

Schwarzwaldbacht Calwer Tagblatt

Geschäftsstelle der Schwarzwaldbacht Beberstraße 26, Fernruf 261.
Schluß der Anzeigenannahme: 7.30 Uhr. — Fernmündliche Anzeigen ohne Gewähr. — Anzeigenpreis: Der großspaltige Millimeter 7 Pf., Zettelmillimeter 15 Pf. Bei Wiederholung od. Mengenabschluß wird Rabatt gewährt. — Erfüllungsort: Calw.

Bezugspreis: Ausgabe A durch Träger monatlich RM. 1.50 und 15 Pf. „Schwäbische Sonntagspost“ (einschl. 20 Pf. Trägerlohn). Ausgabe B durch Träger monatlich RM. 1.50 einschl. 20 Pf. Trägerlohn. Bei Postbezug Ausgabe B RM. 1.50 einschl. 18 Pf. Zeitungsgeld 30 Pf. Beleggeld. Ausg. A 15 Pf. mehr.

Ämliche Tageszeitung der NSDAP.

Amtsblatt sämtlicher Behörden in Stadt und Kreis Calw / Heimatblatt seit dem Jahre 1826

Nr. 294

Calw, Samstag, 18. Dezember 1937

112. Jahrgang

„Euer Name wird durch die Straßen Adolf Hitlers unsterblich“

Ein Festtag deutschen Schaffens — Sechs neue Autobahnstrecken feierlich eröffnet — 2000 Kilometer sind jetzt im Betrieb

Berlin, 17. Dezember. Im Verlauf von 3 1/2 Jahren wurden dank der Einsatzbereitschaft der deutschen Arbeiter, Ingenieure und Straßenbauer in einer gewaltigen Arbeitsleistung, der auch das Ausland seine Bewunderung nicht versagen konnte, nicht weniger als 2000 Kilometer der Reichsautobahnen fertiggestellt. Sie krönen diese vom Führer entworfene Idee, das Werk deutscher Hand- und Kopsarbeiter mit einer Leistung, die noch Jahrhunderte nach uns von der im Dritten Reich wiedererstandenen Nation künden und eingehen wird in die Geschichte als „Straßen des Führers“.

Am Freitagvormittag wurden im Reich an sechs verschiedenen Stellen zugleich, und zwar im Ruhrgebiet bei Kassel, Gera, Köln, Stuttgart und am Berliner Ring fertiggestellte Bauabschnitte der Reichsautobahn in einer Gesamtlänge von 218 Kilometern in Betrieb genommen. Den Mittelpunkt der feierlichen Eröffnung bildete ein Festakt an der Auffahrt Erkner-Grünheide an der Osttangente des Berliner Ringes, der hier den Anschluß an die Reichsautobahn von Berlin nach Frankfurt a. d. O. herstellt. Durch Rundfunk wurde diese Feier an die übrigen fünf Baustellen im Reich übertragen. Unter den zahlreichen Ehrengästen bemerkte man Reichsverkehrsminister Dr. Dörpmüller, in Vertretung des Reichsriegsministers den kommandierenden General der Panzertruppen, Lu. J. Stabschef Zuse, Reichsarbeitsführer

Hierl, Korpsführer Gühlein, Obergruppenführer von Jagow, Generalarbeitsführer Dr. Deder usw.

Nach der Begrüßung durch Baudirektor Unger und dem Vorpruch eines Arbeiters nahm der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen, Dr.-Ing. Lott, das Wort, um die neuen Autobahnstrecken dem Verkehr zu übergeben. „Eine große Gemeinschaftsleistung ist vollbracht“, betonte er, „ein Beweis für die Leistungsfähigkeit eines Volkes, das sich nicht mehr in unterschiedliche Interessen spaltet, sondern seine ganze Kraft für gemeinsame Aufgaben einsetzt. Nur bei selbstlosem, opferbereitem Einsatz aller Beteiligten können derart große Werke entstehen.“ Dr. Lott hob die kulturelle Bedeutung der Reichsautobahnen hervor. Es sei symbolisch, daß der 1000. und der 2000. Kilometer gerade im deutschen Osten feierlich dem Verkehr übergeben wurden. „Diese gewaltigen Straßen des Führers werden nicht nur dort errichtet, wo heute bereits stärkster Verkehr besteht. Diese Straßen entstehen im ganzen Reich und stoßen vor allem im östlichen Teil Deutschlands bewohnt in bisher verkehrsarme Gebiete vor, um dadurch die Voraussetzung für eine lebhafte wirtschaftliche Entwicklung zu schaffen.“ Im Auftrag des Führers übernahm Dr. Lott dann den 2000. Kilometer der Straßen Adolf Hitlers vier Jahre nach dem ersten Spatenstich an diesem gewaltigen Werk und übergab die Strecke dem Verkehr.

