

Schwarzwaldbacht

Calwer Tagblatt

Amliche Tageszeitung der NSDAP.

Amtsblatt sämtlicher Behörden in Stadt und Kreis Calw / Heimatblatt seit dem Jahre 1826

Nr. 145

Calw, Samstag, 26. Juni 1937

112. Jahrgang

Der Gantag Württemberg-Hohenzollern hat begonnen

40 000 Politische Leiter marschieren — Stuttgart prangt im Festkleid — 80 000 Menschen bei der Großkundgebung

J. M. Stuttgart, 26. Juni.

Württemberg's Gauhauptstadt hat ihr Gesicht verändert: Es gibt kein Haus, das nicht das leuchtende Rot und Weiß und Schwarz der Hakenkreuzfahnen trägt. In den Hauptstraßen ragen Fahnenmasten, Spruchbänder überqueren die Straßen, das Braun der Uniformen beherrscht sie — die Stadt der Auslandsdeutschen steht im Zeichen des Gantages Württemberg-Hohenzollern, im Zeichen der ersten großen Heerschau dieses Gau'es seit dem Siege der nationalsozialistischen Bewegung.

Zur Stunde, da dieses Blatt in die Hände der Leser kommt, haben die Leiter der Gauämter ihre Mitarbeiter um sich versammelt, um Rückschau zu halten auf die gewaltigen Erfolge der NSDAP, auf allen Gebieten des menschlichen und wirtschaftlichen Lebens und um Richtlinien zu geben für die kommende Arbeit. Denn wenn auch ein Zusammenreffen der Kameraden, die Jahr für Jahr, Tag für Tag gearbeitet hatten für das große Ziel, das Adolf Hitler gewiesen hatte und das Deutschland heißt, der eine in seinem Block, der andere in seinem Kreis, der dritte im ganzen Gau, als Redner, als Organisator, als „kleiner Arbeiter“ von Mann zu Mann, ein Fest ist, wie es nur aus der selbstlosen Kameradschaft entstehen kann, so steht doch am Anfang und am Ende des Gantages die Arbeit, die Ausrichtung auf das gemeinsame Ziel.

Einstmals, vor zehn Jahren, höhnte der größte Teil einer sich auch „deutsch“ nennenden Presse über den ersten Landesparteitag der NSDAP. Gestern nachmittag war die gesamte Presse des Gau'es im Halbmondsaal des ehemaligen Landtages versammelt, um in der von Gaupresseamtsleiter Dr. Weiß hervorgehobenen Bereitschaft mit allen ihr zur Verfügung stehenden Mitteln die Bedeutung dieser Heerschau der schwäbischen Gefolgschaft Adolf Hitlers hervorzuheben. Denn der Gantag 1937 des Gau'es Württemberg-Hohenzollern der NSDAP ist keine Veranstaltung eines Vereines aus vergangenen Zeiten, sondern ein Appell politischer Kämpfer, die in diesen Tagen durch Haltung und Wort zum Ausdruck bringen werden: „Adolf Hitler, Dir gehören wir, befehl, wir folgen Dir!“

In knappen Zügen umriss Gaupropagandaleiter Mauer bei diesem Presseempfang Zweck und Ziel des Gantages: „Der Gauleiter nimmt wiederum einen Appell vor, um seine Mitkämpfer und Mitarbeiter auszurichten nach den großen Zielen, die der kommenden Arbeit gesteckt sind. Die Tausende von Politischen Leitern sollen mit den Männern der Gliederungen die Geschlossenheit der Bewegung sichtbar zum Ausdruck bringen, indem sie mit ihnen gemeinsam antreten, gemeinsam marschieren und dem Führer gemeinsam erneut Treue geloben. Aber auch die Bevölkerung Württemberg's soll sich bei diesem großen Appell zur Partei bekennen und so diesen Gantag für lange

Zeit zur größten politischen Feier des Schwabenlandes gestalten!“

In tiefem Ernst gedachten die versammelten Schriftleiter jener Kämpfer der Bewegung, die ihr Leben Adolf Hitler geweiht und geopfert hatten. Ihr dreifaches Siegel auf Adolf Hitler war das Gelübnis, in alle Zukunft der Bewegung zu dienen, deren Mitglieder — jeder auf seinem Platz — wirken und werken am Aufbau eines neuen, schöneren und glücklicheren Deutschlands.

