

Schwarzwaldb-Wacht



Calwer Tagblatt - Nagolder Tagblatt „Der Gesellschafter“ - Kreisamtsblatt für den Kreis Calw

Anzeigenpreis: Die einspaltige Millimeterzeile 8 Rpf., Textzeile 17 Rpf. - Geschäftsstelle der Schwarzwaldb-Wacht: Calw, Lederstr. 23. Postscheckkonto Amt Stuttgart 13447. Postschließfach 36. Einzelverkaufspreis 10 Rpf. Erfüllungsort Calw. - Bezugspreis: Bei Zustellung durch Zeitungsträger und Bezug über unsere Landagenturen monatlich RM. 1.50 (einschließlich 20 Rpf. Trägerlohn). Postbezugspreis RM. 1.50 einschließlich 18 Rpf. Zeitungsgebühr zuzüglich 36 Rpf. Zustellgebühr

Calw im Schwarzwald

Montag, 12. April 1943

Nummer 86

Der Führer traf sich mit dem Duce

Die Zusammenkunft bestärkte die harte Kampfschlossenheit, den Krieg unter Einsatz aller Kräfte bis zum Endsieg zu führen

Unser Ziel: Europas Sicherheit

Der Verlauf der viertägigen Besprechungen zwischen dem Führer und dem Duce bekräftigt, daß die Kampfschlossenheit der beiden jungen europäischen Völker niemals härter und unbedingter gewesen ist als jetzt. Seit im September 1939 der deutsch-englische Krieg begann, der sich mittlerweile zu einem überkontinentalen Ringen ausgeweitet hat, wissen wir, wie haßerfüllt unsere Gegner den blutigen Konflikt gegen die Achsenmächte vorbereitet haben und wie blindwütig sie alles dranhängen, um Deutschland und seine Verbündeten zu vernichten. Deutschland und Italien geben sich darüber keiner Täuschung hin, aber eben deshalb kennt ihr Kampfeswille kein Kompromiß, kein Zaudern. Die Schlacht geht, wie der Bericht über das Führer-Duce-Treffen besagt, weiter bis zum endgültigen Sieg.

In der Erkenntnis der Härte des Krieges wird der Einsatz gesteigert werden. Europa ist in der glänzenden Lage, seine kriegswichtigen Rohstoffe bei sich zu haben. Die Rüstungsindustrien unseres Kontinents sind nicht von überseeischen Zufuhren abhängig, ebenso kann auch der Nachschub zu den europäischen Fronten über Land erfolgen. Das ist ein kriegsentscheidender Vorsprung, den Europa besitzt und der voll zur Auswirkung kommt, je unbedingter alle europäischen Länder sich an diesem Kriegseinsatz beteiligen.

In den letzten Jahrhunderten sind die europäischen Mächte das Opfer jenes von England entwickelten und auch von Moskau mißbrauchten politischen Gleichgewicht-Systems gewesen, nach dem eine Gruppe kontinentaler Staaten immer gegen eine andere Gruppe gekehrt wurde und England dank der gegenseitigen Zerfleischung beider Parteien als lahrender Dritter Außen aus der europäischen Schwärze zog. Die europäischen Dreierpaktmächte haben es aber gründlich satt, künftighin die Leidtragenden jener Politik des „Teils und Herrschens“ zu sein. Die Achsenmächte werden stattdessen für sich und alle Staaten Europas einen gerechten Frieden erkämpfen, in dem jedes Volk seine politische und soziale Sicherheit finden soll. Zugleich fordern die Dreierpaktmächte eine gerechte Verteilung aller Güter der Welt, ohne die ein wahrer Frieden nicht denkbar ist.

Das neue Deutschland und das faschistische Italien bekennen sich zu dieser revolutionären Politik, die ein neues Weltbild schaffen wird, in dem nicht Bündnisse gegen Bündnisse die Einheit des Abendlandes zerreißten sollen, vielmehr wird die bereits vor dem Kriege angebahnte Zusammenarbeit die große Friedenszeit Europas einleiten. Weit weiß Deutschland jene politischen Methoden zurück, nach denen England in Europa Zwietracht geist hat. Es gibt wohl kaum einen Staat, der nicht schon von England betrogen und in seinem Aufstieg gehemmt worden wäre. Von der Beschädigung Kopenhagens bis zum Verrat an Polen, Frankreich, Jugoslawien und Griechenland haben sie alle Englands Mißgunst, Krämergeist und Verräterei erlebt. Nicht anders haben die Völker Osteuropas in ihrer Geschichte wiederholt die Feindschaft Moskaus gespürt, haben zaristische oder sowjetische Besatzungszeiten erlebt und sind in ihrem nationalen Bestande bedroht gewesen. In diesem Weltkrieg indessen ist unser Kontinent lebend und wissend geworden. Seine Völker ahnen, daß sie einer glücklicheren Zukunft zustreben, wenn sie, statt sich untereinander zu betriegen, sich gegenseitig ergänzen und anspornen und ohne Mißgunst miteinander marschieren. Das ist das deutsche und zugleich europäische Ziel des Krieges.