In einem begeistert aufgenommenen Sieg Heil auf den Führer und Reich faßte Gauleiter Stütz den Dank an Adolf Hitler, der das Signal zum Aufbruch der deutschen Nation gab, und das Gelingen treuer Mitarbeit an seinem Werk zusammen.

einem Kameradschaftsabend, der sie mit den führenden Männern des Staates und der Partei zusammenbrachte, einen Abend, der die zur Tat gewordene Volksgemeinschaft in unübertrefflicher Weise bewies. Der Führer selbst weilte im Kreise dieser Männer, die durch ihre Arbeit an dem großen Werk der Reichsautobahnen wesentlich dazu beigetragen haben, die gewaltigen Leistungen des nationalsozialistischen Deutschland aller Welt zu offenbaren und die selbst die besten Zeugen für den friedlichen Wiederaufbau des Dritten Reiches sind. Der Führer ehrte nicht nur durch seine Anwesenheit, sondern auch durch herzliche und anerkennende Worte jeden einzelnen der mehr als 100 000 Volksgenossen, die seit nun vier Jahren an diesem gigantischen Werk mitgeschaffen.

Unter den Klängen des vom Musikzug der Leibstandarte „Adolf Hitler“ gespielten Badenweiler Marsches betrat der Führer den riesigen Theateraum. Gewaltig brausend ihm die Heilrufe entgegen und voll herzlicher Freude und Verehrung erhoben die Männer der Reichsautobahn ihre schweligen Hände dem Führer zum Gruß. Im dem Kameradschaftsabend nahmen mit dem Führer Reichsminister Dr. Goebbels, Generalinspektor Dr. Lott, mehrere Reichsminister, Reichsleiter und Gauleiter sowie weitere Vertreter des Staates, der Partei und der Wehrmacht teil.

Generalinspektor Dr. Lott erstattete den Rechenschaftsbericht und sprach dabei von der Überwindung aller Schwierigkeiten, die sich dem gewaltigen Werk entgegenstellten, und dem Wandel der Verhältnisse in Deutschland, der nicht deutlicher belegt werden könne, als durch die Tatsache, daß in allen Teilen des Reiches die Arbeitsämter, die seinerzeit gegründet wurden, um 6 1/2 Millionen Arbeitslosen Almosen zuzuteilen, heute ausschließlich damit beschäftigt sind, die nötigen Arbeitskräfte für das aufbauende Deutschland zu finden. Unter stürmischem Beifall der Autobahnarbeiter erklärte Dr. Lott: „Mein Führer, ich melde Ihnen hiermit die heute durchgeführte Freigabe des 2000. Kilometers. Dank der Mitarbeiter aller ist das von Ihnen beim 1000. Kilometer angefangene Bauziel für das Jahr 1937 erreicht worden. Ich bitte, jenes Erinnerung an diesen Ehrentag des deutschen Straßenbaus die von Prof. Klein-München entworfene Plakette des 2000. Kilometers, die heute jeder von uns trägt, anzunehmen.“

Nachdem er dann dem Reichsverkehrsminister Dr. Dörpmüller dafür dankte, daß die Deutsche Reichsbahn ein hervorragendes technisches Personal den Reichsautobahnen zur Verfügung gestellt habe, überreichte Dr. Lott unter nicht endenwollenem Jubel dem Führer die Plakette und anschließend auch dem Reichsverkehrsminister Dr. Dörpmüller. Der Führer dankte Dr. Lott herzlich und sprach auch dem Reichsverkehrsminister seinen Dank aus.