Der Abend vereinte die Spitzen der Bewegung und des Staates in der Festausführung des „Freischuh“ im Großen Haus der Württ. Staatstheater bzw. in der Stuttgarter Erstaufführung des Filmes „Loggia“.

Heute treffen insgesamt 40 000 Politische Leiter in Stuttgart ein. Das Führerkorps des Gau'es wird sich am Nachmittag in der Stadthalle versammeln, um die Richtlinien für die kommende Arbeit entgegenzunehmen. Den Abend beschließen Kameradschaftsabende in allen größeren Sälen der Gauhauptstadt. Am Sonntag aber werden alle

Gliederungen der Bewegung marschieren wie einst, da sie noch ein kleines Häuflein waren und dennoch wukten: „Der Sieg wird unser sein!“, um sich schließlich in einer gewaltigen Großkundgebung zum gewaltigen Ausklang des Gantages in der Adolf-Hitler-Kampfbahn zu vereinen. Hier wird neben anderen führenden Männern des neuen Deutschen Reiches auch Reichsminister Dr. Frank sprechen.

Neber der Gauhauptstadt wehen die Fahnen der Bewegung: Die Nationalsozialisten unseres Gau'es sind angetreten für Führer und Volk!

Kranzniederlegungen

An den Gräbern der Gefallenen der Bewegung, Pgg. Paul Scholpp und Gregor Schmid, legte Samstagmorgen Gaupresseleiter SA-Oberführer Gref im Auftrag der Bewegung Kränze nieder. Sie galten allen, die die Fahne Adolf Hitlers höher hielten als ihr Leben. Von ihren Gräbern holt sich die nationalsozialistische Bewegung immer neue Kraft für ihren Kampf um Deutschland.

Die Großkundgebung am Sonntag

Der Gantag beginnt, Stuttgart hat alle Vorbereitungen getroffen, den Kämpfern und Führern der Bewegung einen festlichen Empfang zu bereiten. Am Donnerstagnachmittag waren nochmals alle verantwortlichen Persönlichkeiten der Partei und der Gliederungen in der Adolf-Hitler-Kampfbahn versammelt. Nochmals einen Überblick über die getroffenen Vorbereitungen: Jeder hat seine Aufgabe, jeder seinen Platz, alles ist bereit. 80 000 Menschen können an dem Erlebnis der Großkundgebung am Sonntagnachmittag teilhaben. Neben den Sitzplatzerweiterungen auf den Wällen und bei den Tribünen sind noch zwischen Nebenbahnen und Hecken Sitzplätze vorgesehen.

Nachdem BDM- und H-Vorführungstruppen mit ihren Durbietungen fertig und zur Festwiese gerückt sind, erfolgt der Einmarsch der Politischen Leiter. Zuletzt werden die Führer und Feldzeichen, von Ehrenformationen begleitet, in die festlich geschmückte Kampfbahn hereingeführt. (Fortsetzung auf Seite 2)

Vierter Geburtstag der Reichskraftfahrbahnen

Der Führer weihte die Reichskraftfahrbahn Dresden—Meerane ein

× Dresden, 25. Juni.

