







# Breitseiten donnerten über das Meer . . .

Stärkster Eindruck des „Graf Spee“ auf Montevideo / Unsere Helden feierlich beigesetzt

Hl. Berlin, 15. Dezember. Ueber das erste Seegefecht dieses Krieges in den süd-amerikanischen Gewässern, in dem das deutsche Panzerschiff „Admiral Graf Spee“ drei englische Kreuzer niederkämpfte, nachdem er zuvor zwei englische Schiffe mit einer Gesamttonnage von 12 000 Tonnen versenkt hatte, werden weitere Einzelheiten bekannt.

Am Mitternacht des Donnerstags wußten die Bewohner von Montevideo ungefähr, wie der Kampf ausgelaufen war. Der Admiral Graf Spee, der durch verschiedene Nachrichten als gesunken angegeben war, war nicht gesunken, sondern er erschien im Vorhafen der Stadt Montevideo und lief in denselben ein. Einige Zeit später erschienen auf der See von Montevideo zwei englische Kreuzer. Diese beiden englischen Kreuzer wurden auf der See beobachtet, der dritte war nicht aufzufinden.

Das deutsche Panzerschiff „Admiral Graf Spee“ setzte beim Einlaufen ganz Montevideo in Bewegung. Tausende und aber Tausende eilten zum Hafen, um dieses Schiff, von dem sie bereits so viel gehört hatten, zu sehen. Ueber 20 000 Menschen waren in der Nacht zum Hafen geeilt, um das Schiff besichtigen zu können. Von den frühesten Morgenstunden an wurden alle Schlepper und alle Motorboote des Hafens in Montevideo bereitgestellt. Sie waren vollgepfropft mit Menschen.

## 60 englische Gefangene freigegeben

„Admiral Graf Spee“, der ungefähr 200 Meter vom Kai liegt, auf dem am Morgen die ganze Stadtbevölkerung mit der Frühmorgens beschäftigt war, machte nach dem Gefecht einen glänzenden Eindruck. Die Vertretung des Deutschen Reiches, die seit dem ersten Augenblick der Ankunft des Schiffes im Hafen anwesend war, hat sich sehr früh in der Nacht bereits an Bord des Schiffes begeben. Das Panzerschiff hat durch Vermittlung der uruguayischen Behörden keine englischen Gefangenen an die britischen Behörden übergeben lassen. Es handelt sich um 60 Gefangene, unter denen sechs Kapitane und sechs hohe Offiziere englischer Schiffe sind. Die englischen Offiziere und Kapitane haben dem Kommandanten und den Offizieren und der Besatzung des Panzerschiffes ihren Dank ausgesprochen für die Behandlung, die sie an Bord des Schiffes genossen.

In dem Kampf um die Seemacht haben auf dem Panzerkreuzer deutsche Seeleute ihr Leben für den Führer und das Reich gelassen. Die Gefallenen der tapferen Befabung werden auf dem Nordfriedhof von Montevideo beigesetzt. Von den Verwundeten wurde nur ein einziger, ein Schwerverwundeter, in das Militärhospital übergeführt. Alle anderen sind bis jetzt an Bord. Bei unseren verschiedenen Fahrten, die wir um das Panzerschiff gemacht haben, haben wir Verwundete, den Kopf verbunden oder den Arm in einer Schlinge mit lächelnden Gesichtern und in freudiger Bewegung. Sie grüßten alle die Tausende, die dieses stolze Werk der Schiffsbaukunst gesehen haben.

## Staatssekretär Hull über das Seegefecht

Staatssekretär Hull wurde auf der Pressekonferenz in Washington gefragt, ob das Seegefecht eine Verletzung der panamerikanischen Sicherheitszone darstelle. Er antwortete, daß ihm Einzelheiten über die Vorgänge noch nicht bekannt seien. Die Sicherheitszone, so fuhr er fort, sei geschaffen worden, um die Neutralität und die Sicherheit der amerikanischen Länder nach Möglichkeit zu schützen. Man habe aber niemals die Anwendung gewaltsamer Methoden zur Durchführung dieses Zieles geplant. Auch habe seines Wissens keine kriegsführende Macht auf die Befreiung der Sicherheitszone geantwortet. Soweit er im Bilde sei, dürfe das deutsche Panzerschiff mindestens 48 Stunden in Montevideo bleiben, falls Reparaturen notwendig seien, könne man den Aufenthalt auch verlängern.