Der Führer bei seinen Autobahnarbeitern

Berlin, 17. Dezember. Die als Gast der Reichsregierung in Berlin weilenden 2000 Reichsautobahnarbeiter vereinigen sich, nachdem sie am Vormittag in 67 Omnibussen mit der Aufschrift „2000 km Reichsautobahnen“ eine Rundfahrt durch die Reichshauptstadt gemacht hatten, zu einem gemeinsamen Mittagessen in der Deutschland-Halle, deren ganzen Innenraum lange, weiß gedeckte Tische ausfüllen. Es war für die Männer der Autobahn an diesem festlichen Tage eine ganz besondere Freude, daß Reichsminister Dr. Goebbels mit vielen führenden Vertretern des Staates, der Partei und der Wehrmacht unter ihnen weilten.

In einer längeren Ansprache erklärte Reichsminister Dr. Goebbels unter stürmischem Zustimmung: „Es ist das Schönste an allen Aufbaumerken des nationalsozialistischen Staates, daß sie nicht nur der Führung zugute kommen, sondern auch dem Volke und daß die ganze Nation mit dem Herzen unmittelbar an ihnen beteiligt ist.“ Dr. Goebbels erinnerte daran, daß zehntausende, ja Hunderttausende von Ausländern, die jährlich nach Deutschland kommen, tief bewegt und erfüllt von der Größe unseres deutschen Zeitalters in ihre Heimat zurückkehren. „Da muß es auch für Sie, meine deutschen Autobahnarbeiter, ein ergreifendes Gefühl sein, zu wissen: Was wir schaffen, trägt nicht nur zum Ruhme des Führers, zum Ruhme der Partei oder einiger weniger Männer bei, sondern das mehr und erhöht die Würde und Größe des Volkes, zu dem auch wir gehören!“

In erhebenden Worten schilderte der Minister den Autobahnern, welchen Anteil der Führer an ihren Sorgen und ihrem Leid genommen hat. Wie er selbst die Initiative ergreift, wenn es galt, ihnen ihre Arbeit zu erleichtern. Langanhaltender Beifall dankte Dr. Goebbels für die Feststellung, daß der Führer nun, ebenso wie er sich mit den deutschen Autobahnern solidarisches fühlte, als Sorge und Leid ihre täglichen Begleiter waren, nun auch die Freude mit ihnen teilen wolle.

Unter stürmischem Zustimmung stellte Dr. Goebbels fest, daß das Werk, an dem Hunderttausende fleißiger Hände unermüdet in allen Teilen des Reiches schaffen, noch späteren Geschlechtern von unserer Zeit finden werden. Wir nennen mit Stolz die Reichsautobahnen die Straßen Adolf Hitlers, denn es war ein Mann, der seinen Namen und sein Vertrauen für die Zukunft in dieses Werk setzte. Und es war auch die Erkenntnis eines Mannes, daß man sehr viel für die Zeit tun könne, daß man mehr aber für die Ewigkeit tun müsse. Viele Namen, die heute langvoll sind, werden in Jahrhunderten von der breiten Masse längst vergessen sein. Aber die Eitengruppen, die Sie, meine Autobahnarbeiter, gebaut haben, und die silbernen Bänder, die Sie durch die deutschen Wälder hindurchgezogen haben stehen dann noch und die nach uns kom-

menden Generationen werden sagen: das sind die Straßen, die Adolf Hitler schuf. Dann wird der Name eines Mannes und seiner Zeit, damit aber auch euer Name unsterblich werden.“ (Langanhaltender, stürmischer Beifall.)

Ebenso wie die Namen der Grenadiere, die Friedrich der Große im Siebenjährigen Krieg zum Siege führte, heute niemand mehr kennt, wohl aber die ruhmreichen Regimenter und ihre Soldaten, so werde man, betonte Dr. Goebbels, in kommenden Jahrhunderten zwar die Namen der einzelnen nicht mehr kennen, die an dem gewaltigen Werk der Straßen Adolf Hitlers beteiligt waren. Dieser Typ des deutschen Arbeiter werde aber unter dem Begriff „Autobahnarbeiter“ in die Geschichte unserer sozialen, wirtschaftlichen und auch unseres kulturellen Lebens eingehen.

Stürmische Zustimmungskundgebungen unterstrichen die Feststellung des Ministers, daß die Männer, die die Pläne des monumentalen Werkes entwarfen, die es organisierten und finanzierten, heute mitten unter den ausführenden Bauarbeitern weilten — nicht etwa um einer lästigen Repräsentationspflicht zu genügen — sondern weil es ihnen eine Herzenssache sei.