Fremde mochten gestaunt haben, als am Freitag auch die kleinsten Dörfer des Saachengau'es Fahnenstempel anlegten, sie wukten ja nicht, daß sich wie ein Lauffeuer das Gerücht verbreitet hatte, der Führer werde die Reichskraftfahrbahn-Strecke Dresden—Meerane (101 Kilometer) in Dresden einweihen. Seit dem frühesten Morgen zogen endlose Kolonnen von Volksgenossen zur Weihefeste am Kirchberg, um den Mann zu sehen, der dem deutschen Volke Ehre und Freiheit, Arbeit und Brot wiedergegeben hatte. Wieder steht der deutsche Arbeiter im Mittelpunkt des Festes: 500 Männer des Hammers und des Spatens waren aus allen Teilen des Gau'es aufmarschiert als Ehrenabteilungen, 2000 weitere Arbeiter hatten die Ehrenplätze inne,

an erster Stelle 12 bei den Bauarbeiten verunglückte Volksgenossen.

Den Jubel zu beschreiben, mit dem der Führer in Sachsens Hauptstadt empfangen wurde, sind Menschen nicht fähig. Er ließ sich nur in die Worte fassen, die Gauleiter Nutschmann dem Führer zur Begrüßung sagte: „Der Gau Sachsen steht zu Ihnen in fanatischer Liebe und Treue. Deutschland ist für uns Adolf Hitler! Adolf Hitler ist Deutschland!“ Als dann das Lied vom Guten Kameraden für die heine Bau der Reichsautobahn verunglückten Arbeitskameraden verklungen war, meldete der Generalinspekteur für das deutsche Straßenwesen, Dr. Todt, dem Führer:

„Mein Führer! Ich melde Ihnen die Fertigstellung der Reichskraftfahrbahn Dresden—Meerane. Mit dem heutigen Fest der

Eröffnung feiern wir im Straßenbau zugleich den Geburtstag der Reichskraftfahrbahnen; denn am Sonntag fährt sich zum vierten Male der Tag, an dem das nationalsozialistische Reichskabinett den Beschluß faßte, die Reichskraftfahrbahnen zu bauen. Mein Führer! Die Straße Dresden—Meerane ist frei. Ich bitte Sie, an der Spitze der Arbeitskameraden die Straße als Erster zu befahren!“

Dann sprach der Führer zu den Volksgenossen. Begeisterter Beifall braust auf, als er den Arbeitern für den Einsatz dankte und das unaufhörliche Wachsen des Wertes der Reichskraftfahrbahnen, das niemals vergehen wird, schilderte. Dann fuhr er mit den Arbeitern und den Ehrengästen über die neue Straße, umjault von Tausenden von Arbeitern und Bauern.

Mehr als 1 1/2 Millionen Menschen sind es, die nach polizeilicher Schätzung die Autobahn umsäumen und die den Führer grüßen. Dazu kommen die vielen Tausende von SA-Männern, die die ganze 100 Kilometer lange Strecke Spalier bilden. So gestaltete sich diese Fahrt zu einer Triumphfahrt für den Führer.

Anordnung des Duce:

Eintragung der in Spanien gefallenen Freiwilligen in das Heilige Buch der Revolution Eigenbericht der NS-Presse in Rom, 25. Juni.

Nach einer Anordnung Mussolinis sind die im Kampf gegen die Bolschewisten in Spanien gefallenen italienischen Freiwilligen als Helden der Nation zu ehren. Ihre Namen werden in das Heilige Buch der Revolution eingetragen, in dem die im Kampf des Faschismus um die Macht Gefallenen verzeichnet sind. Nach „Popolo Italia“ soll diese Ehrung nicht nur die Erfüllung einer nationalen Pflicht bedeuten, sondern auch die Größe der Idee dokumentieren, für die die italienische Jugend zu den Waffen griff und ihr Leben ließ. Nach einer gemeinsamen Veröffentlichung der gesamten italienischen Presse haben die bei der Luftwaffe und der Luftabwehr-Flotte stehenden italienischen Freiwilligen 218 Flugzeuge abgeschossen. Es handelte sich dabei, wie hinzugefügt wird, ausschließlich um französische, sowjetrussische, englische und amerikanische Flugzeuge.