Bedingungslos muß deshalb jeder feindselige Angriff, der von draußen kommt, zurückgeschlagen werden. Unsere Gegner haben den Vernichtungskrieg gegen uns geplant, wir sind gewappnet gewesen, wir haben sie aus Europa vertrieben, und mit gesteigerten Kräften wird ihnen Kampf bis zu ihrer totalen Ausschaltung angelegt. Deutschland und Italien sind entschlossen, die europäischen Kräfte zu vereinen und ganz einzusetzen, beide Mächte werden nicht ruhen und rasten, bis jede Gefahr restlos beseitigt ist, das heißt: bis unsere Gegner am Boden liegen.

Japaner überschritten Indiens Grenze

Sch. Bern, 12. April. An der burmesisch-indischen Grenze hielt der japanische Druck auf die sich zurückziehenden britisch-indischen Truppen an, wie eine Meldung aus englischer Quelle besagt. Nach einer Meldung aus Bangkok sollen sogar japanische Truppen aus einer Stelle die burmesisch-indische Grenze nach Indien hin bereits überschritten haben.

Die Besprechungen dauerten vier Tage

Aus dem Führerhauptquartier, 11. April. Der Führer und der Duce hatten vom 7. bis 10. April 1943 eine Zusammenkunft. Der Duce war begleitet von dem Chef des italienischen Generalstabes, Armeegeneral Ambrosio, dem Staatssekretär für auswärtige Angelegenheiten, Bastianini, sowie von Beamten des italienischen Außenministeriums und Offizieren des italienischen Oberkommandos. Mit dem Führer waren zu der Zusammenkunft erschienen: Der Reichsmarschall Hermann Göring, der Reichsaußenminister von Ribbentrop, der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Generalfeldmarschall Keitel, der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Großadmiral Dönitz, und der Chef des Generalstabes des Heeres, General Zeidler. Der deutsche Botschafter in Rom, von Madonnen, und der italienische Botschafter in Berlin, Dino Alfieri, nahmen gleichfalls an der Zusammenkunft teil.

In den umfassenden Besprechungen wurden sowohl die allgemeine politische Lage als auch alle Fragen der gemeinsamen Kriegführung behandelt. Ueber die auf allen Gebieten zu treffenden Maßnahmen wurde völlige Übereinstimmung erzielt. Der Führer und der Duce gaben ihrer und ihrer Völker harten Entschlossenheit erneut Ausdruck, den Krieg durch den totalen Einsatz aller Kräfte bis zum endgültigen Sieg und bis zur völligen Beseitigung jeder zukünftigen Gefahr, die dem europäisch-afrikanischen Raum von Westen und Osten droht, zu führen. Die gemeinsamen Ziele, die die Achsenmächte zur Verteidigung der europäischen Zivilisation und für die Rechte der Nationen auf freie Entwicklung und Zusammenarbeit verfolgen, wurde aufs neue bekräftigt. Der Sieg der im Dreierpakt verbündeten Nationen soll Europa einen Frieden sichern, der die Zusammenarbeit aller Völker auf der Grundlage ihrer gemeinsamen Interessen gewährleistet und eine gerechte Verteilung der wirtschaftlichen Güter der Welt herbeiführt. Die Besprechungen zwischen dem Führer und dem Duce und die Unterredungen ihrer Mitarbeiter verliefen im Geiste großer Herzlichkeit.

Das erste italienische Echo

Unverbrüchliche Gemeinsamkeit der beiden Mächte als Garantie für den Sieg der Achse

Von unserem Korrespondenten
Rom, 12. April. Die amtliche Verlautbarung über die Begegnung zwischen dem Führer und dem Duce wurde der italienischen Öffentlichkeit gestern Abend durch Übertragung über alle italienischen Rundfunkstationen bekannt.

Die Nachricht weckte in allen Teilen des italienischen Volkes sofort ungeheures Interesse, da die italienische Öffentlichkeit an Hand der politischen Praxis zwischen den Führern der Achse weiß, daß diese Begegnungen von weltpolitischer Tragweite sind, deren Beschlüsse die Richtlinien für die weitere Kriegführung der Achse geben und damit entscheidend für Europas Zukunft sind. Diese Tragweite, die sich in den insgesamt acht bisherigen Begegnungen Führer-Duce seit Ausbruch des Krieges immer wieder bestätigt, ist nach den ersten Urteilen in Italien bei dieser Begegnung noch ungleich umfassender denn je, da nach hiesiger Ansicht der Krieg auf seinem Höhepunkt angelangt ist und damit die Beschlüsse Adolfs Hitlers und Mussolinis in ihrer Bedeutung überragend sind.