In der deutschen Kolonie von Montevideo herrscht große Begeisterung über die Tapferkeit der Mannschaft des Panzerschiffes „Admiral Graf Spee“ in seinem ungleichen Kampf mit einem weit überlegenen Gegner. Das Schiffskommando und die deutsche Kolonie von Montevideo erkennen dankbar das Entgegenkommen der uruguayischen Ministerien, der Marineoberleitung und der Hafenbehörden bei der Betreuung der Verletzten an. Der Kreuzer „Admiral Graf Spee“ hat wenige Treffer. Die Schäden werden schnellstens wiederhergestellt werden.

Der Kommandant des Panzerschiffes „Admiral Graf Spee“, Kapitän zur See Hans Langsdorff, ist am 20. März 1894 in Bergen auf der Insel Rügen geboren. Er verbrachte seine Jugend- und Schulzeit am Niederrhein, vornehmlich in Düsseldorf. Am 1. April 1912 trat Kapitän zur See Langsdorff als Seekadett in die ehemalige kaiserliche Marine ein. Während des Weltkrieges fand Kapitän zur See Langsdorff, der im März 1915 zum Leutnant zur See befördert worden war, ausschließlich bei Vorkommandos Verwendung. So nahm er zum Beispiel im Verband des damaligen III. Geschwaders auf dem Linienschiff „Großer Kurfürst“ an der Sageraafschlacht teil. Die letzten beiden Jahre des Weltkrieges war er in Torpedoboot- und Minenflottillen als Kommandant tätig. In dieser Eigenschaft hat er auch noch nach dem Weltkriege in der III. Torpedobootflottille Dienst getan, deren Halbflottillenchef er von 1929 bis 1931 gewesen ist. Kapitän zur See Langsdorff war verschiedentlich auch in höheren Stäben, unter anderem im damaligen Reichskriegsministerium, kommandiert. Vor Antritt seines jetzigen Kommandos (im Oktober 1938) war er zunächst Erster Admiralstabsoffizier des Befehlshabers der Aufklärungsstreitkräfte und dann Erster Admiralstabsoffizier beim Flottenkommando.

## Deutsche Kampftaktik turmhoch überlegen

Das Seegefecht am La Plata, das das deutsche Panzerschiff „Admiral Graf Spee“ gegen dreifache britische Überlegenheit erfolgreich bestritten hat, wird in immer stärkerem Maße von der Weltpresse behandelt.

In politischen und militärischen Kreisen sowie in der Bevölkerung von Uruguay ist man erstaunt über die Leistungsfähigkeit und Schlagkraft der deutschen Marine, die von neuem den Beweis erbracht habe, auf wie tüchtigen Füßen die sogenannte britische Welt Herrschaft zur See steht. Daß es einem einzigen deutschen Kriegsschiff geglückt ist, nicht nur drei britische Marineeinheiten zu stellen, sondern sie sogar erfolgreich abzufertigen, löst hier allergrößte Bewunderung aus. Die Kampftaktik habe sich, so bemerkt man, als turmhoch überlegen bewiesen.

„Wenn man das einen britischen Sieg nennt, so wissen wir nicht, was eine Niederlage heißen soll“, sagt das Blatt der italienischen Kolonie in Buenos Aires, der „Matino d'Italia“, angesichts englischer Eigenmeldungen seine Eindrücke über das Treffen vor der La-Plata-Mündung zusammen. Die Zeitung erklärt die Begegnung zwischen dem deutschen und den englischen Schiffen für einen großen Triumph der deutschen Marine und als einen Beweis für die überragenden militärischen Fähigkeiten von Führung und Mannschaft des „Graf Spee“. Den Erfolg eines Seetreffens müsse man an dem Schaden bemessen, der dem Feinde zugefügt werde, und zwar nach dem Kräfteverhältnis auf beiden Seiten und nach der Bewegungsfähigkeit der an einem Seegefecht beteiligten Schiffe. In

allem muß, so urteilt das Blatt, der Erfolg den Deutschen zugesprochen werden. „La Razon“ bemerkt die technische Leistung der deutschen Schiffsbaukunst, die mit dem Bau von Schiffen wie dem „Admiral Graf Spee“ dem Vertrag von Versailles ein Schnippchen geschlagen hat. Es sei kaum zu verstehen, wie ein Schiff von nur 10 000 Tonnen Wasserverdrängung eine so wirkungsvolle Bestückung führen könne, durch die es mit den britischen Panzerschiffen rivalisieren und sie in verschiedenen Neuerungen übertreffen kann.

Die Madrider Presse bringt in großer Aufmachung die Nachricht vom Seegefecht und hebt die Bedeutung des deutschen Erfolges angesichts der dreifachen Übermacht hervor. „Alcazar“ schreibt, wenn die englische Agentur fälschlich von „Admiral Scheer“ gesprochen habe, so sei dies ein weiterer Beweis dafür, wie außerordentlich „intelligent“ der britische Informationsdienst sei.

