfeld noch ein Zylinderanschaden und schließlich ein Defekt am Unterbrecher dazu, so daß dieser sabelhafte Sportsmann kurz vor dem sicheren Sieg ausscheiden mußte. Trotzdem hat NSU den Sieg verdient, denn es lag zum Schluß mit vier Maschinen an der Spitze und hat dadurch erneut seinen guten Ruf gefestigt. Im Verlauf dieses letzten und größten Kampfes gab es harte Positionskämpfe. So verdrängte Steinbach in der 4. Runde Ley vom zweiten Platz und in der 5. Runde ging auch der Engländer Mellors auf NSU, an Ley vorbei. In der 6. Runde griff dann der Schwede Strömberg, der am Vormittag wegen Defekt mit seiner Husqvaorna aufgeben mußte und nun die freie Maschine von Soenius (NSU) fuhr, in diesen Kampf ein. Er, der erstmals auf einer NSU-Maschine fuhr, zeigte sich als hervorragender Fahrer und fiel erst gegen Schluß wieder etwas ab. Dafür kam aber im Verlauf des Rennens der Privatfahrer Demondt aus Dettl auf NSU, fast nach vorn und auch Rüttchen ging an dem anfangs hervorragend fahrenden Rohlfert auf Rudge vorbei. Großes Pech hatte auch Bodmer-Gödingen, der lange Zeit gut im Rennen lag und dann aber wegen Schallhebelbruchs an seiner Universal-Jap aufgeben mußte. Nach dem Ausscheiden von Mansfeld siegte der erst 21 Jahre alte und damit jüngste Lizenzfahrer Steinbach auf NSU in 1,31,29 Stunden gleich 114 Stundenkilometern. Er fuhr auch die schnellste Runde des Tages und hält damit den neuen Solituderennrekord mit 117,6 Kilometern und einer Zeit von 5,66 Minuten.

Nach Schluß des Rennens fuhr Steinbach, der übrigens die letzten Runden mit starker blutender Hand durchgefahren war, in echt sportlicher Kameradschaft zusammen mit dem ausgeschiedenen Mansfeld eine Ehrenrunde. Wer den Jubel und die Begeisterung dieser riesigen Menge von Sportbegeisterten miterlebt hat, der konnte Sportpräsident Kroth nur zustimmen, wenn er bei der abschließenden Siegerehrung neben dem Dank an alle Mitwirkenden auch sagte: Das Solitude-Rennen war dieses Jahr eine so große Sache, daß wir selbst, wenn wir nicht wollten, es nächstes Jahr doch wieder veranstalten müßten. Er überbrachte auch die Grüße des Führers des deutschen Kraftsports, Oberguppenführer Gählein.

Den Abschluß dieses Großkampfes bildete ein dreifaches Sieg-Geläute auf Fahrer und Volk, auf die deutsche Werkmannschaft und die siegreichen Fahrer des Tages. Dann standen die Massen nochmals entblöhten Hauptes und mit erhobener Hand und feierlich erklangen die Nationalhymnen.

Vier Jahre mußte Württemberg warten, bis es sein Solituderennen wieder bekam, aber das eine steht jetzt fest, nach diesem riesengroßen Erfolg wird das Solituderennen wiederum eine künftige Einrichtung werden und über das Jahr werden wiederum Tausende in den Wäldern stehen und werden wiederum die Motoren knacken, und es ist unser Wunsch, daß auch dann deutsche Fabrikate den verdienten Sieg davontagen!



Vor dem Start der Lizenzfahrer der 350er Klasse. Wir erkennen Hans Soenius, der unglücklich stürzte (Nr. 45), im Hintergrund den Schweden Strömberg (Nr. 52), den späteren Sieger dieser Klasse Mellmann (Nr. 48) und seinen Stallgenossen Rüttchen (Nr. 47).

am Start. Dieses Rennen war eine harte Angelegenheit für den DKW-Fahrer Rode-Stuttgart, dem Rad-Kennat auf seiner Puch anfangs einen scharfen Kampf lieferte. Man sah hier ein interessantes Duell zwischen diesen beiden Jweitaltern, das DKW dank seines blendenden Start- und Ausdauervermögens für sich entschied. Auch auf den nächsten Plätzen landeten zwei Puch-Fahrer. Bei diesem Rennen zeigte es sich, daß das Zusammenhalten von mehreren Klassen zwar die Ueberflucht etwas herabsetzt, aber andererseits die kleineren Maschinen durch das allgemeine Fahrtempo zu außerordentlichen Leistungen mitgerissen werden. Den Siegern wurden mächtige Lorbeerkränze überreicht und unter unendlichem Jubel fuhrten sie eine Ehrenrunde.