Der Führer an seine Autobahnarbeiter

Nach einem an großen Erlebnissen überreichen Tage versammelten sich die 2000 Reichsautobahnarbeiter im Theater des Volkes zu

Feierlicher Einzug der Japaner in Nanking

Japanische Aktion gegen Südhina? — Großer Luftangriff auf Kanton

Ehanghat, 17. Dezember. Freitagmittag zogen General Matsui vom Osther und Admiral Hasegawa von Siatuan her an der Spitze der japanischen Truppen feierlich in Nanking ein. Admiral Hasegawa erließ eine Proklamation, in der er erklärt, die japanischen Streitkräfte seien gerüstet, weiter zu kämpfen, bis eine endgültige Lösung des Konfliktes erreicht sei.

An der Front herrscht zur Zeit Ruhe. Die vordersten Linien verlaufen jetzt etwa von Wuhu die Autostraße entlang über Suanticheng, Kwangteh und Wuhing bis zur Südseite des Taihu-See und biegen dort in südöstlicher Richtung ab nach Haihen an der Hangtschau-Bucht. Am Nordufer des Jangtse verläuft die Front zwischen Hohhsien und Putau. Berichten aus Hongkong zufolge haben die japanischen Flieger am Freitag einen großen Luftangriff auf Kanton durchgeführt.

Englische Sicherungen für Hongkong

Nachrichten aus dem Fernen Osten, montag haben sich zu größerer militärischen Ober-

Neue Reichsanleihe

Zeichnungsfrist vom 3. bis 18. Januar

Berlin, 17. Dezember. Zur Fortführung der von der Reichsregierung übernommenen Aufgaben begibt das Deutsche Reich eine Milliarde Reichsmark 4 1/2-prozentige auslosbare Reichsschatkhanweisungen von 1938 erste Folge. Die Schatkhanweisungen werden spätestens in 18 Jahren fällig. Vom 2. Januar der Jahre 1951 bis 1956 wird je ein Sechstel des gesamten Betrages der Schatkhanweisungen nach vorangegangener Verlosung vom Nennwert zurückgezahlt werden, so daß die durchschnittliche Laufzeit sich auf 15 Jahre errechnet. Das Reich behält sich jedoch die Kündigung aller Schatkhanweisungen dieser Folge oder von Teilen der Schatkhanweisungen dieser Folge nach Ablauf von fünf Jahren bevor. Der Zinslauf beginnt am 1. Januar 1938.

Von dem Gesamtbetrag dieser Emission sind bereits 250 Millionen Reichsmark fest gezeichnet worden. Die verbleibenden 750 Millionen Reichsmark werden durch das unter Führung der Reichsbank stehende Anleihekonfortium zum Kurs von 98 1/4 v. H. zur öffentlichen Zeichnung in der Zeit vom 3. bis 18. Januar aufgelegt. Die Einzahlungen durch die Zeichner auf die zugewiesenen Schatkhanweisungen verteilen sich auf die Zeit vom 26. Januar bis 8. März 1938, und zwar sind 40 v. H. am 26. Januar und je 20 v. H. am 10. Februar, 24. Februar und 8. März zu entrichten.

Frühere Zahlungen sind zulässig. Die neuen Reichsschatkhanweisungen sind mindelsicher, ihre Stücke sind bei der Reichsbank lombardfähig. Die Schatkhanweisungen können auf Antrag in das Reichsschuldbuch eingetragen werden. Ein dahingehender Antrag kann sofort bei der Zeichnung gestellt werden.

Das englische Kanonenboot „Lady Bird“ und das amerikanische Fluglenkenboot „Dahu“, die die Überlebenden des „Panay“, Unglücks an Bord haben, sind in Ehanghat eingetroffen. An Bord des amerikanischen Kreuzers „Augusta“ wird eine Kriegsgerichtliche Untersuchung des Unglücks stattfinden, zu der sämtliche verfügbaren Zeugen hinzugezogen werden.

Hier können Sie
die Wünsche



der ganzen
Familie erfüllen

**Zum Weihnachtsgeschenk
das praktische Geschenk von Ihrem Bäcker**

das nie unwillkommen ist, für jeden paßt
und auch nie „umgetauscht“ zu werden braucht.

Hefenkranze, Gugelhupf, Christstollen
Haselnussringe, Butterkuchen usw.

