

# Schwarzwald-Wacht

Anzeigenpreis: Die einpaltige Millimeterzeile 7 Rpf., Textzeile 15 Rpf. Bei Wiederholung oder Mengenabschluss wird entsprechender Rabatt gewährt. Schluss der Anzeigenannahme vormittags 7.30 Uhr. Für fernmündlich aufgebene Anzeigen kann ebenso wie für das Erscheinen an bestimmten Tagen keine Gewähr übernommen werden. — Erfüllungsort: Calw.

Fernruf Nr. 251



Gegründet 1826

Calwer Tagblatt

Bezugspreis: Bei Zustellung durch Zeitungsträger und Bezug über unsere Landagenturen monatlich RM. 1,50 (einschl. 20 Rpf. Trägerlohn), halbjährlich RM. 0,75. Bei Postbezug RM. 1,50 (einschl. 18 Rpf. Zeitungsgebühr zuzügl. 36 Rpf. Postgebühren). Einzelverkaufspreis 10 Rpf. Geschäftsstelle der Schwarzwald-Wacht: Calw, Leberstr. 23. Postfachkonto Amt Stuttgart, 13 447. Postfach 36.

Nationalsozialistische Tageszeitung und Amtsblatt sämtlicher Staats- und Gemeindebehörden des Kreises Calw

Calw im Schwarzwald

Montag, den 8. September 1941

Nr. 210

## Der Untergang der Sowjetmacht im gesamten Raum der Ostsee besiegelt

### Schwerste Schläge der deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe gegen die flüchtenden Bolschewisten - Zahlreiche feindliche Kriegsschiffe und Truppentransporter versenkt

Berlin, 8. September. Die deutschen Seestreitkräfte fügten der sowjetischen Kriegs- und Handelsmarine in der vergangenen Woche schwere Verluste zu. Es wurden allein 43 mit Truppen und Kriegsgerät beladene Transporter durch Minenoperationen versenkt, ferner 3 Zerstörer, 9 Minensuchboote, 9 andere Kriegsfahrzeuge und 3 Vorpostenboote. Der schwere Kreuzer „Kirov“, 3 Zerstörer, 1 Minensuchboot und 5 weitere Kriegsfahrzeuge sowie 8 Transporter wurden schwer beschädigt.

Nimmt man dazu die Versenkungen an sowjetischen Schiffen durch deutsche Kampfflugzeuge, die sich auf 22 Handelsschiffe mit 74 000 BRT, belaufen, die Versenkung eines sowjetischen Kreuzers und zweier Zerstörer sowie die schweren Beschädigungen durch Bombentreffer an einem Hilfskreuzer, 4 Zerstörern und 39 Handelsschiffen, so sieht man, wie die deutsche Kriegsmarine zusammen mit der Luftwaffe die Flucht der Sowjets aus dem Ostseegebiet verhindert hat. Über 60 Schiffe wurden schließlich noch brennend in den deutschen Minenfeldern des Finnischen Meerbusens gezählt. Ein leuchtendes Signal des Unterganges der Sowjetmacht in der Ostsee.

Auch über das Wochenende waren Seestreitkräfte und Luftwaffe wiederum sehr erfolgreich. Im Nordabschnitt der Front konnten deutsche Truppen an verschiedenen Abschnitten der Sowjetküste, die starken infanteristischen und artilleristischen Widerstand leisteten, zurückwerfen. Die Bolschewisten versuchten sich immer wieder in Ostschiffen und an Waldbränden hinter starken Minenpernen festzusetzen. In kühnem Angriffsgedanken stießen die deutschen Truppen den Sowjeten entgegen und drängten diese nach Räumung der Minenfelder wieder zurück. Allein in einem Korpsbereich wurden 1000 Minen unschädlich gemacht.

Die im Nordabschnitt eingesetzten Teile der deutschen Luftwaffe richteten mit starken Kräften ihre Angriffe gegen sowjetische Truppenansammlungen und Feststellungen im Raum südlich des Ladogaees. Die rollenden Angriffe, die mit Hunderten von Kampf- und Sturzkampfflugzeugen durchgeführt wurden, fügten den Bolschewisten unübersehbare Verluste an Menschen und Material zu. Viele Geschützstellungen und Maschinengewehrnesten wurden vernichtet, zusammengezogene Truppen zersprengt und Massen von Fahrzeugen zerstört. Der bolschewistische Widerstand gegen diese Luftangriffe war ver-

hältnismäßig gering. Dabei ging nur ein deutsches Flugzeug verloren.

