

wegen lieber selbst mit dem Wagen fahren oder sich fahren lassen, welches letzteres die Kur erheblich verteuert. Es ist deshalb verständlich, daß sich Wildbad, wie schon an anderer Stelle erwähnt, um die Einrichtung von direkten Kurswagenverbindungen letztlich erfolgreich bemühte.

Dennoch ist es im Falle Wildbads, bei den Indikationen<sup>(8)</sup> des Heilbades und unter Berücksichtigung des Alters der Gäste (etwa 66 % der Gäste sind zwischen 51 und 65 Jahre und mehr alt) erstaunlich, daß die Bundesbahn als Verkehrsmittel für die Anreise nicht besser abschneidet. Mit diesem Ergebnis liegt Wildbad bei den Eisenbahnbenutzern, die nach den Heilbädern reisen, unter dem Durchschnitt im Bundesgebiet. Sicher hat sich dieses Ergebnis seit 1968 - Kurswagenverbindung nach Hamburg- zugunsten der Bundesbahn verbessert.

#### VII. Die Auswirkungen des Fremdenverkehrs auf die Physiognomie der Fremdenverkehrssiedlung

Die erste Hauptrichtung der Fremdenverkehrsgeographie beschäftigt sich mit dem Phänomen der Herkunfts- und Zielgebiete der am Fremdenverkehr Beteiligten. Eine zweite Hauptrichtung untersucht die Entwicklung der Physiognomie eines Fremdenverkehrsortes. Eine solche Untersuchung des Fremdenverkehrs unter siedlungsgeographischem Aspekt befaßt sich etwa bei einer städtisch geprägten Fremdenverkehrssiedlung, wie es Wildbad ist, mit folgenden Fremdenverkehrs- und Kureinrichtungen in ihrer Entwicklung. Während hier die Quellen das ursprüngliche,<sup>(9)</sup> natürliche Fremdenverkehrsangebot, bei Luftkurorten eine bestimmte Zusammensetzung der Luft darstellen, rechnet man zum abgeleiteten<sup>(10)</sup> Fremdenverkehrsangebot: Die Entwicklung von Bädern;

Hotels, Pensionen, Gasthäusern, Villen, Fremdenheimen, privaten Gastehäusern; Geschäftshäusern, Banken; Parkplätzen, Kuranlagen, Wanderwegen; sportlichen Einrichtungen; Tennis, Golf, Fischen, Reiten; Bergbahn.

Daß die ständige Zunahme der Gäste- und Übernachtungszahlen eines Fremdenverkehrsortes den steten weiteren Bau von Fremdenverkehrseinrichtungen fordert, ist verständlich. Dies geht aus den tabellarischen und graphischen Darstellungen hervor, welche das Ansteigen der Reisequoten von Jahr zu Jahr zeigen.

Zunächst soll aber jene Entwicklung der Fremdenverkehrseinrichtungen dargestellt werden, die bis unmittelbar vor den zweiten Weltkrieg dauerte. Anschließend möchte ich in einer tabellarischen Gegenüberstellung diejenigen Fremdenverkehrseinrichtungen, die zwischen 1950 und 1960 einerseits und 1960 und 1968 andererseits entstanden sind, aufführen.

Fremdenverkehrseinrichtungen, die vor dem zweiten Weltkrieg entstanden sind:

- Das Badhotel ( gebaut 1839 - 1847 )
- Das Graf Eberhard-Bad ( gebaut 1840 - 1847 )
- Das Kurtheater ( gebaut 1863/64; 1898 erweitert und umgebaut; wird heute nicht mehr benützt )
- Der Bahnhof ( gebaut 1868 - 1869 als Endbahnhof )
- König Karl-Bad ( gebaut 1882, erweitert 1892 und 1906 )
- Das Hallenbad ( gebaut 1906 - 1907 )
- Das Sommerberg-Hotel ( gebaut 1908 - 1909 )
- Die Bergbahn ( gebaut 1908 mit Bergstation )
- Das alte Kurhaus ( gebaut 1908 - 1910 )
- Das Postamt ( gebaut 1928 - 1929 )
- Die Trink- und Konzerthalle ( gebaut 1933 bis 1934 )

Fremdenverkehrseinrichtungen, die nach dem zweiten Weltkrieg entstanden sind:

zwischen 1950 und 1960:

- 1954: Umbau und Erweiterung der Bergbahn,
- 1955: Erwerb der Villa Elisabeth durch die staatl. Kurverwaltung,
- 1958: Bau eines Musikpavillons,
- 1959: Beginn der Erstellung einer Wärmezentrale,
- 1959: Beginn der Renovierung des Badhotels,

zwischen 1960 und 1968:

- 1960 - 1962: Fortführung und Vollendung des Baus der Wärmezentrale,
- 1960 - 1963: Fortführung und Vollendung der Renovierung des Badhotels,
- 1961 - 1963: Neubau des Sommerberghotels (1961 abgebrannt),
- 1963: Entstehung von Ladenzeilen

1960 - 1965: Bau des Thermal- Bewegungs-  
und Freibades,

1963 - 1968: Bau des Rheumakrankenhauses,

1968: Die Bergbahn erhielt eine Talstation.

Es ist mir völlig klar, daß diese Untersuchung nicht vollständig sein kann. Dies hat mehrere Gründe. Erstens verfügt Wildbad über zu wenige und außerdem unzureichende Stadtpläne, die eine klare und ausreichende Antwort über seine physiognomische Entwicklung geben könnten. Aus diesem Grund können keine Vergleiche in der Entwicklung der Fremdenverkehrseinrichtungen angestellt werden. Zweitens muß ich bedauerlicherweise anführen, daß mir niemand eine einigermaßen ausreichende Antwort darüber geben konnte, wann Sportanlagen und ähnliche Einrichtungen gebaut wurden. Der folgende Plan, der aus dem Jahr 1968 stammt, beschränkt sich fast ausschließlich auf Einrichtungen, die der Staat gebaut hat.

Der Plan aus dem Jahr 1968 zeigt jene Fremdenverkehrseinrichtungen, die bereits fertiggestellt sind. Die vorhergehende tabellarische Gegenüberstellung und die Aufzählung der Einrichtungen vor dem zweiten Weltkrieg geben Auskunft über ihre jeweiligen Entstehungszeiten.

Für die Zukunft sind folgende Einrichtungen geplant:

Bau eines neuen Kurmittelhauses,

Bau eines neuen Kurhauses,

Bau einer Umgehungsstraße zur Lärmbekämpfung und Minderung der Abgase in der Innenstadt.



- |                                     |                                   |                          |                      |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1 Ev. Stadtkirche                   | 5 Rathaus                         | 9 Hotel Quellenhof       | 14 Musikpavillon     |
| 2 Badhotel                          | 6 Hallen-U-Bad                    | 10 Wandelhalle mit Läden | 15 Trinkhalle        |
| 3 Personalthäuser                   | 7 Verwaltungsgebäude<br>und Läden | 11 Kurhaus               | 16 Kurtheater        |
| 4 Eberhardsbad<br>und Kurmittelhaus | 8 Rheumakrankenhaus               | 12 Thermalschwimmbad     | 17 Kath. Stadtkirche |
|                                     |                                   | 13 Trafostation          | 18 Wärmezentrale     |

Herausgegeben von der Staatl. Badverwaltung Wildbad · Grafische Gestaltung Staatl. Hochbauleitung Wildbad, Heubach · Druck Buchdruckerei Eisele Wildbad · 20000 7.62