Bäcker-
Innung
Calw



**Weihnachten feiern
und was Gutes essen — das gehört allemal zusammen.**

In den Metzgereien sind jetzt wieder die herrlichsten Würste und Delikatess-
Fleischwaren bereitgelegt. Und was kann man sich nur für schöne appetitliche
Aufschnittplatten zusammenstellen / / Kaufen Sie rechtzeitig.

Fleischer-Innung Calw
und Bezirk



Boy bin ich genannt, weil ich in jeder Hand-
tasche Platz habe und als kleines
Wunderwerk d. Schirmmacherkunst Ihr
anspruchsvoller Kavalier bin, Kleidung und Gesund-
heit der Dame vor allen Unbilden und Launen der
Witterung zu schützen.

Im Schirmfachgeschäft
J. Eberhard warten die hübschesten Boys,
Weihnachtsfreude zu bringen.

Noch schnell

eine Weste oder Socken für den Vater,
ein Kübler-Kleid der Mutter (oder Unter-
wäsche), den Kleinen aber ein reizendes
Kleidchen oder Anzügchen. Noch mehr An-
regungen für die letzten Eileinkäufe gibt
Ihnen Aßenbaum am Oberen Ledereck:

Aßenbaum

Weihnachtsgeschenke für die Familie

ein Rundfunkgerät, Leselampen, Tischlampen,
Zimmerlampen, Elektr. Kocher, Heizkissen,
Kochplatten, Bügeleisen, Elektr. Blocker und
Staubsauger und viele andere elektr. Artikel
finden Sie preiswert und gut bei

Elektro-Schneider am Markt, Tel. 269

**Pelze
Vorlagefelle
Katzenfelle**
sowie
Lederbekleidung
in schöner Auswahl

bei
Fritz Buob
Badstraße

Geschenke in Wollsachen

sind sehr wertvoll und
machen große Freude!

Sie finden bei mir noch in großer Auswahl:

- Strümpfe** in allen Größen
 - Herrensocken**
 - Schisocken**
 - Damen-, Herren- und Kinder-Westen**
 - Damen-, Herren- und Kinder-Pullover**
 - Damen-, Herren- und Kinder-Handschuhe**
 - Schals**
 - Röcke, Schlüpfers**
- alles in Wolle gestrickt

Garnhaus Heinr. Rühle

**Arbeit schafft
und praktisch
denkt,**



**wer
Gas-u. Stromgeräte schenkt.
Technische Werke Calw**



Carl Griebler
Altbürgerstraße

**Schenkt Gemütlichkeit
und frohe Stimmung!**

Wer wenig ausgeben kann
oder will, sucht als Geschenk
eine neue, gute Schallplatte
aus. Und wer mehr ausgibt,
erfüllt vielleicht einen lang
gehegten Herzenswunsch mit
einem Koffertapparat oder
einem „Schiffertablet“ von

Radio-Musikhaus
Bender, Badstraße



**Zeitung
guten
Tages geworfen!**

Dachten Sie an Elektrisches?

Geräte, die die Arbeit erleichtern, sind immer beliebt. Für
die Küche, den Haushalt, fürs Büro oder Wohnzimmer,
überall sind Elektrogeräte stets begehrt.

Auch Rundfunkgeräte
können Sie in jeder Art von
mir bekommen.



Wm. Wackenbuth
Biergasse

Geschenkartikel
für die persönlichen Bedürfnisse

- Wäsche** für Damen, Herren, Kinder
 - Korseletts · Hüftformer · Handschuhe**
 - Taschentücher · Kragen · Kravatten**
 - Toilettenartikel** i. hübsch. Geschenkpackungen
- hält für Sie in Auswahl und guten Qualitäten bereit

W. Mitschele, Badstraße

Hier können Sie
die Wünsche



der ganzen
Familie erfüllen

Die große Freude: Schuhe unter dem Weihnachtsbaum

Hausschuhe, Ueberschuhe, wasserdichte Sportstiefel, Skistiefel, Herren- u. Damensträbenschuhe, Kindertiefel sowie Gesundheitsschuhe mit Gelenkstützen, kaufen Sie gut und preiswert bei



Carl Schaub, Althurgerstraße 10

„Wahl macht Qual“

aber nicht bei uns, denn wir helfen Ihnen unter den hunderten von nützlichen Dingen das passendste Geschenk wählen.