Im mittleren Abschnitt stießen deutsche Truppen in überaus dem Vorstoß über einen Fluß vor und bildeten dort einen Brückenkopf. Trotz erbitterten Gegenangriffs der Bolschewisten wurde dieser Brückenkopf gehalten und darüber hinaus eine weitere Ortschaft im Sturm genommen. Bei diesen Kämpfen brachten die deutschen Soldaten mehrere hundert Gefangene ein und erbeuteten neben zahlreichen anderen Waffen 52 Geschütze sowie eine Anzahl schwerer Granatwerfer.

Die planmäßige Zerstörung der zur Front führenden Eisenbahnlinien der Bolschewisten wurde mit Erfolg fortgesetzt. Die Gleise wurden vielfach unterbrochen und zahlreiche Bahnhöfe zum Einsturz gebracht oder schwer beschädigt. 25 Transportzüge und vier einzelne Lokomotiven wurden zerstört. Zwei Panzerzüge wurden durch zahlreiche Bomben vernichtet. Ein Munitionszug flog nach Erhalt eines Volltreffers in die Luft. Außerdem wurde eine große Zahl von Güterwagen auf Abstellbahnhöfen von deutschen Bomben getroffen und zum Teil in

Brand gesetzt. Mehrere Eisenbahnbrücken wurden schwer beschädigt. Sowjetische Truppenansammlungen und zur Verladung bereitstehende Formationen erlitten durch Bombenwurf und Beschuß mit Bordwaffen an verschiedenen Stellen erhebliche Verluste.

Die Angriffe der deutschen Luftwaffe im südlichen Kampfabschnitt richteten sich vorwiegend gegen Truppenansammlungen und Marschbewegungen der Bolschewisten im Gebiet zwischen Dnjepr und Asowschen Meer. Eine große Anzahl von Kampfwagen und Transportfahrzeugen wurde vernichtet oder unbrauchbar gemacht. Die sowjetischen Verbände erlitten hohe blutige Verluste.

### Elf Briten abgeschossen

Neue Erfolge der Luftwaffe im Kanalgebiet  
Berlin, 8. September. Die britische Luftwaffe hat am gestrigen Nachmittag im Kanalgebiet weitere Verluste erlitten. In Luftkämpfen wurden vier Spitfire abgeschossen. Damit haben deutsche Jäger ohne eigene Verluste drei britische Bomber und vier britische Jagdflugzeuge abgeschossen.

## Stadt und Hafen Odessa bombardiert

### Im Hafengebiet entstanden drei Großbrände mit starken Explosionen

Eigener Bericht der NS-Presse

Berlin, 8. September. In der Nacht zum Sonntag bombardierten deutsche Kampfflugzeuge Stadt und Hafen Odessa sowie einen zur Nachschubbasis ausgebauten Eisenbahnknotenpunkt mit sehr gutem Erfolg. Mehrere große und viele kleinere Brände zeugten von der Wirkung des Angriffs. Tags zuvor unternahm deutsche Kampfflugzeuge einen größeren Angriff auf den Hafen der eingeschlossenen Stadt Odessa. Im Hafengebiet entstanden drei Großfeuer mit starken Explosionen und fast 30 weitere kleine Brandherde.

Die deutsche Luftwaffe richtete wirkungsvolle Angriffe auch gegen sowjetische Schiffsziele. Ein Transporter der Sowjets von 2000 BRT wurde im Seegebiet der Insel Desel mittschiffs getroffen und sank in kurzer Zeit. Drei Vorpostenboote und ein Schnellboot der Bolschewisten wurden im gleichen Raum schwer beschädigt. Drei Hafenterritorien, die von den Inseln aus die deutschen Angriffe gegen die sowjetischen Schiffe zu führen versuchten, wurden durch Bombentreffer zum Schweigen gebracht.

Von einer der Küste Ostlands vorgelagerten Insel aus machte bolschewistische Artillerie einen Feuerüberfall auf die von deutschen Truppen besetzte Insel Werder. Die sowjetischen Batteriestellungen wurden sofort erkaunt und mit gutem Erfolg bekämpft.