Im Anschluß daran wurden die Klassen 250 cm und 350 cm der Lizenzfahrer gestartet. Da bekanntlich NSU seine 250er Rennmaschinen baut, DKW andererseits keine 350er Maschinen herausbringt, war es hier eine harte Angelegenheit dieser beiden getrennt fahrenden Firmen. Trotzdem gab es packende Kämpfe und ganz hervorragende Zeiten. Die Lizenzfahrer hatten 15 Runden gleich 174 Kilometer zurückzulegen. Hier starteten die NSU-Ranonen Soenius, Rüttchen, Mellmann, Steinbach und Mellors in der 350er Klasse, während in der kleineren Klasse die alten Kämpfer Geiß und Winkler für DKW, antraten. Bei den zuerst abgehenden 350ern ging Soenius sofort in Führung. Der blonde Hans, der schon viele Mal Solituderennen bestritten, erreichte am Sonntag seinen 32. Geburtstags. Er fuhrte von der ersten bis zur 13. Runde, aber dann hatte er das Unglück, auf der leicht verringernten Strecke im

Seitenwagenmaschinen große Ausfälle zu verzeichnen wären, wenn der leichte Regen anhalten würde. Zum Glück klärte sich der Himmel auf und so kamen von 19 gestarteten Maschinen wenigstens 9 ans Ziel. In diesem Rennen, dem dritten des Tages, gab es eine gewaltige Ueberbarrung. Bei den Lizenzfahrern über 1000 Rubizentimeter war Schumann auf NSU Favorit. Aber er mußte wegen Motorschadens vorzeitig ausscheiden. Nun lieferten sich Wehres-Kachen auf Harley und Braun-Karlruhe auf Horex einen packenden Kampf, den der Karlruher überraschend für sich entschied. Seine Zeit mit 57,23 Minuten gleich 97,2 Kilometer-Stunden ist ganz hervorragend. Wehres landete vor dem vierten fahrenden Kammer aus Böllingen auf BMW, und dem bekannten Dr. Gollmann-Stuttgart auf UZ-Jap auf dem zweiten Platz. In der Seitenwagenklasse bis 600 Rubizentimeter führte anfänglich der Düsseldorfler NSU-Fahrer Schneider, wurde aber schließlich von dem routinierten Krahnmann, DKW, auf den zweiten Platz verwiesen. Die Zeit Krahnmanns mit 58,57 gleich 94,1 Kilometer-Stunden ist ebenfalls recht beachtlich.

Und nun kam das Hauptrennen der Halbliterklasse, das den erwarteten scharfen Kampf zwischen NSU und DKW brachte. Das Rennen endete mit einem ganz überlegenem Sieg der Redaktionsleute, aber das wollen wir hier deutlich feststellen, DKW hatte riesengroßes Pech. Nicht nur, daß Altheimer Bauhoser nach der dritten Runde wegen Schallhebelbruchs aufgeben mußte, nicht nur, daß der famos



Er hat schon manchen Kranz gewohnt. Auch diesmal siegte Geiß (DKW) wieder abgefahren in der 350er Klasse der Lizenzfahrer.

Diese...
K...
In...
bet...
weil...
In...
lung...
gegen...
K...
ergeb...
Deutsch...
fudete...
Den...
lag...
wurde...
König...
B...
Ede...
Ter...
mittag...
Küffer...
86...
Z...
nächst...
lung...
11...
h...
...
das...
Böller...
libe...
a be...
lanet...
bereite...
unbe...
de M...
Beru...
tollen...
Alois...
nen a...
den...
sen...
Ponbo...
Grieb...
d...
alle...
fah...
das...
vor...
Zur...
ung...
talle...
angar...
dem...
den...
Döller...
K...
st...
flären...
sich...
Telegr...
Im...
tag...
des...
den...
berlang...
Böller...
Der...
Die...
terband...
Behand...
trat...
Vil...
K...
Berfam...
Berdir...
fürjere...
Runde...
Bertr...
treter...
Lang...
sei...
Ramen...
und...
Der...
Rom...