Ein Eisenbahnunglück bei Rio de Janeiro hat fünf Tote und 128 Verletzte, davon 26 schwer Verletzte gefordert. Der Zugführer des Zuges hatte das Haltesignal überfahren.

Paris und London im Meinungsaustrausch

Chamberlain anerkennt deutsche Mäßigung — Rechtfertigungsversuch Edens

Eigenbericht der NS-Presse in London, 25. Juni.

Bereits am Donnerstag begann der britisch-französische Meinungsaustrausch über die Neuaustrichtung der gemeinsamen Spanienpolitik, wobei die Frage der Neuordnung des See- und Kontrollsystems im Vordergrund stand. Im vollbesetzten Unterhaus gab Ministerpräsident Chamberlain in seine erste außenpolitische Erklärung ab, in der er sich in der Hauptsache mit der Lage in Spanien befaßt. Die britische Regierung war zwar genötigt, ihre Unzufriedenheit mit den Vorschlägen des Nichteinmischungs-Ausschusses auszudrücken, doch wurden die Ziele der britischen Politik bisher erreicht. Die Lage sei ernst, aber nicht hoffnungslos. Im weiteren Verlauf der Rede schloß er die Möglichkeit eines Fehlers in den Beobachtungen der Offiziere der „Leipzig“ nicht aus, wandte sich aber dagegen, daß die Zurückziehung der deutschen Kriegsschiffe aus der Kontrolle feindschaftlich kritisiert werde. Die deutsche Regierung hat im Gegenteile ein Maß von Mäßigung gezeigt, „das wir alle anerkennen“. Abschließend richtete er einen ernstlichen Appell an die Presse, ihre Worte sehr sorgfältig abzuwägen und sich die Folgen vor Augen zu halten, die sich aus einem vorzeitigen oder gedankenlosen Satz ergeben können.

Später ergriff Außenminister Eden das Wort, um einleitend die Verantwortlichkeit zu preisen, die er selbst in seiner Eigenschaft als Außenminister habe walten lassen, wobei er es allerdings nicht unterlassen konnte, so zu tun, als ob nur die Demokratie den Friedenswillen gepachtet hätte. Riemlich

ausführlich versuchte er dann seine Spanienpolitik zu verteidigen, wobei er u. a. zu der nicht ganz klaren Feststellung kam, daß die Lehre aus dem „Deutschland“-Zwischenfall sei: Europa sehe sich so lange dem Zufalle eines internationalen Zwischenfalles ausgeliefert, bis allgemein die Herrschaft des Rechtes angenommen sei. Es könne sein, daß trotz aller Anstrengungen die Nichteinmischungspolitik sich nicht aufrecht erhalten lasse. Hieran wolle er aber nicht denken, bevor nicht der Meinungsaustrausch mit der französischen Regierung beendet sei. Auf höchst unsachliche Angriffe Lloyd Georges antwortend, gab Eden sehr umfangreiche Kriegsmateriallieferungen Sowjetrußlands an die Valencia-Bolschewisten zu.

Sowjet-Transporter

rammt italienischen Dampfer Neue sowjet-spanische Provokation

× Istanbul, 25. Juni.

Eine neue sowjet-spanische Provokation erfolgte am Freitagvormittag in den Dardanellen. Der sowjet-spanische Dampfer „Maqallanes“ rammte den italienischen Dampfer „Rapopino“ unweit der Stadt Tschanal Kals, so daß das italienische Schiff innerhalb einer halben Stunde sank. Die Besatzung und die zwölf Fahrgäste konnten gerettet werden. Der spanische Bolschewistendampfer kam aus Valencia und sollte in Odessa sowjetrussisches Kriegsmaterial laden.



Reichsminister Dr. Frank, der zum Gantag der NSDAP nach Stuttgart kommt und auf der Großkundgebung in der Adolf-Hitler-Kampfbahn am Sonntagnachmittag sprechen wird. (NS-Presse, Archiv)