Das Gefecht findet in der schwedischen Öffentlichkeit stärkste Beachtung. Die Zeitungen veröffentlichen in großer Ausführlichkeit sämtliche vorliegenden Meldungen, und zwar sowohl von deutscher als englischer Seite. In hiesigen Marinekreisen spricht man rückhaltlos mit größter Hochachtung von den Leistungen des deutschen Panzerschiffes, die auch durch die tendenziösen englischen Darstellungen nicht weggutäuben sind.

# Russische Panzerwagen greifen ein

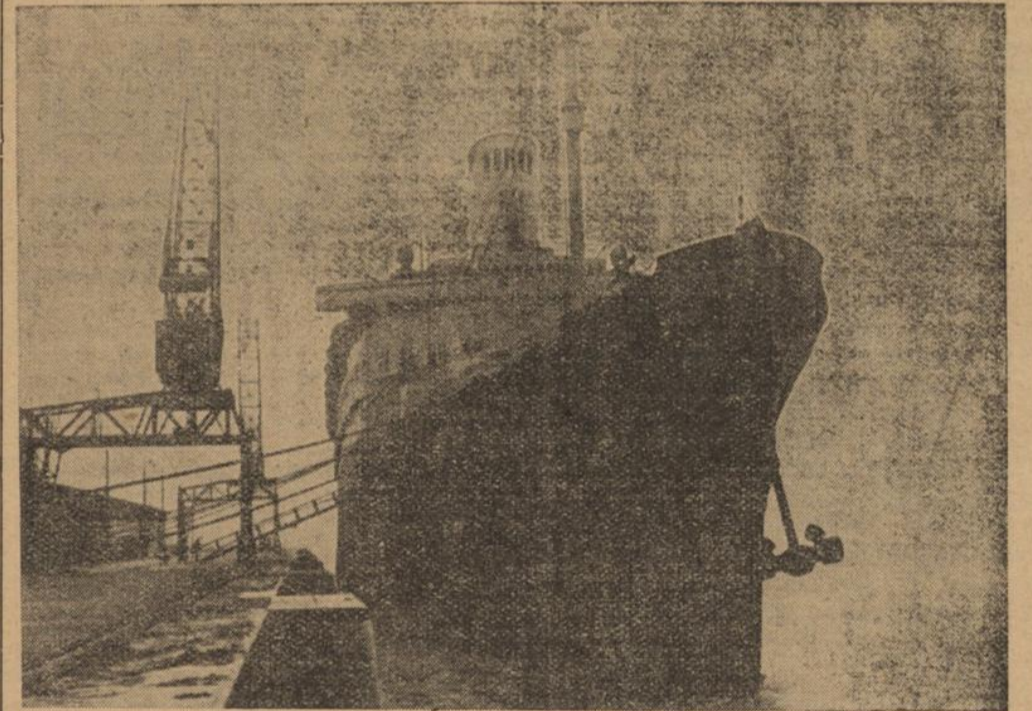
Helsinki rechnet mit Angriff von Fallschirmtruppen / Kämpfe in Nordfinnland

Helsinki, 15. Dezember. Von der Petsamo-Front wird bekannt, daß sich der russische Druck durch neue Truppen verstärkt hat. Salmijärvi soll bereits von finnischen Truppen geräumt sein. Auf dem Rückzug auf die Eismeerstraße, der einzigen Verbindungsstraße nach Petsamo, verbrennen die Finnen alle Gebäude und Unterkünfte.

Der russische Vormarsch geht im Schutze von Tanks vor sich. Mehrere dieser Fahrzeuge wurden bei Salmijärvi zerstört. Die Kämpfe im Norden haben wegen großer Geländeschwierigkeiten meistens den Charakter eines Guerillakrieges. In Helsinki ist man auf alle Eventualitäten des russischen Angriffs vorbereitet. Eine besondere 200 Mann starke Kolonne ist mit Automobilen ausgerüstet, um bei irgend einem Angriff der russischen Fallschirmtruppen sofort aktionsbereit zu sein.

