

Die

Württembergische Schwarzwaldbahn

von

Stuttgart bis Nagold.

Mit besonderer Rücksicht auf Calw

unter Mitwirkung von

Dr. C. Schüz in Calw

bearbeitet

von

Ed. Fr. Hochstetter,

Pfarrer in Althengstett.

✕

Mit einem Längenprofil, einer Karte der Bahn und einem Grundriß
der Hirsauer Klosterkirche.

Stuttgart.

Druck und Verlag von W. Kohlhammer.

In Kommission bei Levy & Müller.

1872.



Wir danken folgenden Institutionen für die freundliche Unterstützung, die uns den zweiten Nachdruck ermöglichten:

Stadt Calw

Landkreis Calw

Kreissparkasse Calw

Die im Text vorkommende Entfernungsbezeichnung "Stunde" stellt ein Längenmaß dar. Das Zeichen –'– ist die Abkürzung für "Fuß".

1 Poststunde = 13 000 Fuß = 3,62 km

1 Fuß oder 1 Schuh = 28,649 cm

1 württ. Morgen = 0,315175 ha

Vordere Umschlagseite:

Stationsgebäude Calw, um 1880. Foto: Sammlung Bahnhof Nagold

Hintere Umschlagseite:

Stahlfachwerkbrücke über die Nagold am Krappen bei Calw, noch vor der Eröffnung 1872. Foto: Sammlung Greiner

Bildnachweis:

Gemeinde Althengstett: Seite II

Sammlung Siegfried Greiner, Rotfelden: Seite III, IV, V, VI, VII

Bahnhof Nagold: Seite VIII

Stadt Weil der Stadt: Seite I

Nachdruck 1991 durch

Verein zur Erhaltung der Württ. Schwarzwaldbahn e.V., Calw

Verlag Kreissparkasse Calw

ISBN 3-928 116-04-5