Durchbruchsangriffe bei Tunesien abgeschlagen

Britische Kanonenboote von deutschen Vorpostenbooten im Kanal schwer beschädigt

Aus dem Führerhauptquartier, 11. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

An der Ostfront verlief der Tag bis auf erfolgreiche Säuberungskämpfe im Raum nordwestlich Ißjum ruhig. Die Luftwaffe griff in verschiedenen Abschnitten mit starken Kräften sowjetische Stellungen an und bekämpfte den feindlichen Nachschub sowie Industriestellen im rückwärtigen Gebiet des Feindes.

In schweren wechselvollen Kämpfen wurden südwestlich Tunis und westlich Kairouan mit überlegenen Kräften geföhrt und durch starke Fliegerverbände unterstützte feindliche Durchbruchsangriffe abgeschlagen. Dem Feind wurden zum Teil im Gegenstoß schwere Verluste zugefügt und 60 Panzer abgeschossen.

Frontverbesserung nordwestlich Ißjum

Stützpunkt nach hartem Kampf genommen - Luftwaffe zerschlägt Bereitstellungen

Berlin, 12. April. Zur Verbesserung unserer Stellungen nordwestlich Ißjum traten Grenadiere einer Infanteriedivision zu umfassendem Angriff gegen eine Ortschaft an, die von den Bolschewiken zu einem starken Stützpunkt ausgebaut worden war.

Es entspannen sich nach Überwinden zahlreicher Minenverbrennen und ausgebeuteter Drahthindernisse harter Kämpfe mit den sich zähe verteidigenden Sowjets. Vom Nordufer des Donetz aus versuchte der Feind durch das Feuer mehrerer Selbstgeschütze und aus dort eingebauten Panzern den Angriff zum Scheitern zu bringen. Während die Grenadiere den Ort schnell besetzen konnten,

Sinzig kommt, daß der Führer und der Duce sich fast ein Jahr lang nach der letzten Begegnung am 22. April 1942 in Salzburg nicht mehr sahen - dieses Jahr aber mit seinen hervorragenden Merkmalen wie dem Zusammenbruch der bolschewistischen Winteroffensive, dem Eindringen der Segner im Mittelmeer durch den Kanalarial auf Französisch-Nordafrika und dem sich damit ergebenden Kriegsschauplatz in Tunesien sowie der starken Intensivierung des U-Boot-Krieges außerordentlich entwicklungsreich war.

Die Italien im Zusammenhang mit der Begegnung beherrschende Frage, welche militärischen und politischen Themen die Führer der Achse besprachen, wird durch die grundlegenden Mitteilungen über die Marschlinie der Achse in der amtlichen Verlautbarung über die Begegnung beantwortet. In den ersten Kommentaren wird die Einmütigkeit und die Herzlichkeit hervorgehoben, die die Besprechungen kennzeichneten. In diesem Sinne der unverbrüchlichen Gemeinsamkeit der beiden Mächte und ihrer Verbündeten gegenüber jedem Ereignis wird die Begegnung Führer-Duce als eine Garantie für den Endsieg der Achse empfunden.

Im Südbahnschnitt gelang es unseren Truppen, sich vom Feinde zu lösen und ihre Bewegungen in neue Stellungen planmäßig fortzusetzen.

Feindliche Flugzeuge warfen in der vergangenen Nacht in Südwest- und Nordostdeutschland planlos Spreng- und Brandbomben vorwiegend auf offene Landgemeinden. Bei diesen Angriffen und bei Tagesvorstößen schwacher britischer Fliegerkräfte in den Küstenraum der besetzten Westgebiete verlor der Feind 13 Flugzeuge.

Im Kanal kam es in den frühen Morgenstunden des 10. April zu einem kurzen Gefecht zwischen deutschen Vorpostenbooten und drei britischen Kanonenbooten, von denen zwei schwer beschädigt wurden. Die deutschen Schiffe hatten weder Schäden noch Verluste.

Die Luftwaffe unterstützte die Abwehrkämpfe am Kuban-Brückenkopf durch Einsatz zahlreicher Verbände. Sturzflugzeuge zerschlugen feindliche Bereitstellungen, ehe die Bolschewiken ihre Angriffspläne in die Tat umsetzen konnten. Schnelle Kampfflugzeuge belegten wichtige Nachschubstrassen mit Bomben und fügten dem Feind schwere Verluste zu. Deutsche Jäger kämpften gemeinsam mit Kameraden rumänischer, slowakischer und tschechischer Staffeln den Luftraum frei.

Grundlagen deutscher Rüstungskraft

Ueberlegenes Verkehrswesen

Von Hans Hertel

Die in der vorigen Woche begonnene Aufschlüsselung „Grundlagen deutscher Rüstungskraft“ leben wir heute mit nachfolgendem Artikel fort.