Norsk Telegram-Büro wird von der finnischen

Grenze gemeldet: Die Stadt Salmijärvi steht völlig in Flammen, alle Häuser zwischen Boris, Gled und Salmijärvi liegen in Schutt und Asche. Die sowjetrussischen Truppen rücken im Schutze ihrer Tanks vor. Die Russen sollen östlich von Gouverneurforfik 20 Kilometer von der norwegischen Grenze Artillerie in Stellung gebracht haben. Das Gros der finnischen Truppen zieht sich in guter Ordnung zurück und läßt kleine Abteilungen zurück, um den Vormarsch der Russen aufzuhalten. Alles deutet darauf hin, daß die Aktion der sowjetrussischen Truppen aufs sorgfältigste vorbereitet worden ist. Sowjetrussische Tanks sollen die Straße Boris-Gled erreicht haben, die nördlich von Swantiv ganz nahe an der norwegischen Grenze verläuft, während die sowjetrussische Infanterie die Stadt Kaulonturi westlich von Salmijärvi, 15 Kilometer von Swantiv entfernt, stark bedrängt. Bei Kirkenes drängen die Russen östlich von Gouverneurforfik sehr hart vorwärts. Die Finnen ziehen sich südwärts zurück.



Die erste Originalaufnahme des Flaggschiffes des Norddeutschen Lloyd, des Schnelldampfers „Bremen“, in seinem Heimathafen. Man erkennt deutlich den grauen Schutzanstrich des Ozeanriesen, der ihm die Tarnung vor den Engländern ermöglichte. (Bauer-Presse-Hoffmann)



Nach der glücklichen Heimkehr der „Bremen“ im Heimathafen. Von links: Kommandore Ahrens, der das Schiff sicher heimbrachte, Dr. Rudolph Firl, der Betriebsführer des Norddeutschen Lloyd und leitender Ingenieur Müller des Dampfers „Bremen“. (Bauer-Presse-Hoffmann)

# Wichtige Erklärung zur Lebensmittelkarte

Die Abschnitte für Kaffeemittel stellen es dem Käufer völlig frei, ob und wieviel er von dem vorgeschriebenen Gewicht (bisher 400 g für 4 Wochen) für Kaffee-Zusatz oder Kaffee-Ersatz verwendet.

Es ist ungemein wichtig, die Abschnitte richtig in Zusatz und Ersatz einzuteilen: Denn der hohe Gehalt an Inulin, Fruchtzucker, Karamel und Aromastoffen im

# Mühlen Franck Kaffee-Zusatz

bietet bei richtiger Ausnutzung der Kartenabschnitte ein besonders gehaltvolles und ergiebiges Kaffeegetränk.



1/4 kg  
22 Pfg



# Amtliche Bekanntmachungen

Stadt Calw

## Abholung der Steuerkarten für 1940

Trotz Aufforderung ist ein großer Teil der Steuerkarten für 1940 noch nicht abgeholt worden. Zur Feststellung des jeweiligen Arbeitgebers müssen die Steuerkarten auf dem Steueramt abgeholt werden. Sie können also den Arbeitnehmern nicht zugestellt werden; lediglich für die hiesigen Fabrikbetriebe und größeren Verwaltungen erfolgt Sammelzustellung. Dies gilt auch für Einberufene, deren Steuerkarten einstweilen vom Arbeitgeber in Verwahrung zu nehmen sind.

Die Steuerkarten sind bis spätestens 22. Dezember 1939 auf dem städtischen Steueramt, Zimmer 14, 3. Stock, abzuholen. Etwaige restliche Steuerkarten werden alsdann gebührenpflichtig zugestellt.

Calw, den 15. Dezember 1939.

Der Bürgermeister:  
Göhner.

## Gartenbauerhebung im Dezember 1939

In der Zeit vom 23. bis 30. Dezember 1939 findet auf Anordnung des Herrn Reichsministers für Ernährung und Landwirtschaft eine auf die Bedürfnisse der Kriegswirtschaft abgestellte Gartenbauerhebung statt. Die Erhebung bezieht sich auf alle gärtnerischen und landwirtschaftlichen Betriebe, die zu Verkaufszwecken Gartengewächse jeglicher Art, wie Gemüse (auch Kohl bzw. Kraut, Spargel und dergleichen), Obst, Blumen, Zierpflanzen, Baumschulerzeugnisse, anbauen oder gärtnerischen Samenbau betreiben.

Es wird darauf hingewiesen, daß die Erhebung wichtigen und in der gegenwärtigen Kriegswirtschaft vordringlichen Feststellungen dient. Namentlich sollen der Gemüseanbau 1939 und der für 1940 geplante Anbau von Gemüse für die Zwecke der Ernährungssicherung ermittelt werden.