für die Dame:

hübsche Kleiderstoffe in Wolle und Seide / fertige Strick- und Seidenkleider / Hauskleider / karierte Sportjacken / gestreifte Flanellblusen / elegante Morgenröcke / Bettjäckchen / Bademäntel Berufsschürzen / Zierschürzen / hübsche Schürzenstoffe / seidene Unterwäsche-Garnituren in Geschenk-Kartons / die bewährten „Magnet“-Strümpfe / moderne Handschuhe / Samtschals

für den Herrn:

Herrenpullover / Bleyle's Westen / wollene Socken / Oberhemden Ski- und Flanellhemden / Sporthemden / Trikot-Unterwäsche Nachthemden / Pyjamas / Taschentuch-Packungen / Hosenträgergarnituren / die beliebten Rotnahtkragen / Lederhandschuhe / Selbstbinder / aparte wollene und seidene Schals

für das Kind:

fertige Kinderkleider in allen Größen und Preislagen / Waschsamt und wollene Karos für Kleidchen / Berchtesgadener Jäckchen / Mützen / Handschuhe / Hänger- und Trägerschürzen / Trainings- und Skianzüge

Wählen Sie hier und lassen Sie sich von uns beraten. Sie finden das Richtige bei

Dawr
am Markt
am Sonntag geschlossen

Mehr sehen -
Mehr erleben!

Genau angepaßte u. gut aussehende Sehhilfen aller Art, für die Nähe und Ferne, auch mit den neuen Zweistärkengläsern werden bei mir pünktlich und zuverlässig ausgeführt. Die Augen verdienen die beste Pflege und dürfen nicht vernachlässigt werden. Ich kann Ihnen außerdem mit guten preiswerten Feldstechern, Barometern, Thermometern und Lesegläsern, Kompassen usw. dienen.

Optiker Zahn Lederstraße 42 bittet um Ihren Besuch
Lieferant sämtlicher Krankenkassen.

Eigene Aufnahmen
als Wandschmuck

erfüllen jeden Amateurfotografen mit Stolz. Gehen Sie doch einmal Ihre Aufnahmen durch u. lassen Sie sich von mir beraten, was zur Vergrößerung geeignet ist

Foto-Drogerie
Bernsdorff



Sein Wunsch ist erfüllt.

ein **NSU**
FAHRRAD

von **Chr. Widmaier**
Calw (Fernruf 308)

(Auf Wunsch Teilzahlung)



Offen Zeitung
lacht man
auf dem
Mond!

Man muß inserieren, wenn man verkaufen will

... und unter
den Gabentisch



das Geschenk für Alle
Stragula
der gute billige Bodenbelag

Haargarnteppiche
Läufer
Bettvorlagen
Divandecken

E. G. Widmaier,
Bahnhofstraße, Fernruf 415

Sportartikel



sind begehrte Weihnachtsgeschenke

Fuß-, Hand- und
Faustbälle
Medizinbälle
Trainingsanzüge

Albert Wochele, Lederhandlung

Ein schöner, neuer Hut
jeden Herrn erfreuen tut

Auch **Mützen**
sind sehr praktisch

W. Schäberle, am Markt
Moderne Modelle / Große Auswahl



Das
Geschenk
für Herrn

Haushaltsgeräte



erfreuen/
immer

Es gibt noch so Manches, was die Haus-
haltarbeit Ihrer Frau erleichtern könnte.

Hier eine kleine Übersicht:

Kochgeschirre in Silit
Emaile u. Aluminium
Haushaltmaschinen
Wasserkessel
Brotkapseln
Küchenwaagen
Rührschüsseln
Gänsebräter
Waffeleisen
Bestecke
Glasschütten
Bügeleisen
Bavaria-Dampftöpfe

Carl Herzog
Eisenhandlung

LESER!
Wirb für Deine Zeitung!

1 Mit handwerksarbeit wird doppelt beschenkt —
durch schöne Geschenke von bleibendem Wert.

Für den Weihnachtstisch

finden Sie auch in der Apotheke etwas Passendes:

für die Dame eine hübsche Geschenkpackung mit Kölnisch Wasser
für den Herrn einen guten Kognak oder Likör
für die Jugend eine praktische Taschenapotheke