Nach Kohle und Eisen bestimmt vor allem das Verkehrswesen eines Landes den Grad seiner Rüstung. Die geographische Lage, die Dichte des Straßennetzes, der Wasserstraßen und der Schienenwege, Menge und Güte der Verkehrsmittel und der Grad ihrer Ausnutzung ergeben zusammen ein Verkehrspotential, das für die Rüstung von absolut entscheidendem Wert ist.

Deutschlands Mittellage gibt verkehrsmäßig dem Reich gegenüber den Entfernungen an der Peripherie einen entscheidenden natürlichen Vorteil in die Hand. Die uns gestellten Verkehrsaufgaben können auf der inneren Linie mit bedeutend geringeren Entfernungen gelöst werden als die Schwierigkeiten, die den Angloamerikanern begegnen. Unsere Feinde haben in ihrer Kriegswirtschaft und Rüstung bedeutend größere Entfernungen zu überwinden, ganz abgesehen von den Problemen, die der Einsatz von Material und Truppen auf weit entfernten Kriegsschauplätzen mit sich bringt.

Dazu kommt aber noch der Vorteil, daß die Masse unseres Güterverkehrs - und dieser ist ja der für die Rüstung entscheidende Teil des Verkehrs - auf Schienen läuft, also Eisenbahnverkehr ist, während die Angloamerikaner überwiegend den Güterverkehr über See leiten müssen, und zwar bei den meisten Produkten schon die erforderlichen Rohstoffe oder Halbfabrikate. Nach der Fertigung aber ist nochmals der weite Seeweg zu überwinden, um das Material in England, Nordafrika oder auf dem ostasiatischen Kriegsschauplatz zum Einsatz zu bringen. Diese Seewege sind aber nicht nur bedeutend ausgedehnter als unsere Schienenwege. Sie sind auch eine Gefahrenquelle ersten Ranges.

Während das deutsche und überhaupt das europäische Schienennetz kaum je auch nur örtlich und vorübergehend durch Aufseimwirkung gestört werden konnten, während das Streckennetz besonders im Osten immer dichter und mehrgleisiger wird, werden die Seewege für den Feind immer unübersichtlicher. Allein durch deutsche Waffenvorgänge sind jetzt nahezu 20 Millionen Bruttoregistertonnen feindlichen Handelschiffsräume vernichtet worden. Dieser Laderaum übertrifft bei weitem den Gesamtbestand aller europäischen Staaten (ausschließlich Türkei und Sowjetunion) an Güterwagen im Jahre 1937.

In der gleichen Zeit, in der der angloamerikanische Schiffsraum zusammenschrumpft, nimmt das rollende Material auf den europäischen Eisenbahnen, besonders auf derjenigen der Deutschen Reichsbahn, in erfreulichem Maße zu. Neben dem Neubau von Lokomotiven und Güterwagen ist auch die Entwicklung der Reparaturen eine überraschend glückliche gewesen.

Daneben ist auch der Güterverkehr der Reichsbahn einer Ordnung und Planung unterworfen worden, die in einem kapitalistischen System niemals erreicht werden kann. Wenn früher Rohstoffe, Halb- oder Fertigfabrikate oft die weitesten Seewege zurücklegten, die sich nicht aus volkswirtschaftlichen Notwendigkeiten, sondern allein aus privatwirtschaftlichen Zufälligkeiten ergaben, ist nun erreicht, daß jede Ware nur so kurz wie möglich und so schnell wie möglich durch die Reichsbahn befördert wird.

In diesem Zusammenhang muß darauf hingewiesen werden, daß die Ueberwindung unserer Verkehrsschwierigkeiten nur durch eine Einschränkung des Personalverkehrs möglich ist. Im vergangenen Winter vollzog sich aber noch eine Verbesserung im innerdeutschen Güterverkehr auf der Landstraße. Die Produktion von Generatoren hat nun einen so erfreulichen Umfang erreicht, daß Reichsminister Speer die Umstellung aller Loktraktoren auf Generatoren anordnen konnte. Wir werden dadurch flüssige Treibstoffe für die Front freimachen und darüber hinaus den Ausnutzungsgrad der in der Heimat fahrenden LKWs auf das Mehrfache steigern können, weil feste Treibstoffe für diese Zwecke in ausreichendem Maße vorhanden sind und unbegrenzt ausgegeben werden können.

So können wir zusammenfassend feststellen, daß Deutschland auch im Verkehr gegenüber seinen Feinden durch die geographische Lage, durch die Möglichkeit, vorwiegend auf Schienen zu transportieren, durch die zunehmende Herstellung von volldem Material und die bessere Organisation abgerufen ist. Deutschlands Eisenbahnen rollen für den Sieg - Englands Schiffe fahren in den Tod!