Obwohl die Erhebung unter erschwerten Zeitumständen stattfindet, müssen zuverlässige Gesamtergebnisse erzielt werden. Es kommt deshalb auf genaue Angaben jedes einzelnen an. Für die abwesenden Betriebsleiter sollen die Angaben von einem mit den Betriebsverhältnissen vertrauten Familien- oder Betriebsangehörigen, Bekannten oder Nachbarn gemacht werden. In berufsamerabachtlicher Zusammenarbeit muß es für jeden möglich sein, den Fragebogen vollständig und richtig auszufüllen. Ueberdies stehen zur Unterstützung der Betriebe der Ortsbauernführer und ein berufener Sachverständiger bereit, die im Dienste der Gemeinschaft als freiwillige Helfer bei der Durchführung der Erhebung mitwirken.

Um möglichst zuverlässige und einwandfreie Ergebnisse zu gewinnen, werden die Betriebsangaben durch den Bürgermeister, Ortsbauernführer und Sachverständigen nachgeprüft. Die Betriebsinhaber sind deshalb angewiesen, richtige Angaben zu machen, zumal diese nur den genannten statistischen Zwecken dienen.

Calw, den 15. Dezember 1939.

Der Landrat.

## Winterhilfswerk des deutschen Volkes

Am Dienstag, dem 19. Dezember 1939, nachmittags von 2 bis 4 Uhr, im Geschäftszimmer, Salzgasse 11, Ausgabe von Anweisungen für

### Christbäume

Calw, den 16. Dezember 1939.

Der Ortsbeauftragte.

## Beleuchtungskörper

in großer Auswahl

## Elektr. Apparate und Geräte

Bügeleisen  
Kocher - Heißluftduschen  
Heizkissen - Elektroherde

## Wilh. Wackenhuth

Biergasse 4-6

# Schenkt Sparbücher zum Weihnachtsfest!



## Das Geschenk von doppeltem Wert!

## Kreissparkasse Calw

mit Hauptzweigstellen in  
Altensteig, Bad Liebenzell, Nagold,  
Neuenbürg und Wildbad



Wer  
Handwerksarbeit schenkt,  
gibt mehr  
auch wenn es noch so wenig  
wäre

## Geschenksorgen?

Das Handwerk hilft, es schafft selbst

„aus Altem Neues“!

Jetzt zeigt sich die Vielfalt des handwerklichen Schaffens. Auch diesmal

Handwerksleistung als Weihnachtsgeschenk!

Kreishandwerkerschaft Calw

### Günstiger Gelegenheitskauf

Aus früherer Fabrikation sind noch einige Paar

## Leichtmetall-Ski

pro Paar RM 10.— ohne Bindung abzugeben.  
Bindung kann evtl. dazu geliefert werden.

Rieger, Calw, Kronengasse 9

## Zu Ihrer Heimatzeitung die Hörbuch-Sonntagspost

Die Erlebnisgeschichte von Kapit.-Lt. a. D. Joh. Spieß  
„U-Boot in Front“  
und all die vielen anderen Geschichten und Erzählungen bieten auch Ihnen gute Lesefest fürs Wochenende

Die schöne **Zimmeruhr**

als Weihnachtsgeschenk

Uhren-  
geschäft

## Hans Hahn

Badstraße 5

## Praktische Weihnachtsgeschenke

bei

## Elektro-Ziegler, Calw

Fernsprecher 211

Liebelsberg, den 15. Dezember 1939.

## Todesanzeige

Berwandten und Bekannten die schmerzliche Nachricht, daß unsere liebe Tochter, Schwester u. Schwägerin

## Katherine Fries

geb. Dengler

im Alter von 30 Jahren sanft entschlafen ist.

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:  
die Eltern: Michael Dengler

Beerdigung Montag mittag 1/2 Uhr in Liebelsberg.

Vor allem darauf sei bedacht,  
daß Männern Rauchen Freude macht!

Reiche Auswahl in Geschenkpäckungen

Zigaretten und Zigaretten

Pfeifen, Tabake, Raucher-Utensilien

im Fachgeschäft

**KARL ROLLER, Nch. Genfner's Nachf.** Bahnhofstr. 35, Tel. 679



## Warum husten Sie?

Trinken Sie bei Heiserkeit,  
Verschleimung, Bronchialkatarrh,  
Asthma den bewährten

## Bergona Brust- u. Lungentee

RM. 1.19. Früher Dellheims  
Brust- u. Lungentee, die  
erprobte Mischung garantiert un-  
verändert. Unter beiden Namen  
in allen Apotheken erhältlich.

Alte Apotheke, Neue Apoth.  
und Apotheke in Liebenzell

## Schlachtpferde

kauft zu Höchstpreisen Pferde-  
großschlächtere Eugen Stöbe  
Riedheim T. Tel. 662 u. RbIn/Rb.