Wieder ein Attentat in Paris  
Von einem Unbekannten erschossen  
Von unserem Korrespondenten

Paris, 7. September. In Paris wurde auf den ehemaligen kommunistischen Abgeordneten Marcel Gitton ein Revolverattentat verübt. Gitton wollte sich vom Rathaus nach Hause begeben, als plötzlich ein Radfahrer auf der Straße auf ihn eine Anzahl Schüsse abgab und unerkannt entkam. Der Unbekannte erlitt am linken Lungenflügel einen schweren Treffer, so daß er nach Einlieferung ins Krankenhaus verschied.

Gitton ist von Hans aus Metallarbeiter und war ehemaliger Kammerabgeordneter der kommunistischen Partei des Seine-Departements, trat jedoch aus dieser unmittelbar nach der Kriegserklärung Frankreichs an das Reich wieder aus. Nach dem Waffenstillstand trat er der französischen Volkspartei Jacques Dorziots bei.

## Bomben auf Alexandrien und den Suez-Kanal

### Nachtjäger, Flak und Marineartillerie schoß den elf britische Bomber ab

Aus dem Führerhauptquartier, 7. September. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die Operationen an der Ostfront nehmen weiterhin ihren geplanten Verlauf. Im Seegebiet um England vernichteten Kampfflugzeuge in der vergangenen Nacht aus gesicherten Geleitzügen heraus vier Frachter mit zusammen 30 000 BRT, und trafen ein weiteres großes Handelsschiff schwer.

Ein starker Verband deutscher Kampfflugzeuge bombardierte in der Nacht zum 7. September mit guter Wirkung den britischen Flugplatz Abu Sueir am Suezkanal.

Beim Angriff deutscher Kampfflugzeuge auf den britischen Flottenstützpunkt Alexandrien in der Nacht zum 6. September richteten Bombentreffer schwere Zerstörungen im Osthafen an. Ein Docksgeriet in Brand. Flugzeuge, die zu bewaffneter Seeaufklärung eingesetzt waren, beschädigten in der gleichen Nacht auf der Reede von Suez ein großes Handelsschiff.

Eine geringe Anzahl britischer Flugzeuge flog in der letzten Nacht nach Nordwestdeutschland und an der norwegischen Küste ein. Durch Bombentwurf auf Wohnviertel, unter anderem im Raum von Bochum, Dortmund, hatte die

Zivilbevölkerung einige Verluste an Toten und Verletzten. Nachtjäger und Flakartillerie schoß zehn, Marineartillerie einen der angreifenden Bomber ab.

### Franzer müssen Begeisterung mimen Ein Gefilm der sowjet-britischen Einheit

Von unserem Korrespondenten  
Rom, 8. September. Eine Verbrüderungsszene zwischen britischen und bolschewistischen Soldaten wird in einem Propagandafilm bewundern können, den das Kommando der in den Fran eingefallenen britischen Truppen beim Zusammenreffen seiner Streitkräfte mit der sowjetischen Vorhut in Kaswin drehen ließ. Die Bevölkerung der Stadt mußte sich an der Gabelung der Straßen Teheran-Tabris und Teheran-Bagdad auf britischen Befehl um die einander die Hände schüttelnden und umarmenden Soldaten der Aggressoren aufbauen und „Begeisterung“ mimen.

In verschiedenen Gegenden des Iran finden übrigens fortgesetzt Kämpfe statt. Iranische Freischärler mit Offizieren an der Spitze weigerten sich, dem Befehl der Regierung nachzukommen und die Waffen niederzulegen.

## Petersburg abgeriegelt

### Krönung der großen Erfolge an der Nordfront

Von Kriegsberichterstatter Hans Reischach

PK. Unerbittlich hat sich das Schicksal der bolschewistischen Verbände im Raum um Petersburg vollzogen. Nicht der Raumgewinn allein ist das Ziel der deutschen Führung, sondern die erbarmungslose Zerschlagung des Feindes. Nichts wäre erreicht gewesen mit der Zurückdrängung intakter Sowjet-Verbände in den unendlichen Raum, alles aber ist die Zerschmetterung der mobilen Einheiten, die die Sowjetführung zur Rettung Petersburgs den deutschen Divisionen entgegenwarf hatte.

In knapp zwei Monaten war das im Augenblick des Uberschreitens der Reichsgrenze gesteckte Ziel der Abschnürung Petersburgs erreicht. Damit ist ein Erfolg erzielt, der den Plänen der deutschen Führung voll entspricht und alle noch so großen Anstrengungen des Gegners zunichte machte.

Petersburg als bedeutendstes Verkehrs- und Nordens hat aufgehört zu bestehen, jede Verbindung mit dem Hinterland ist abgeschnürt. Eisenbahnen und Straßen, die Moskau mit Petersburg verbinden, sind fest in deutscher Hand. Petersburg, die einzig wirkliche wichtige Basis der Sowjetflotte in der Ostsee, ist von jeder rückwärtigen Verbindung abgeschnitten, die Aktionsfähigkeit der Flotte damit entscheidend behindert.

Für die Beurteilung des Erfolges ist die Inbesitznahme der Stadt selbst völlig nebensächlich. Mag die Stadt kapitulieren, mag sie zertrümmert werden, mögen die verbrochenen Pläne, die Stadt mit der Zivilbevölkerung zu verteidigen, zur Durchführung kommen und Petersburg dem Schicksal Warschaws verfallen. Alle diese Möglichkeiten sind zweitrangig, treten hinter der Tatsache zurück, daß das Gebiet Petersburgs aus dem Produktionsprozess der Sowjet-Union ausgeschaltet ist und daß auf dem Wege zu diesem Erfolg der deutschen Waffen die Trümmer der modernsten und bestausgebildeten bolschewistischen Divisionen und Armeen neben den zerschlagenen Resten der letzten Reserven liegen, die vergeblich das Ziel unserer Operationen zu verhindern suchten.

Raumgewinn bei Vernichtung des Gegners war das Ziel. Dieses Ziel ist erreicht in einer Zeit, die bei Berücksichtigung der Tiefe des zu erkämpfenden Raumes, der Zahl und Ausrüstung des Gegners, der unermesslichen Schwierigkeiten des Geländes und der Stärke der zu durchbrechenden modernen Befestigungen unwahrscheinlich kurz bemessen war.

In erbitterten Kämpfen wurde Meter um Meter des unübersehbaren, mit Bunkern gespickten, von Minen verseuchten Geländes dem Gegner abgerungen. Panzer- und motorisierte Verbände der Gruppe stießen, nachdem in härtestem Kampf die tiefgestaffelten Befestigungen am Unterlauf der Luga niedergeworfen und durchbrochen worden waren, parallel zur Küste des Finnischen Meerbusens, mit offener linken und rechten Flanke, bis zum Petersburger Festungsring vor, zerschlugen moderne Befestigungen, kürmten mehrstöckige Werke vom Ausmaß der Maginot-Linie vor Krasnowardeisk, schirmten sich gegen die noch an der Küste stehenden Feindkräfte ab und erreichten, von den Bolschewisten völlig unerwartet, die große Straße und Eisenbahn, die von Süden nach Petersburg führt. An einem entscheidenden Punkt war damit die Abschließung Petersburgs nach dem Süden gelungen, ein Erfolg, der sich rundete, als Verbände der Nachbararmee, Straße und letzte große Eisenbahn zwischen Petersburg und Moskau durch einen kühnen Vorstoß von Nowgorod aus sperrten. Ein sich stetig verengender Ring um Petersburg war gezogen.

So überraschend kam der Vorstoß, daß lange Kolonnen und vollbesetzte Eisenbahnzüge mit dem Ziel nach Norden ahnungslos in das direkte Feuer der deutschen Artillerie und Panzer fuhren. Die Züge waren geschloffen, das Schicksal der um Luga eingeschlossenen starken sowjetischen Verbände vollzogen sich.

Petersburg war abgeschnürt, die letzten noch kampfkraftigen Verbände vor Petersburg, die Besatzung der Festung Luga eingeschlossen und vor der völligen Vernichtung, die große Nord-Süd-Straße frei, die Verbindung Moskau-Petersburg unterbrochen, die deutsche Linie stark verfestigt und damit bisher gebundene Kräfte zur Verengung des Rings um Petersburg einsatzbereit.

Noch läßt sich der Erfolg dieser Operation zahlenmäßig nicht übersehen, Werte und Entangene sind noch nicht gezählt. Klar und eindeutig aber ist die Größe des erkämpften Raumes, die Tatsache der Vernichtung der letzten intakten Sowjetverbände im Vorfeld von Petersburg, die Abschneidung dieser zweitgrößten Stadt des Landes.





